

## ภาคผนวก

ภาคผนวกที่1 หนังสือเห็นชอบจาก สผ.

(ที่ ทส. 1010.5/3058 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2563)

ภาคผนวกที่2 ใบอนุญาตการก่อสร้าง

ภาคผนวกที่3 แผนงานการก่อสร้าง

ภาคผนวกที่4 Lay Out โครงการ

ภาคผนวกที่5 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร

ภาคผนวกที่6 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวกที่7 กรมธรรม์ประกันภัย

ภาคผนวกที่8 สำเนาใบ กว.

ภาคผนวกที่9 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ภาคผนวกที่10 กฎระเบียบโครงการ

ภาคผนวกที่11 คู่มือความปลอดภัย

ภาคผนวกที่12 คู่มือการใช้เครื่องจักร

ภาคผนวกที่13 แผนฉุกเฉิน

ภาคผนวกที่14 เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า

ภาคผนวกที่15 การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ปี 2565

ภาคผนวกที่16 ทะเบียนรายชื่อบ้านพักคนงาน

## ภาคผนวก

ภาคผนวกที่17 เอกสารการตรวจโควิด-19

ภาคผนวกที่18 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน

ภาคผนวกที่19 เอกสารตรวจสอบตู้ไฟฟ้า

ภาคผนวกที่20 รายงานผลการตรวจวัด

ภาคผนวกที่21 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการเอกชน

ภาคผนวกที่22 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด

ภาคผนวกที่23 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

**ภาคผนวกที่ 1**

**หนังสือเห็นชอบจาก สผ.  
(ที่ ทส. 1010.5/3058 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2563)**

ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ท ๐ ๕ ๘

=



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยาน  
ภูเก็ตแห่งใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด

ที่ ทอท. ๑๕๔๙๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๓๔๕๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๕ และหมู่ ๙ ตำบล  
เทพกระษัตรี อำเภอลา้ง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพัก ๕๘๘ ห้อง  
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงาน และจังหวัดภูเก็ตได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณ  
จังหวัดภูเก็ต ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ  
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต  
แห่งใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตาม  
มาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ

ที่ได้รวบรวม...



ที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์  
ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึก  
ข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอ  
ต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป  
และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาต พร้อมเงื่อนไข  
ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เช่าท้อฮั่วเอเชียเทคโนโลยี  
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวมลิวรรณ สอนคน)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ กด ๖๘๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

**คณาสิต**

ที่ ทอท. 15๐๐๑/2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานบริหารสนามบิน	
กระทรวงคมนาคม	
เลขที่ 96366	2-5 ต.ค 2562
เวลา 19.49	ผู้รับ กนกพร

24 ตุลาคม 2562

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งใหม่  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง สัญญาจ้างที่ปรึกษางานเพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพัก  
พนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งใหม่ สัญญาเลขที่ 4CI9-600001 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2560  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานฉบับหลัก จำนวน 15 ชุด  
2. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 1 เล่ม

ตามสัญญาที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้มอบหมายให้  
บริษัท เข้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) แห่งใหม่ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงาน ทกภ. แห่งใหม่  
ให้ความเห็นชอบ นั้น

บัดนี้ ทอท. ได้ว่าจ้างให้ บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการบ้านพักพนักงาน ทกภ. แห่งใหม่ เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฉบับดังกล่าว  
เพื่อพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

*(Signature)*

เรืออากาศตรี

*(Signature)*

(ธานี ช่างชู)

(นางสาวสมจิตรธรรม สอนตา)  
เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานภูเก็ต

โทรศัพท์ 0 7635 1888

โทรสาร 0 7632 7478

11.04 11.01/11

ท่าอากาศยานภูเก็ต  
822 หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอกัลยา จ.ภูเก็ต 83110  
โทรศัพท์ 66(0) 7635-1055  
โทรสาร : 66(0) 7632-7478  
หมายเลข 0107545000292

Phuket International Airport  
822 Moo 6, Talakhoo, A Thalung, Phuket 83110, Thailand  
Tel : 66(0) 7635-1055  
Fax : 66(0) 7632-7478  
Registration No. 0107545000292

WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>  
E-mail : [oaibio@airportthai.co.th](mailto:oaibio@airportthai.co.th)

**ด่วนที่สุด**

ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๓๕๕๔



(1)

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ ๓๕๐๘	วันที่ 3 สิก ๒๕๖๒
เวลา 16.58	ผู้รับ กทมท
ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต	

ถนนนริศร ภก ๘๓๐๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต โครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๕๔๐๖ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง) จำนวน ๑ ชุด
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ จำนวน ๘ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานโดย บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๕ และหมู่ ๙ ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม มีจำนวนห้องพัก ๔๘๘ ห้องให้จังหวัดภูเก็ตนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ นั้น

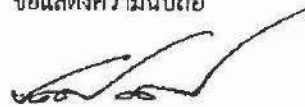
ในการนี้ จังหวัดภูเก็ต ได้นำเสนอรายงานฯ และความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้ง บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ได้จัดส่งเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมตามความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้จังหวัดภูเก็ต นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันศุกร์ ที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ



ได้พิจารณารายงานฯ และเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการแล้ว มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ รายงานการประชุมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และบริษัท เชวท์อีส์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด ได้จัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ต้องยึดถือปฏิบัติมาเพื่อให้จังหวัดภูเก็ตดำเนินการจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายภักพงษ์ ทวีพัฒน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต

ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๒๑

โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๑๔

นางสาวสุวิมล



(นางสาวสุวิมล สอนดา)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ เรืออากาศตรี.....

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ ..... นพจักษ์

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เจ้าหน้าที่สหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563




ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ เป็นโครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ซึ่งลักษณะของโครงการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2561 ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 4 ลำดับที่ 31 โครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กำหนดให้โครงการที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่</p>	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ เรืออากาศตรี  บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต  
Airports of Thailand Public Company Limited  
มกราคม 2563

ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(2) โครงการจะตั้งขึ้นที่ผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>			



ลงชื่อ ..... **เรืออากาศตรี** **พล.อ. บุญจักษ์** (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต  
 ผู้แทนหน่วยงาน  
 บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ ..... **เรืออากาศตรี** **พล.อ. บุญจักษ์** (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต  
 ผู้แทนหน่วยงาน  
 บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(4) เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่ปฏิบัติตามการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ

*วิฑูรย์ ช่างชู*

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ

*นายสันต์ บุญพิทักษ์*

(นายสันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เจ้าหน้าที่สื่อเขียนเทคโนโลยี จำกัด

**SEATEC**  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>(5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคายาจากกิจกรรมการค้าสินค้าโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>(6) เจ้าของโครงการต้องนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้เป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่</p> <p>(7) เจ้าของโครงการต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาจ้างโดยเคร่งครัด</p> <p>(8) ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการทราบว่า จะมีการก่อสร้างโครงการ และการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน สามารถติดต่อผู้รับเหมาก่อสร้างหรือเจ้าของโครงการได้อย่างไร</p> <p>(9) จัดให้คณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาก่อสร้างโครงการประกอบด้วย ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เจ้าของครัวเรือนใกล้เคียงโครงการ เจ้าของโครงการ ผู้แทนบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ทำหน้าที่ในการ</p>			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



มกราคม 2563

ลงชื่อ นาย อนุพงศ์ บุญพิทักษ์  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เชื้อเพลิงเชื้อเพลิงเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ตรวจสอบและดูแลให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างของโครงการ			



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ส.อ.อ. ชวรงค์*  
(ธานี ชวรงค์)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ผู้อำนวยความสะดวก

มกราคม 2563



ลงชื่อ *กฤษณ์ ขวัญกิจ*  
(นายสาธิต ขวัญกิจ)  
บุคลากรตามผู้سهลหรือทำงาน  
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรภูมิประเทศ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ลาดชันเล็กน้อยที่มี พืชพรรณปกคลุม มีการปรับพื้นที่และปรับแต่งหน้าดิน โดย ในการออกแบบพื้นที่ก่อสร้างจะมีการปรับถมไล่ระดับดิน ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ทำให้สภาพภูมิประเทศใน ภาพรวมมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมไม่มาก อย่างไรก็ตาม โครงการจะรักษาสภาพพื้นที่เดิมที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ให้มาก ที่สุด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อสภาพ ภูมิประเทศในระดับต่ำ	(1) โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแต่งพื้นที่ เท่าที่จำเป็น (2) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในโครงการเท่านั้น (3) กั้นรั้ว Metal Sheet สูงประมาณ 3.00 เมตร โดยรอบ พื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการกระเด็นของดินและฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายออกสู่พื้นที่ข้างเคียง (4) ในการออกแบบอาคารของโครงการ โดยให้ผู้คำนวณ ความแข็งแรงต้องคำนึงถึงการจัดรูปแบบโครงสร้างและ ฐานรากให้มีเสถียรภาพในการต้านทานการสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว	- ตรวจสอบการปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็น - ตรวจสอบการก่อสร้างให้อยู่ในโครงการ เท่านั้น - ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ หน้าโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตลอดเวลา <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง <b>ระยะเวลา/ความถี่</b> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <b>ผู้รับผิดชอบ</b> ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ เวื่ออากาศตรี *วศก ภาณุ*  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *เมธาภรณ์ ยะมพันธ์*  
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิทำงาน  
บริษัท เจ้าพนักงานเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ	กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วยการเตรียมพื้นที่และปรับปรุงพื้นที่เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างอาคาร ซึ่งผลกระทบหลักจากการก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่ โดยทั่วไปจะเกิดจากฝุ่นละอองและก๊าซที่ระบายจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการเตรียมหน้าดิน ปรับพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบสำคัญที่พิจารณา คือผลกระทบจากฝุ่นละอองและก๊าซ ที่เกิดจากการเตรียมพื้นที่ การเปิดหน้าดิน การเคลื่อนย้ายและกองดิน/หินวัสดุงาน การถม บดอัดและปรับระดับหน้าดิน	(1) จัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร กันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคารและลดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกำบังการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปสร้างความรำคาญแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ข้างเคียงและผู้สัญจรไปมา (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีมิดชิด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย (3) จัดทำป้อสำหรับทั้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง (4) จัดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า-เย็น (5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อ เพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด เป็นต้น (6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไขเพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น (7) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเป็นเบียดกักหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดทันที	ดัชนี/วิธีการตรวจวัด - ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) - สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <b>บริเวณที่ตรวจวัด</b> - บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย <b>รูปที่ 1</b> 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย 2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ <b>ระยะเวลาการดำเนินการ</b> 1) TSP และ PM-10 ดำเนินการตรวจทุกวันในช่วงที่มีการทำฐานราก 2) CO, NO <sub>2</sub> และ THC ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง <b>ผู้รับผิดชอบ</b> ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ *ชวบ งาม*  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ลงชื่อ *เมธา ญวนตส์*  
(นายสาธิต ญวนตส์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซียส์เทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>และคุณค่าต่าง ๆ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p> <p>ในบรรยากาศ (330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่น TSP อยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) : จากผลการคาดการณ์โดยใช้แบบจำลองฯ พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่น PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีค่าสูงสุด เท่ากับ 79.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกินขีดจำกัดที่ก่อสร้างโครงการได้พิจารณาและในการพิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างได้พิจารณา ร่วมกับปริมาณความเข้มข้นของฝุ่น PM10 จากการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดที่ตรวจวัด มีค่าเท่ากับ 21 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมค่าความเข้มข้นของฝุ่น PM10 จากการคาดการณ์ โดยแบบจำลองฯ จะทำให้ความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่น PM10 มีค่าเพิ่มขึ้นเท่ากับ 100.52 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่น PM10 จะอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>(9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่อื่น ๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(10) ห้ามไม่ให้ขายหรือเสววัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(11) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งที่ป้อมยาม เพื่อรับเรื่องราวเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมโครงการและหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องการแก้ไขโดยทันที</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ ..... (ชื่อนี้ ช่าง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ ..... (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เชื้อเพลิงเพื่อเทคโนโลยี จำกัด



มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>2) ผลกระทบจากเครื่องจักรในการก่อสร้าง</p> <p>การประเมินความเข้มข้นของก๊าซ CO และ NO<sub>2</sub> ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารสถานีของโครงการใช้แบบจำลอง AERMOD สามารถสรุปได้ดังนี้</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2575.40 และ 713.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุด จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (ค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 687 และ 561 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3262.40 และ 1274.61 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดค่ามาตรฐานเฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบพบว่าค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 129.16 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จากข้อมูลตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (31.42 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 160.58 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ</p>		



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ

*(Signature)*

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

**SEATEC**

SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ

*(Signature)*

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โดยทั่วไป (กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด		
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	<p><b>เสียง</b></p> <p>กิจกรรมหลักที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การปรับปรุงโครงสร้างฐานรากของอาคาร และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ดังนั้น การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนและบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้เคียงพื้นที่โครงการจะพิจารณาให้ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ระยะ 15 เมตร (ประมาณ 50 ฟุต) เป็นตัวแทนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด และคำนวณการลดทอนของระดับเสียงตามระยะทางไปสู่ผู้รับผลกระทบในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ทั้งนี้ จากการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ระยะห่าง 10 – 2,700 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีระดับเสียง Leq24 อยู่ในช่วง 44.7-93.3 เดซิเบล(เอ) พบว่า ระดับเสียง Leq24 ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ต่ำกว่า</p>	<p><b>เสียง</b></p> <p>(1) กั้นรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร เพื่อเป็นแนวลดระดับความดังของเสียงให้ลดลงได้ระดับหนึ่ง</p> <p>(2) ปิดอาคารที่กั้นหลังก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือตาข่ายโดยรอบอาคารและตลอดแนวความสูงของอาคาร</p> <p>(3) ให้ก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร ระหว่าง 08.00 - 17.00 น.</p> <p>(4) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบเสาเข็มรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัดเจาะ เจาะ หรือใส่ ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน</p> <p>(5) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราวจะต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบนเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>(6) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>(7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี</p> <p>(8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>(9) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p>	<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>สิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ดัชนี/วิธีการตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียง Leq24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax), Ldn และ L90</li> <li>- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>บริเวณพื้นที่ตรวจวัด</b></p> <p>1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย</p> <p>2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ (ดังรูปที่ 1)</p> <p><b>ระยะเวลา/ความถี่</b></p> <p>1) ดำเนินการตรวจทุกวันในช่วงที่มีการทำฐานราก</p> <p>2) ภายหลังจากการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ กรรมการผู้จัดการ

*สมชาย ช่างชู*

(อ่าน ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



มกราคม 2563

ลงชื่อ

*สมชาย ช่างชู*


(นายสมชาย ช่างชู)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เซียเทคเอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> 	<p>150 เมตร จะมีระดับเสียง Leq24 สูงกว่า 70 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตามระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงถึงระยะที่มีระดับเสียงสูงเกิน 70 เดซิเบล (เอ) ไม่มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบตั้งอยู่ในระยะดังกล่าว</p> <p>สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่า มีระดับเสียง Leq24 รวมกับค่าระดับเสียง Leq24 สูงสุดจากการตรวจวัด มีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p> <p>สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ได้แก่ สถานีเพาะชำกล้าไม้จังหวัดภูเก็ต และโรงเรียนบ้านป่าครองชีพ มีค่าระดับเสียงรบกวนสูงกว่า 10 เดซิเบล(เอ) อย่างไรก็ตามกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเป็นช่วงพื้นที่ เมื่อพื้นที่ใดก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบจากกิจกรรมดังกล่าวจะหมดไป ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจากการดำเนินการโครงการต่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>(10) กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัดให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลากลางวัน</p> <p>(11) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดังและจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2549</p> <p>(12) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)”</p> <p>(13) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน</p> <p>(14) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p> <p>(15) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไข</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ  (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ  (นายสาอีด หุสเซน)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอสทีเอซีเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563





ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p><b>ความสั่นสะเทือน</b></p> <p>กิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากการตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ โดยปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงของการสั่นสะเทือน ได้แก่ อุปกรณ์ตอกเสาเข็ม เสาเข็ม คุณสมบัติของดินและชั้นดินระยะห่าง และคุณสมบัติของอาคาร ดังนั้น โครงการจะเจาะดินออกก่อนตอกเสาเข็มซึ่งจะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม ทำการขุดคูดิน (Trenching) เว้นระยะเป็นช่วง ๆ ซึ่งสามารถลดระดับแรงสั่นสะเทือนลงเหลือร้อยละ 20-40 รวมทั้งใช้เสาเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อแก้ปัญหาเสถียรภาพของผนังด้านข้าง ใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่อ่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน จัดลำดับการตอกเสาเข็มโดยต่อด้านใกล้อาคารข้างเคียงก่อนไปหาด้านที่ไม่มีอาคาร โดยวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันและลดการเคลื่อนตัวของดินเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างดี</p> <p>ทั้งนี้ จากการศึกษาระดับผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการได้พิจารณาระดับความสั่นสะเทือนสูงสุดในการก่อสร้างฐานรากต่างๆของโครงการ ได้แก่ แหล่งกำเนิดจากการตอกเสาเข็มชนิดเข็มตอก (Pile Driver (impact)) ซึ่งมีสูงสุดที่ระยะ 25 ฟุต</p>	<p><b>ความสั่นสะเทือน</b></p> <p>(1) ใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุอ่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนขณะตอกเสาเข็ม</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้งกำหนดการตอกเสาเข็ม ระบุวัน เวลา ให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้</p> <p>(3) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และความควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด</p> <p>(4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี</p> <p>(5) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>(6) ติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น คอยตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>สิ่งแวดล้อม</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ตำแหน่ง )

ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ตำแหน่ง )

ลงชื่อ นายแพทย์ บุญพิทักษ์ (นายแพทย์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างและก่อสร้าง

มกราคม 2563





ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.3 เสียและความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>(7.62 เมตร) เท่ากับ 1.518 นิ้ว/วินาที (38.557 มม./วินาที) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน ที่ระยะห่าง 10 เมตร จากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่มนุษย์จะไม่สามารถยอมรับได้และระดับความสั่นสะเทือนที่ยอมรับได้เกิดขึ้นได้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตามในระยะห่าง 10 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ไม่มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบตั้งอยู่ และเมื่อระยะห่างจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ระดับความสั่นสะเทือนจะลดลง</p> <p>สำหรับระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงโครงการ พบว่า บริเวณที่ตั้งของสิ่งปลูกสร้างหรือผู้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการมากที่สุด คือ บริเวณสถานีเพาะชำกล้าไม้จังหวัดภูเก็ต ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุดเท่ากับ 0.0029 นิ้ว/วินาที (0.073 มม./วินาที) ซึ่งเป็นความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้สึกรู้ได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ประกอบกับแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ เฉพาะช่วงของการก่อสร้างฐานรากของโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบจากความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ</p>		



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ รือภาภรณ์ .....  
(อานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ .....  
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน  
บริษัท เจ้าที่อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



มกราคม 2563



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ลงชื่อ เรืออากาศตรี อนันต์ ช่างชู  
(ธำนิ ช่างชู)

ผู้อำนวยการทำอาภาคารญาณภูมิ

มกราคม 2563



ลงชื่อ ..... นายสาธิต นพพร  
(นายสาธิต นพพร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าที่ยสวอเซียเทคโนโลยีจำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)		(10) ผู้รับเหมามีหน้าที่จ้างคนงานให้ดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และหมั่นตรวจสอบปริมาณตะกอนในถังเกรอะเป็นประจำ ถ้ามีปริมาณมากควรต้องประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดในกรณีที่ต้องการบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีไม่สามารถให้บริการได้	ระยะเวลา/ความถี่ ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
1.5 ทรัพยากรดิน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากของอาคาร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่จำกัด และใช้ระยะเวลาไม่นาน นอกจากนี้โครงการจัดให้มีกำแพงกันดิน ซึ่งออกแบบตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันการกัดเซาะของดิน อีกทั้งโครงการจะควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่โครงการ และให้วิศวกรควบคุมงานตลอดช่วงเวลาก่อสร้างอาคาร ดังนั้นผลกระทบต่อทรัพยากรดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) โครงการจะเริ่มถมดินมาจากภายในโครงการออกมาภายนอก โดยเว้นระยะดินถมกันแนวเขตที่ดินโดยรอบเป็นระยะ 2.00 เมตร (2) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก บ่อพังกน้ำ และท่อระบายน้ำ จะต้องกองเก็บเป็นสัดส่วนไว้ในพื้นที่เฉพาะและต้องปิดคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะมีการถมกลับในพื้นที่โครงการ โดยอัดชั้นดินให้แน่นราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (3) โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำขนานไปกับถนนที่อยู่ด้านหน้าและคลองที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าบ่อตกตะกอนและบ่อดักขยะ สำหรับดักตะกอนดิน กรวด ทราย และเศษขยะก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะต่อไป (4) โครงการจัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมสูง ตามแนวเขตแปลงที่ดินของพื้นที่โครงการ	-



...

ลงชื่อ ...

(นาย ช่าง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

...

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ ...

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคลากรตามผู้รับผิดชอบจัดทำรายงาน  
บริษัท เชื้อเพลิงเพื่อเชื้อเพลิงเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรที่ดิน (ต่อ)			<p>(5) กั้นรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร ล้อมรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อป้องกันผู้บุกรุก และป้องกันการพังทลายของดินออกนอกโครงการ</p> <p>(6) ปลูกหญ้าคลุมดินในบริเวณที่ว่างภายในพื้นที่โครงการ เพื่อดูดซับน้ำและยึดเกาะหน้าดิน ช่วยลดการชะล้างพังทลายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างได้</p> <p>(7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแต่งพื้นที่เท่าที่เป็น</p> <p>(8) จัดเตรียมป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนอันตรายไว้ตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(9) ห้ามคนงานทำงานขุดดินโดยเด็ดขาดในช่วงที่ฝนตกหนัก มีพายุน้ำ หรือแผ่นดินไหว</p>
1.6 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบบริเวณที่ตั้งโครงการมีลักษณะทางธรณีวิทยาเป็นหินยุคควอเทอร์นารี และพื้นที่โครงการอยู่ในเขต 2g ซึ่งมีระดับความรุนแรง V มีระดับความรุนแรงค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) และจากสถิติแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาปีล่าสุด พบว่า ในปี พ.ศ.2555 พบการเกิดแผ่นดินไหวที่มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ขนาดรุนแรงที่สุด 4.3 ริกเตอร์ สำหรับพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนแต่อย่างใด โดยอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนคลองมะรุ่ยซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี กระบี่และพังงา เป็นระยะทาง	<p>(1) จัดให้มีการซ่อมแซมแนวรอยพืดเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ และคนงานก่อนสร้างในโครงการด้วย หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อนสร้างของโครงการจะต้องเข้ารวมการฝึกดังกล่าวด้วย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้น โดยกำหนดให้ใช้แผนในการอพยพผู้พักอาศัยภายในอาคารออกนอกตัวอาคารเช่นเดียวกับการอพยพหนีไฟ และให้มีการซักซ้อมอย่างน้อยปีละครั้ง</p> <p>(2) ออกแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองและมาตรฐานการออกแบบอาคารที่สภาวิศวกรรับรอง</p> <p>(3) โครงการต้องจัดการก่อสร้างโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด</p>	




**SEATEC**  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ  (ตำแหน่ง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ  (นามสกุล นามตัวอักษร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าเพื่อสหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	ประมาณ 18 กิโลเมตร ดังนั้น การเกิดแผ่นดินไหวจึงส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในระดับต่ำ		
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้/สัตว์ป่า)	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีสภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ซึ่งจะเห็นได้ว่าระบบนิเวศบนบกในภาพรวมของบริเวณนี้เป็นระบบนิเวศแบบกึ่งชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ที่ประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างที่เป็นอาคารและพื้นที่กว้าง การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณบนบก	<p>(1) ควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ไปทำลายต้นไม้ หรือพืชพรรณในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>(2) การกองวัสดุก่อสร้างควรเลือกตำแหน่งที่เหมาะสม และวางเฉพาะในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น โดยไม่เป็นการทำลายพืชพรรณในบริเวณใกล้เคียง ควรมีการปรับปรุงพื้นที่ฟูสภาพพื้นที่โครงการก่อนเสร็จสิ้นการก่อสร้าง</p> <p>(3) ผู้รับเหมาคควรดูแลการทิ้งสารเคมีที่ใช้ในโครงการ โดยห้ามคนงานนำไปรดน้ำต้นไม้โดยเด็ดขาด</p> <p>(4) ควบคุมการก่อสร้างมิให้ไปรบกวนหรือทำลายสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(5) ก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ให้โครงการดำเนินการสำรวจพรรณไม้ในพื้นที่โครงการหาพบพรรณไม้อนุรักษ์หรือไม่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระดับอกหรือประมาณ 1.30 เมตร มากกว่า 30 เซนติเมตร ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลาย ในกรณีที่มีความจำเป็นไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาแล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	-



**SEATEC**  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ ก้องเกียรติ บุญพิทักษ์  
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม  
บริษัท เข้าเพื่อสหพันธ์เทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ เรืออากาศตรี ช่าง ช่าง  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ระยะเวลาก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการทางติดกับคลองบางเหริยง สัตว์น้ำที่พบในแหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศไทย ในระยะก่อสร้างจะเกิดน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงสู่ดิน อีกทั้งชะลอกการก่อสร้างช่วงฤดูฝน และบำบัดน้ำเสียจากส้วมคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดสำเร็จรูปสามารถบำบัดได้ให้ค่า BOD <sub>5</sub> ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อการรักษาคุณภาพในน้ำระยะก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบในระยะก่อสร้าง ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	(1) สร้างบ่อดักตะกอนชั่วคราว เพื่อดักตะกอนดินไม่ให้ลงสู่ที่ดินข้างเคียง (2) บำบัดน้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ (3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรน้ำอย่างเคร่งครัด	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่โครงการตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558 ตั้งอยู่ใน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณหมายเลข 1.11 (สีเหลือง) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และอยู่บริเวณหมายเลข 2.3 (สีส้ม) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เป็นส่วนใหญ่	ควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 รวมทั้งเกณฑ์กำหนดของ สผ. ที่ได้ออกแบบไว้ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน (พื้นที่ตัวอาคาร พื้นที่ดิน พื้นที่ว่าง พื้นที่สีเขียว) ระยะถอยร่น ถนน ทางเท้า และที่จอดรถ	

ลงชื่อ ผู้อำนวยการ

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน


บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	จากการตรวจสอบพื้นที่ตามข้อกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมโดยทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 8 ซึ่งกำหนดให้มิได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร โดยอาคารที่สูงที่สุดของโครงการมีระดับความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นคาถาฟ้า เท่ากับ 16.95 เมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ขัดกับประกาศดังกล่าวแต่อย่างใด		
3.2 การใช้น้ำ	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 560 คน ซึ่งปริมาณการใช้น้ำที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง มีปริมาณการใช้น้ำรวมเท่ากับ 140.97 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำน้อย เนื่องจากคอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างในส่วนของการก่อสร้างจะใช้คอนกรีตผสมสำเร็จรูป ดังนั้นการใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างจึงมีเฉพาะส่วนของการก่ออิฐฉาบและงานฉาบ ซึ่งจะใช้ไม่เกิน 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวมเป็นความต้องการน้ำใช้ในช่วงของการก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 150.97 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำที่ใช้ในการบริโภคจะซื้อจากน้ำดื่มบรรจุขวดทั่วไปที่มีขายตามท้องตลาด สำหรับเป็นสวัสดิการของคนงานก่อสร้าง โดยจัดเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ	(1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 150.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง (ความกว้าง 6.00 เมตร x ความยาว 10.00 เมตร x ความลึก (น้ำ) 2.50 เมตร) และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง (2) รณรงค์ให้คนงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด (3) จัดเตรียมกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถล้างอุปกรณ์ได้ในปริมาณมาก โดยไม่ปล่อยน้ำทิ้งอย่างเปล่าประโยชน์ (4) จัดซื้อน้ำสะอาดบรรจุขวดหรือถังสำหรับบริโภคไว้ให้คนงานอย่างเพียงพอ (5) ตรวจสอบดูแลสภาพของอุปกรณ์ที่ใช้น้ำ เช่น ก๊อกน้ำ สายยาง ภายในพื้นที่โครงการให้สภาพดีอยู่เสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด	

ลงชื่อ เรืออากาศตรี  (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  (นายสนั่น บุญพิทักษ์)  
บุตรธรรมดาผู้เสียชีวิตทำงาน  
บริษัท เซียเทคไทยแลนด์ จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	ดังนั้น จึงคาดว่า การใช้น้ำของโครงการในช่วงก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนอยู่ในระดับต่ำ	(6) ควรมีการรองรับน้ำฝนไว้ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำประปา (7) จุดเชื่อมน้ำประปาต้องมีวัสดุกัน เพื่อป้องกันท่อประปาหลักแตกหัก เนื่องจากอุบัติเหตุ (8) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำดิบขนาด 150.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง	
3.3 การใช้ไฟฟ้า	ในช่วงก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอกลาง เพื่อใช้ในการกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย - การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อม สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ และไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น - การใช้ไฟฟ้าสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ เป็นต้น การใช้ไฟฟ้าของโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำต่อการการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียง เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้น้อยกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอกลาง มีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ	(1) เลือกใช้ไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ แบบประหยัดพลังงาน (2) การติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าต้องถูกต้องตามมาตรฐาน (ดังรูปที่ 2) (3) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *สมชาย ช่างชู* (สมชาย ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

ลงชื่อ *กมล หนูรักษ์*

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เชื้อเพลิงเพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การควบคุมขนส่ง	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ในช่วงก่อสร้างจะมีการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรทั้งวันธรรมดาและวันหยุดของถนนสายบ้านป่าครองชีพ-แหลมทราย (กม 4007) ตลอดทั้งวัน สภาพการจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย</p> <p>เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ การขนส่งของโครงการทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวสูง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.36 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.31 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> <li>- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4027 : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.18 เป็น 0.19 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรถไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>(1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และพื้นที่อื่นๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(2) กำหนดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น.</p> <p>(3) รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้เข้าไปปกรณกรรมและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน</p> <p>(4) ควรมีให้มีการบรรทุกทุกเกนพิกัดนำหนักที่กำหนดไว้สำหรับบรรทุกทุกเกน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบวาทถนนทางเข้าโครงการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุต่าง ๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย</p> <p>(5) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกหรือรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออก จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>(7) ติดป้ายเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายสัญญาณ บริเวณทางเข้า-ออก ให้ชัดเจน</p> <p>(8) จัดให้มีสำหรับลำเลียงวัสดุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบช่วงเวลาที่ยอมรับรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ว่าอยู่ในช่วงเวลาก่อสร้างหรือไม่ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบสภาพถนนและการชำรุดบริเวณถนนสาธารณะ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก</li> <li>- ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- ถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ระยะเวลา/ความถี่</b></p> <p>ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



SEATEC  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ วิศวกรจราจร

(ธานี ช่างสูง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ วิศวกรจราจร

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เชฟรอนประเทศไทย จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การควบคุมขุ่นคลุ้ง (ต่อ)	<p>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4027 : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.55 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- ทางหลวงชนบทหมายเลข ภก. 4007 (บ้านป่าครองชีพ-แหลมทราย) : มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นจาก 0.08 เป็น 0.09 แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>- ขอยุโรเรียนป่าครองชีพ : มีค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.08 ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากช่วงที่ไม่มีโครงการ แสดงว่ามีสภาพที่กระแสรองไหลได้แบบอิสระ (Free - Flow Conditions) โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการ ออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีแนวท่อระบายน้ำซึ่งเป็นแนวเดียวกับท่อระบายน้ำที่จะสร้างจริงเพื่อ</p>	<p>(1) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>(2) งดก่อสร้างเมื่อมีฝนตก</p> <p>(3) จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้าง อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ</p>	<p>- ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพักน้ำและทางระบายน้ำ ไม่ให้สะสมและอุดตันในทางระบายน้ำ</p>



ลงชื่อ .....  
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ สำหรับดักขยะและดักตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่คลองบางเหริ้ง/คลองบางแห่งต่อไป ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย ดังนั้นผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในระยะก่อสร้างต้องข่มขืนที่อยู่อ่ได้เคยจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) จัดให้มีแนวท่อระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำสำหรับดักขยะและดักตะกอนดินก่อนระบายออกสู่คลองบางเหริ้ง (คลองบางแห่ง) (5) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการฯ จะทำการประสานงานไปยังท้องถิ่นและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อดำเนินการขุดลอกร่องน้ำและทำแนวเขตให้ชัดเจน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและป้องกันการรุกรานเขตคลองสาธารณะ (6) โครงการจัดให้มีโครงสร้างกำแพงกันดิน โดยจะต้องทำการก่อสร้างในเขตพื้นที่โครงการทั้งหมด ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างจะขุดดินในเขตพื้นที่โครงการเพื่อก่อสร้างโครงสร้างกำแพงกันดิน และไม่มีส่วนรุกรานคลองบางเหริ้ง (บางแห่ง) จนเป็นอุปสรรคการไหลของน้ำ	<b>บริเวณที่ตรวจวัด</b> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ่อดักตะกอนดินชั่วคราว จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ <b>ระยะเวลา/ความถี่</b> เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <b>ผู้รับผิดชอบ</b> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.6 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล 1) การจัดการขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยขยะมูลฝอยในช่วงก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ได้แก่ ขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และขยะจากบ้านพักคนงาน ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานทั้งหมดประมาณ 1.68 ลูกบาศก์เมตร/วัน (1,680 ลิตร/วัน) หรือประมาณ 560 กิโลกรัม/วัน โดยผู้รับเหมาจะจัดให้ถึงขยะที่ได้มาตรฐาน มีจุดวางถังขยะ 7 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 5 จุด	(1) จัดให้มีจุดวางถังขยะ 7 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 5 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงาน จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง (สำหรับรองรับขยะเปียก 1 ถัง) และถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 3 ถัง (สำหรับรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ 1 ถัง ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) 1 ถัง และขยะอันตราย 1 ถัง) จากนั้นคนงานก่อสร้างจะต้องรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะทั้ง 7 จุด	- ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะ บริเวณที่พักขยะมูลฝอย ทุก 2 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำไปกำจัดต่อไป



ลงชื่อ *ชวณัฐ ช่าง*  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ลงชื่อ *นายนันท์ บุญพิทักษ์*  
(นายนันท์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ็ทอีทีเอซีเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited




ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงาน จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถึงขยะขนาด 240 ลิตร และมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 1 ถึง และถึงขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 3 ถึง โดยผู้รับเหมาประสานงานให้หน่วยงานที่ให้บริษัทยาเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการขยะที่ให้องค์กรบริหารส่วนตำบล ประจักษ์วัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้องค์กรบริหารส่วนตำบล ได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขยะไปกำจัดแทน ทั้งนี้จะมีการ ผู้มีคุณประโยชน์ให้ผิดคิด ไม่ตกหล่น	ไปยังที่พักรวมขยะมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน (2) ทางโครงการประสานงานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่ องค์การบริการส่วนตำบลเทพกระษัตรีเข้ามาจัดเก็บไป กำจัดเป็นประจำวันทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้องค์กรบริหาร ส่วนตำบลเทพกระษัตรีไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขน ไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน ทั้งนี้จะมีการ ผู้มีคุณประโยชน์ให้ผิดคิด ไม่ตกหล่น	บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน ระยะเวลา/ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	ได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับ อนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน ทั้งนี้จะมีการ ผู้มีคุณประโยชน์ให้ผิดคิด ไม่ตกหล่น	(3) ขยะอันตรายโครงการจะรวบรวมใส่ถุงขยะอันตรายสีส้มเมื่อ มีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไป กำจัดต่อไป	
		(4) ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	
		(5) กำชับคนงานก่อสร้างให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	
		(6) คัดแยกขยะที่สามารถนำมาขาย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ ต้องนำไปกำจัด	
		(7) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะ โดยติดตั้งป้ายแยกประเภทของ ขยะไว้ที่ถังขยะให้ชัดเจน	
		(8) รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ใหม่	
		(9) สำรวจปริมาณมูลฝอย เมื่อพบว่าปริมาณมากขึ้นต้องเพิ่ม จำนวนถังรองรับมูลฝอย	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี  (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ  (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)		(10)ปฏิบัติตามประกาศจังหวัดภูเก็ต เรื่องกำหนดประเภท ราคา และหลักเกณฑ์การนำส่งขยะอันตราย ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2557	
2) การจัดการน้ำเสีย	น้ำเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างโครงการ มาจาก 2 ส่วน คือ น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD <sub>5</sub> ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่คลองบางเหรียง(คลองบางแห่ง)ต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน (2) ควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำโสโครกจากห้องส้วมคนงานโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (3) เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จทางผู้รับเหมาดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และฝังกลบหลุมให้เรียบร้อยในภายหลัง (4) ผู้รับเหมามาต้องกำชับคนงานให้ดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และหมั่นตรวจสอบปริมาณตะกอนในถังเกรอะเป็นประจำ ถ้ามีปริมาณมากควรต้องประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดในกรณีที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดในกรณีที่ได้	- ตรวจสอบและจัดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้งสำหรับเก็บตัวอย่างน้ำที่นำมาทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง - เก็บสถิติและข้อมูลผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำเป็นบันทึกตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น - จัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง เดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป



ลงชื่อ เรืออากาศตรี **บดินทร์ ช่างชู**  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ **นายสันต์ บุญพิทักษ์**  
(นายสันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน  
บริษัท เช่าพื้นที่เพื่อเขียนเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563



ตารางที่ 2

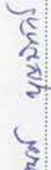
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)			ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง, บีโอดี, สารแขวนลอยทั้งหมด, ทีเคเอ็น, น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน ระยะเวลา/ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3.7 การป้องกันอัคคีภัย	สำหรับกิจกรรมในการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิด อัคคีภัยในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้น อาจเกิดจากลูกไฟ จากงานเชื่อมกระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมื่อที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าและการตกค้างภายใน รวมทั้ง การสูบบุหรี่ของคนงาน คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับ ต่ำ	การป้องกันอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (1) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด (2) ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงานทุกวัน (3) ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด (4) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจจะเกิด อัคคีภัย เช่น “เขตก่อสร้าง” “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนต้องมีขนาด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (5) ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีประกายไฟโดย เด็ดขาด (6) ใช้อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ เมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังดับเพลิง แบบมือถือบริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหรือตาม คำแนะนำของผู้ผลิต - ตรวจสอบตามสาเหตุที่อาจก่อให้เกิด อัคคีภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน

ลงชื่อ  (ท่านี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

ลงชื่อ  (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>(7) ตรวจสอบเครื่อง/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติก่อนและหลังใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(8) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์ ไว้ในสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ประกอบงานหลักพื้นที่ละ 1 ถัง โดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นโดยง่ายและเข้าถึงสะดวก พร้อมทั้งแนะนำวิธีการใช้ถังดับเพลิงให้กับคนงานทุกคน ให้ใช้อย่างถูกต้อง</p> <p>(9) จัดชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน</p> <p>(10) จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองให้มีความเพียงพอที่ต้อนำมาใช้ยามฉุกเฉิน</p> <p>(11) เติร์มความพร้อมประสานงานกับหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของเทศบาลนครภูเก็ต หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>(12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณที่พักอาศัย และสถานที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>ระยะเวลา/ความถี่</p> <p>จัดทำบันทึกการตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ ผู้อำนวยการ  
.....  
(ตำแหน่ง)

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เจ้าที่ถือสิทธิ์ที่ดิน



มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		<p>การป้องกันอัคคีภัยบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง</p> <p>(1) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ (6.8 กิโลกรัม) อย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร โดยติดตั้งในบริเวณที่สังเกตเห็นได้ง่าย และเข้าถึงได้สะดวก โดย โครงการกำหนดตำแหน่งที่ทำการติดตั้ง ได้แก่ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 5 อาคาร อาคารละ 8 ชุด (อาคาร 2 ชั้น ๆ ละ 4 ชุด) โรงอาหาร 1 ชุด และอาคารสำนักงาน 1 ชุด รวมทั้งหมด 42 ชุด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานวสท.1010-34)</p> <p>(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (อยู่บริเวณภายในพื้นที่โครงการ) โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย</p> <p>(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณที่พักอาศัย และสถานที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *อรุณ บุญสุข*  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *อนันต์ บุญพิทักษ์*  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าพิธีขอจดทะเบียนเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือเครื่องใช้เพลิงเบื้องต้น (ถึงดับเพลิงมีมือถือชนิดมกเม้งแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงฯ โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิงฯ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงฯ และการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงฯ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		(5) จัดทำแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	(1) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น ทางสังคมลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร ประชาชนส่วนมากจัดอยู่ในกลุ่มสังคมชนบทผสมผสานสังคมเมืองซึ่งโดยรอบบริเวณโครงการเป็นชุมชนบ้านพักอาศัย และสวนยางบ้านเดี่ยวและทาวเฮาส์ บริษัทเอกชน และอาคารพาณิชย์ความสามัคคีในชุมชนส่วนใหญ่ ให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน มีความช่วยเหลือเกื้อกูลกันโดยส่วนมาก มีรายได้ต่อครัวเรือนเฉลี่ยอยู่ในระดับปานกลาง (2) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ โครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจากผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่มีความห่วงกังวล	(1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบพร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับผู้อยู่อาศัยซึ่งเคยเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงานโดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน (3) จัดคนงาน และผู้รับเหมาก่อสร้างในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- สำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ บริเวณที่ตรวจวัด ระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



**SEATEC**  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED

มกราคม 2563

ลงชื่อ **อนุทิน ชาญวีรกูล**  
(นายสาธิต อนุทิน)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่เพื่อเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ **อนุทิน ชาญวีรกูล**  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	ในช่วงก่อสร้างเรื่องฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น และการจัดการจราจรในช่วงก่อสร้าง ซึ่งโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้นจะลดผลกระทบให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งนี้ก่อนที่โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจึงควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างรวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดซึ่งจะช่วยลดผลกระทบได้ (3) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ในช่วงการก่อสร้างโครงการ จะมีการจ้างแรงงานสูงสุดประมาณ 560 คน จะส่งผลดีต่อประชากรที่ว่างงานในบางส่วนๆ ทำให้แรงงานระดับล่างได้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อเนื่องต่อระบบเศรษฐกิจที่ดีของชุมชนบริเวณใกล้เคียง	(4) หากเกิดการร้องเรียนจากชุมชนข้างเคียง โครงการดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และเร่งทำความเข้าใจกับชุมชนดังกล่าว	
4.2 สาธารณสุข	1) การสาธารณสุข จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุการป่วย 21 กลุ่มโรค (ร.ง.504) ในช่วงปี พ.ศ.2552-2556 สาเหตุการป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด ระบบทางเดินหายใจ และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม สาเหตุป่วยอันดับแรก คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด ตามลำดับ	1) จัดหาอุปกรณ์นิรภัยให้คนงานใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าหุ้มเหล็ก 2) จัดให้มีที่พักชั่วคราวในระหว่างกลางวัน ช่วงพักงาน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 4) ติดป้ายเตือนอันตรายพื้นที่ก่อสร้าง 5) จัดหาแหล่งน้ำสะอาดให้แก่คนงานใช้ในการอุปโภคบริโภค	



ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ชื่อ เมทิน ทุมพร (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงานบริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	ดังนั้น ในระยะก่อสร้างที่มีคนงานปฏิบัติงานที่หน้าที่อยู่ทางโครงการได้จัดหาอุปกรณ์และจัดให้มีการสาธารณสุขเป็นพิเศษต่างๆ เพื่อดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการตั้งนั้นผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	<p>6) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเป็นระบบเกราะรับน้ำเสียจากห้องสุขาและจากกิจกรรมอื่นๆ ของคนงาน</p> <p>7) จัดหาห้องสุขา จำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง จำนวน 200 คน ตามสัดส่วนที่กำหนดให้ห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน</p> <p>8) จัดหาถังใส่มูลฝอยที่มีฝาปิดไว้ตามจุดต่างๆ บริเวณสำนักงานคนงานก่อสร้าง และที่พนักงานชั่วคราว จำนวน 3 ถัง (ถังขนาด 240 ลิตร)</p> <p>9) ตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงาน ป้องกันโรคติดต่อ ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>10) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น</p> <p>11) ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาลเพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>12) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>13) กำหนดให้ผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบและดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงานตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาดและกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์</p> <p>14) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p>	

ลงชื่อ เรืองภาสศิริ

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ นพ. นพ. นพ. นพ.

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เชื้อเพลิงเอเชียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพ</p> <p>ด้านสุขภาพกาย</p> <p>1. โรคระบบทางเดินหายใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง</li> <li>- เขม่าควันจากเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- การสูดกลิ่นสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สี ทินเนอร์ น้ำยาล้างทำความสะอาดต่างๆ เป็นต้น</li> <li>- ทำงานในบริเวณที่เป็นพื้นที่แอ่งหรือพื้นที่กักเก็บมลพิษ</li> </ul> <p>อากาศไม่ดี เป็นระยะเวลานาน</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง</li> <li>2) จัดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>3) ติดตั้งผ้าใบรอบตัวอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>4) ในการก่อวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด</li> <li>5) รักษาความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการให้ปราศจากเศษดินทรายตกค้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>6) นำเศษวัสดุที่เหลือใช้ ไปจำหน่ายหรือกำจัดโดยไม่มีการกองหรือเก็บไว้ที่หน้างาน</li> <li>7) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น</li> <li>8) เลือกใช้สารเคมีที่มีกลิ่นไม่รุนแรง</li> <li>9) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก</li> <li>10) ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทับหรือแอ่งขึ้นต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน</li> </ol>	

ลงชื่อ เรืออากาศตรี 

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ 

(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เซ็ททีเอสเอเซียเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>2. โรคระบบทางเดินอาหาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารที่ไม่สะอาด</li> <li>- พฤติกรรมการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารสุกๆ ดิบๆ</li> <li>- ห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่ถูกสุขลักษณะ</li> </ul> <p>3. โรคผิวหนัง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การแพ้ฝุ่นละอองหรือสารเคมี เช่น ผงปูนซีเมนต์ หรือน้ำยาต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง</li> <li>- สวมเสื้อผ้าไม่สะอาด</li> <li>- สวมรองเท้าที่อับชื้นเป็นระยะเวลานาน</li> </ul>	<p>1) จัดเตรียมน้ำที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ</p> <p>2) รักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม</p> <p>3) จัดให้มีการอบรม/ชี้แจงคนงานด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ล้างมือก่อนรับประทานอาหาร เป็นต้น</p> <p>4) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และกำกับให้คนงานดูแลความสะอาด</p> <p>1) ให้คนงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัส หรือใช้ปูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน</p> <p>2) จัดให้มีผ้าใบรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละออง รวมทั้งฝุ่นผงปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) จัดให้มีการอบรม ชี้แจงคนงานด้านสุขอนามัยส่วนบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้าที่แห้งและสะอาด</p> <p>4) ดูแลความสะอาดภายในห้องพักอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>5) ล้างทำความสะอาดรองเท้าบูตทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และตากให้แห้งก่อนนำไปสวมใส่</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี **ศาสตราจารย์** (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
 ผู้บัญชาการท่าอากาศยานภูเก็ต (ฐานี ช่างชู)  
 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต  
 ลงชื่อ **ศาสตราจารย์** (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
 บริษัท เจ้าพิธีสื่อเขียนเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>โรคที่เกิดจากสัตว์เป็นพาหะนำโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถูกสัตว์ที่เป็นพาหะกัด เช่น โรคไข้เลือดออก เป็นต้น</li> <li>- บริโภคหรือสัมผัสสัตว์ที่เป็นพาหะ เช่น โรคไข้หวัดนก โรคท้องเสีย เป็นต้น</li> <li>- สัมผัสหรือรับประทานอาหารที่มีเชื้อแบคทีเรีย หนองพยาธิ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อรา ที่มากับแมลงสาบ แมลงวัน</li> </ul>	<p>1) ดูแลไม่ให้มีแมลงนำรัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันกาเกิดและพาหะพันธุ์ยุง/แมลงเชื้อโรคต่างๆ</p> <p>2) คำภาชนะที่อาจเป็นที่กักขังน้ำ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง</p> <p>3) นอนในมุ้งหรือในห้องที่มีมุ้งลวด</p> <p>4) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่สามารถรองรับมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ และดูแลความสะอาดไม่ให้มีมูลฝอยล้นถัง เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรค เช่น แมลงวัน หนู หรือแมลงสาบ</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำอยู่เป็นประจำ</p> <p>6) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดและถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>7) ดื่มและใช้น้ำที่สะอาด</p> <p>8) ล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร และหลังจากเข้าห้องน้ำ</p> <p>9) รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ และไม่รับประทานอาหารที่มีแมลงวันตอม</p> <p>10) ไม่นำสัตว์ที่ป่วยตายมาบริโภค</p> <p>11) ไม่อนุญาตให้คนงานเลี้ยงสัตว์ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>12) กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน แมลงสาบ ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม ก่อนและหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงาน โดยวิธีดังต่อไปนี้</p>	-



ลงชื่อ กรรมการบริหาร (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ นายสันติ บุญพิทักษ์  
(นายสันติ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซ้าทีเอส เทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)			
	<p>5. โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นระยะเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด วัณโรค เป็นต้น</li> <li>- มีเพศสัมพันธ์ร่วมกับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์ โรคไวรัสตับอักเสบบี และซี</li> <li>- ประชากรอาศัยอยู่กันอย่างแออัด</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปิดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน โดยอุดรูต่างๆ ที่อาจเป็นทางหนีของหนู แมลงสาบ เพื่อกันไว้กำจัดต่อไป</li> <li>- เก็บกวาดมูลฝอยที่ตกค้างบริเวณบ้านพักคนงานโดยประสานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปกำจัดให้ถูกต้องหลักสุขาภิบาลต่อไป</li> <li>- สืบสิ่งปฏิกูลภายในระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัดให้ถูกต้องหลักสุขลักษณะ และฝังกลบระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว</li> <li>- ทำความสะอาดโดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงานก่อนและภายหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นสารฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย 2 ครั้ง ห่างกัน 1 เดือน ก่อนรื้อถอนและเมื่อรื้อถอนแล้วเสร็จทันที</li> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังรื้อถอนและเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จ</li> </ul>	<p>สิ่งแวดล้อม</p>
	<p>5. โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับเชื้อจากการสัมผัสผู้ป่วย หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นระยะเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด วัณโรค เป็นต้น</li> <li>- มีเพศสัมพันธ์ร่วมกับผู้ป่วยติดเชื้อ เช่น โรคเอดส์ โรคไวรัสตับอักเสบบี และซี</li> <li>- ประชากรอาศัยอยู่กันอย่างแออัด</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) จัดจ้างคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น สำหรับคนงานต่างดาวให้ตรวจร่างกายก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคตาอักเสบหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว</li> <li>2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงานปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง)</li> <li>3) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	



ชื่อ เรืออากาศตรี.....

(อามี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

มกราคม 2563

ลงชื่อ.....

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เจ้าที่เพื่อเชื่อมโยงเทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	<p>6. อุบัติเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การทำงานที่ขาดความระมัดระวัง</li> <li>- เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างชำรุด</li> </ul>	<p>4) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่นักงานอย่างถูกหลักขณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท.</p> <p>5) ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์</p> <p>6) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหวดร่วมกับผู้อื่น</p> <p>7) ล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก</p> <p>8) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม</p> <p>1) ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและให้เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>2) ขณะก่อสร้างอาคารต้องทำ Chain Link ยื่นจากอาคาร เพื่อกันเศษวัสดุครั่งหล่น และย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น</p> <p>3) เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้วต้องทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร โดยใช้โครงเหล็กซึ่งดัดยัดตาข่ายยึดทุกชั้น</p> <p>4) ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและชิงตางข่ายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก</p> <p>5) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาลสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง</p>	-



ลงชื่อ .....  
(ลงนาม)

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เจ้าหน้าที่เพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)		<p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>7) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหูฟัง เป็นต้น</p> <p>9) จัดอบรมชี้แจงมาตรการด้านความปลอดภัยแก่หัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>10) ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p> <p>11) นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้ภายในพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นง่าย</p>	
	<p><b>ด้านสุขภาพจิต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเครียดจากการทำงาน</li> <li>- ความแออัดในบ้านพักคนงาน</li> <li>- ความรู้สึกไม่ปลอดภัยจากการที่มีการก่อสร้างในบริเวณข้างเคียง</li> <li>- เสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อน ทำให้พักผ่อนไม่เต็มที่</li> <li>- กลิ่นรบกวนจากห้องน้ำ-ห้องส้วม</li> </ul>	<p>1) สร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)</p> <p>2) กำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอยู่ร่วมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้ง</p>	



ชื่อเรื่องเอกสาร: **บร 809**  
(ฉบับร่าง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



หมายเลข 2563

ลงชื่อ: **กมล ภูมิพิทักษ์**  
(นายสาธิต ภูมิพิทักษ์)  
บุคลากรด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย  
บริษัท เช่าเพื่อสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบำบัดปนเปื้อนทางอากาศจากยานยนต์แห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

๕๖๖๖ (ธานี ช่างท)

ผู้อำนวยความสะดวกทำอาทธานุญเกิด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



2563

Michael 9/20/2007

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าร่วมสหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อคนงานได้ เช่น การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า การทำงานในที่สูง หรือการทำงานที่มีแสงสว่าง หรือเสียงดังมาก ๆ นอกจากนี้อาจมีอันตรายที่เกิดจากวัสดุบนที่สูงตกลงมา ซึ่งจะมีความเสี่ยงทั้งคนงานในโครงการและผู้ที่อยู่ในบ้านเรือนข้างเคียง ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพระดับปานกลาง	มาตรการทั่วไป (1) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และให้ใคร่ครวญอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างดังรูปที่ 3 และผังบริเวณสำนักงานก่อสร้างดังรูปที่ 4) มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนงานก่อสร้าง (1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ (2) กำหนดระยะเวลาในการทำงานเฉพาะในช่วงกลางวันตั้งแต่ 08.00 น.-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลาที่กำหนดจะมีมาตรการป้องกันกันเป็นอย่าดังและได้รับความเห็นชอบจากองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้จะไม่ก่อสร้างหรือทำการใดๆ ในระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. (3) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบสภาพของเครื่องมืองมือของพยาบาลทุกวันบริเวณห้องปฐมพยาบาล ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>บริเวณที่ตรวจวัดพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <p><b>ระยะเวลา/ความถี่</b></p> <p>จัดทำบันทึกการตรวจสอบ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p>



ลงชื่อ **เรืออากาศตรี ชวณัฐ ช่างชู** (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต



ลงชื่อ **นายสาธิต บุญพิทักษ์** (นายสาธิต บุญพิทักษ์)  
บุคลากรรวมศูนย์บริหารจัดการท่าอากาศยาน  
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างเพื่อเขียนเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(4) จัดให้นั่งร้าน ซึ่งผ้าใบหรือวัสดุคล้ายกันโดยรอบตัวอาคาร และความสูงของนั่งร้านต้องสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้าง</p> <p>(5) ตรวจตราพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังเลิกงานทุกวัน</p> <p>(6) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออก ของโครงการ</p> <p>(7) ติดป้ายเตือน หรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” และ “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(9) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>(10) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้มีบุคคลภายนอกผ่านเข้า-ออก ก่อนได้รับอนุญาตและดูแลความปลอดภัยในพื้นที่</p> <p>(11) ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ</p> <p>(12) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท.</p>	



ลงชื่อ .....  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



มกราคม 2563

ลงชื่อ .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทราวงาน  
บริษัท เจ้าที่หอเชยเทศไมล์ จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(13) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ของคนงานที่เข้ามาทำงาน และจะต้องติดบัตรในขณะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยจากงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง</p> <p>(1) จัดให้ตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p> <p>(2) กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ส่งเสียงดัง หรือก่อความรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง</li> <li>- ระมัดระวัง ดูแลความปลอดภัยของคนงานเกี่ยวกับปัญหาการลักขโมย และมิจฉาชีพอื่นๆ</li> <li>- ห้ามมิให้คนงานออกนอกบริเวณที่พักคนงานนอกเวลา 22.00 น.</li> <li>- ห้ามนำสุรา และยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพภายในพื้นที่บ้านพัก</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่บ้านพัก</li> <li>- ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด</li> <li>- ช่วยกันรักษาความสะอาด</li> </ul>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ทศพร บุญเกิด*  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *ทศพร บุญเกิด*  
(นายสายันต์ บุญเกิด)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าเพื่อสหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้สำหรับผู้ได้รับอุบัติเหตุในเบื้องต้นไว้</p> <p>(4) จัดให้มียามรักษาความปลอดภัยในบริเวณที่พนักงานตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>(5) กำหนดระเบียบบทลงโทษแก่พนักงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักพนักงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)</p> <p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีอยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *ทศพร ช่างสุ*  
(ธานี ช่างสุ)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ *สาธิต บุญพิทักษ์*  
(นายสาธิต บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำกัด

มกราคม 2563

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>(7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก</p> <p>(8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงาน พาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นจะต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p> <p>(9) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้</p> <p>(10) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง</p> <p>(11) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด</p>	



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *วิมล ช่าง*  
(ธานี ช่าง)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *มาร์ค บุณศิริ*  
(นายสาธิต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าเพื่อเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>(12) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ</p> <p>(13) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติงาน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> <li>- ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความมึนเมาและการทะเลาะวิวาท</li> <li>- ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครอง</li> <li>- ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล</li> <li>- ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย</li> <li>- ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ตัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี</li> <li>- ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี</li> <li>- ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด</li> </ul>	
4.4 ทัศนียภาพ	การก่อสร้างโครงการเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูนัก จากการกองวัสดุก่อสร้างและการก่อสร้างอาคาร แต่โครงการอาจจะมีการก่อสร้างแนวรั้วทึบ สูงประมาณ 3.00 เมตร	<p>(1) กั้นรั้ว Metal Sheet สูง 3.00 เมตร เหนือระดับสายตาของบุคคลทั่วไปโดยรอบโครงการ</p> <p>(2) กำหนดให้มีการก่อสร้างในเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>(3) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจากพื้นที่</p>	ตรวจสอบการชำรุดของวัสดุที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ เรืออากาศตรี

*Shir Bag*

(ธานี ช่างชู)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Airports of Thailand Public Company Limited



หมายเลข 2563

ลงชื่อ

*นายศักดิ์ บุญพิทักษ์*

(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เช่าที่อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณภาพ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 ทัศนียภาพ (ต่อ)	ดังนั้น คาดว่าจะส่งผลกระทบเป็นทิศทางลบระดับต่ำ	โครงการ พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพพื้นที่โครงการให้ดูสะอาดเรียบร้อย (4) ก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ให้โครงการดำเนินการสำรวจพรรณไม้ในพื้นที่โครงการหากพบพรรณไม้อนุรักษ์หรือไม่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระดับดอกหรือประมาณ 1.30 เมตร มากกว่า 30 เซนติเมตร ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลาย ในกรณีที่มีความจำเป็นไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาแล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริเวณที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะเวลา/ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)




บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ เรืออากาศตรี  (ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ผู้อำนวยความสะดวก

มกราคม 2563

ลงชื่อ  (นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เช่าที่สหเอเชียเทคโนโลยี จำกัด





ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สภาพภูมิประเทศ	1. ตรวจสอบการปรับแต่งพื้นที่ที่ให้เป็น 2. ตรวจสอบการก่อสร้างให้อยู่ในโครงการเท่านั้น 3. ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกการตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพอากาศ	1. ติดตามตรวจสอบดัชนีคุณภาพอากาศ ได้แก่ 1.1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 1.2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 1.3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1.4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) 1.5) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) 2. สอดแนมจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านฝุ่นจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริเวณพื้นที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศ (ดังรูปที่ 1) 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย 2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ	(1) ตรวจ วัด TSP, PM-10 ทุกวัน ช่วงที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ (2) ตรวจวัด CO, NO <sub>2</sub> และ HC เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. เสียง	1) ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, Ldn และ L90 2) สอดแนมจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้างทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ติดกับบ้านพักอาศัย 2) โรงเรียนบ้านป่าครองชีพ (ดังรูปที่ 1)	ตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน (1) ทุกวันช่วงที่ก่อสร้างฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ (2) เดือนละ 1 ครั้ง หลังจากรันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ ผู้อำนวยการ (ธำนิ ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ นาย นพวิทย์  
(นายสาวิทย์ บุญพิทักษ์)  
บุตรธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เข้าชื่อเพื่อเสนอเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. ทรัพยากรน้ำ	ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนี อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความเป็นกรดและด่าง ความนำไฟฟ้า ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ปีไอดี สารแขวนลอยทั้งหมดของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด น้ำมันและไขมัน ความกระด้างทั้งหมด ความเป็นด่าง แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน เหล็ก แมงกานีส สังกะสี ทองแดง ตะกั่ว ปรอท แคดเมียม โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์ สารหนู แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินในคลองบางเหริ่ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม. 2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 100 ม.	ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
5. การคมนาคมขนส่ง	1) ตรวจสอบช่วงเวลาที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ว่าอยู่ในช่วงเวลาที่เร่งด่วน หรือไม่ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ตรวจสอบสภาพถนนและการจราจร บริเวณถนนสาธารณะ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - ถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	บันทึกการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
6. การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อบำบัดน้ำและทางระบายน้ำ ไม่ให้สะสมและอุดตันในทางระบายน้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ่อบำบัดตะกอนดินชั่วคราว จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ นายสมชาย นุชรักษ์ (นายสมชาย นุชรักษ์)  
 ผู้อำนวยการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 (ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต)  
 ลงชื่อ นายสมชาย นุชรักษ์ (นายสมชาย นุชรักษ์)  
 ผู้จัดการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 (ตำแหน่ง ผู้จัดการท่าอากาศยานภูเก็ต)

มกราคม 2563



ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p>1) การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>1.1 ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะ บริเวณที่พักขยะมูลฝอย ทุก 2 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>1.2 ตรวจสอบการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) การจัดการน้ำเสีย</p> <p>(1) ตรวจสอบและจดบันทึกการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(2) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, สารแขวนลอย, TKN, ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม) จากบ่อตรวจคุณภาพน้ำของโครงการ</p> <p>(3) เก็บสถิติและข้อมูลผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำเป็นบันทึกตามแบบ ทส.1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้ง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง/ บ้านพักคนงาน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ นายสันต์ บุญพิทักษ์  
(นายสันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เชื้อเพลิงเพื่อเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ลงชื่อ วิรัช ช่างชู  
(นาย วิรัช ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

มกราคม 2563

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	แหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น (4) จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทส.2 ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ/ บ้านพักคนงาน	จัดทำบันทึกการตรวจสอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
8. การป้องกันอัคคีภัย	ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงาน ความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน รวมทั้งวิธีการดำเนินการแก้ไข			ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
9. สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	สำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ	ระยะ 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของคนงานก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ตรวจสอบความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาการสร้าง 3) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ความปลอดภัย บริเวณห้องปฐมพยาบาล ตลอดระยะเวลาการสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	จัดทำบันทึกการตรวจสอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



**SEATEC**  
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED  
มกราคม 2563

ลงชื่อ เวชฎา ศรีสวัสดิ์  
(ฐานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ นพพร บุญทวี  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เซียส์ทีเอช เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ตารางที่ 4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ตแห่งใหม่ ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
11. ทัศนียภาพ	ตรวจสอบการขรุขระของวัสดุที่ใช้ปิดกันพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

**หมายเหตุ :** โครงการต้องเสนอการรายงานผลการปฏิบัติงานตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้จัดทำเป็นรายงานฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงาน อนุญาต (องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี) ทุก 6 เดือน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ เรืออากาศตรี *bus bong* .....  
(ธานี ช่างชู)  
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ *นายสายันต์ บุญพิทักษ์* .....  
(นายสายันต์ บุญพิทักษ์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เชื้อเพลิงเพื่อเอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2563

ภาคผนวกที่ 2

ใบอนุญาตการก่อสร้าง





ที่ ภก ๗๑๕๐๓/ ๒๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี  
อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอดตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน,ขอเชื่อมทางเข้า - ออก,รับรองความกว้างถนน

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.๙๕๘/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

ตามที่ทางบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการก่อสร้างเป็นบ้านพักพนักงานแห่งใหม่ จำนวน ๑๓๐ อาคาร , บ้านพัก จำนวน ๓ หลังและอาคารสโมสร ๑ หลัง และที่จอดรถยนต์ บนโฉนดที่ดิน เลขที่ ๕๙๕๐,๕๙๕๑และ ๕๙๕๒ ณ หมู่ที่ ๙ ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้ขอสอบถามการใช้ประโยชน์ที่ดิน , ขอหนังสือรับรองเชื่อมทางเข้า - ออกโครงการ , หนังสือรับรองความกว้างเขตทางสาธารณะ (ภก.๔๐๐๗) เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ได้ตรวจสอบเอกสารและพื้นที่จริงแล้วมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.๒๕๖๐ ที่ดินที่จะดำเนินโครงการอยู่ในบริเวณที่ ๘ ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๒๓ เมตร และต้องมี

(ก) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด อาคารสาธารณะ อาคารอยู่อาศัยรวมหรือสำนักงาน

(ข) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทห้องแถว ตึกแถว , หรืออาคารพาณิชย์

๒. ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.๒๕๕๔ และประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๘ ที่ดินอยู่ในพื้นที่สีเหลือง (๑.๑๑) เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์เพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละ สามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

๓. องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี อนุญาตให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เชื่อมทางเข้า -ออกโครงการกับถนนสายป่าครองชีพ - ท่ามะพร้าว (๔๐๐๗) ได้ทั้งนี้ ทางโครงการจะต้องวางท่อคสล.๐ ไม่น้อยกว่า ๐.๖๐เมตรพร้อมบ่อพัก

๔. จากการตรวจสอบพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ติดกับถนนสายป่าครองชีพ - ท่ามะพร้าว(๔๐๐๗) เป็น  
ถนนลาดยางผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(สมภพ ก้อนแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี

กองช่าง

โทร ๐-๗๖๓๑-๓๖๑๕, ๐-๗๖๓๑-๑๙๙๕ ต่อ ๑๗

โทรสาร ๐-๗๖๒๗-๔๕๗๓ ต่อ ๑๑

[www.thepkrasattri.go.th](http://www.thepkrasattri.go.th)

“ภูเก็ตสามัคคี ร่วมใจภักดี รักษาสถาบันพระมหากษัตริย์”



ภาคผนวกที่ 3

แผนงานการก่อสร้าง

## แผนงานก่อสร้างหลัก

โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต





Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023											
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul								
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
งานเตรียมการก่อสร้าง																																									
M0100	งาน วาง รื้อถอน ปรับพื้นที่	66	26-Apr-21	30-Jun-21	4																																				
M0200	งานติดตั้งรั้วชั่วคราว	66	26-Apr-21	30-Jun-21	0																																				
M0300	งานขุดวางถนนชั่วคราว	30	01-Jun-21	30-Jun-21	4																																				
M0600	ไฟฟ้าและน้ำประปาชั่วคราว	30	01-Jun-21	30-Jun-21	4																																				
M0700	ส้วมสนามชั่วคราว	66	26-Apr-21	30-Jun-21	4																																				
M0800	บ้านพักงาน	66	26-Apr-21	30-Jun-21	4																																				









Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
งานก่อสร้างบ้านพักทรงสี่เหลี่ยมวิทยารพท่าอากาศยาน หลังที่ 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun



Activity/ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023							
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar		Apr	May	Jun	Jul	2023		
งาน อสังหาริมทรัพย์ 7 บร อาคาร 7						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
งานโครงสร้าง																																					
A0100	งานฐานราก	331	05-Jul-21	31-May-22	19																																
A0105	ตั้งแบบไว้ได้ดิน	200	05-Jul-21	20-Jan-22	15																																
A0110	งานโครงสร้างพื้น-คาน ชั้น 1	30	05-Jul-21	03-Aug-21	0																																
A0115	งานโครงสร้างคาน-ผนัง ชั้น 1	60	19-Nov-21	17-Jan-22	18																																
A0120	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 2	21	04-Aug-21	24-Aug-21	0																																
A0125	งานโครงสร้างคาน-ผนัง ชั้น 2	7	25-Aug-21	31-Aug-21	0																																
A0130	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 3	7	01-Sep-21	21-Sep-21	0																																
A0135	งานโครงสร้างคาน-ผนัง ชั้น 3	7	22-Sep-21	28-Sep-21	0																																
A0140	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 3	21	29-Sep-21	19-Oct-21	0																																
A0145	งานโครงสร้างคาน-ผนัง ชั้น 3	7	20-Oct-21	26-Oct-21	0																																
A0150	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 4	21	27-Oct-21	16-Nov-21	0																																
A0155	งานโครงสร้างคาน-ผนัง ชั้น 4	7	17-Nov-21	23-Nov-21	0																																
A0160	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	21	24-Nov-21	14-Dec-21	0																																
A0165	งานโครงสร้างคาน-ผนัง ชั้น 5	7	15-Dec-21	21-Dec-21	0																																
A0170	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	22-Dec-21	05-Jan-22	0																																
A0180	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	10	22-Dec-21	31-Dec-21	3																																
A0185	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	7	01-Jan-22	07-Jan-22	3																																
A0190	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	10	08-Jan-22	17-Jan-22	3																																
A0195	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	06-Jan-22	20-Jan-22	0																																
A0200	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	01-Sep-21	15-Sep-21	67																																
A0205	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	29-Sep-21	13-Oct-21	54																																
A0210	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	27-Oct-21	10-Nov-21	41																																
A0215	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	24-Nov-21	08-Dec-21	28																																
A0220	งานโครงสร้างคาน-คาน ชั้น 5	15	22-Dec-21	05-Jan-22	15																																
งานสถาปัตยกรรม																																					
A0210	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 1	225	19-Oct-21	31-May-22	19																																
A0220	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 2	90	19-Oct-21	16-Jan-22	19																																
A0230	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 3	90	18-Nov-21	15-Feb-22	19																																
A0240	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 4	90	18-Dec-21	17-Mar-22	19																																
A0250	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	90	17-Jan-22	16-Apr-22	19																																
A0260	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	90	16-Feb-22	16-May-22	19																																
A0270	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	60	18-Mar-22	16-May-22	19																																
A0280	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	60	18-Mar-22	16-May-22	19																																
A0290	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	15	21-Jan-22	04-Feb-22	120																																
A0300	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	15	17-May-22	31-May-22	19																																
งานระบบปรับอากาศ																																					
A0310	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 1	225	19-Oct-21	31-May-22	19																																
A0320	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 2	90	19-Oct-21	16-Jan-22	19																																
A0330	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 3	90	18-Nov-21	15-Feb-22	109																																
A0340	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 4	90	18-Dec-21	17-Mar-22	79																																
A0350	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 5	90	17-Jan-22	16-Apr-22	49																																
A0360	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 5	90	16-Feb-22	16-May-22	19																																
A0370	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 5	60	18-Mar-22	16-May-22	19																																
A0380	งานระบบปรับอากาศ ชั้น 5	15	17-May-22	31-May-22	19																																

<

Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
วัสดุอุปกรณ์หลัก																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
A0410	งานเขียน ดัชนีวัสดุอุปกรณ์ รวมลิฟต์	269	21-Aug-21	16-May-22	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Remaining Level of E ffort

Actual Work

Remaining Work

Critical I Remaining Work

Milestone

Date Date : 26-Apr-21

Page 8 of 23





Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
วัสดุอุปกรณ์หลัก																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
B2410	งานผลิตและจัดส่งวัสดุอุปกรณ์ รวม พัด	284	21-Aug-21	31-May-22	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Remaining Level of E ffort

Actual Work

Remaining Work

Critical Remaining Work

Milestone

Date Date : 26-Apr-21

Page 10 of 23





Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct





Activity ID	Activity Name		Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
							Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	





Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023											
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul								
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
<b>วัสดุอุปกรณ์ หลัก</b>																																									
B1410	งานผลิตและจัดส่งวัสดุอุปกรณ์ รวม พัด	272	19-Mar-22	15-Dec-22	76																																				
B1420	งานติดตั้งและทดสอบ รวม พัด	150	19-Mar-22	15-Aug-22	108																																				
B1430	งานผลิตและจัดส่งวัสดุอุปกรณ์หลัก รวม สาย บานและตัวแปลง	90	16-Aug-22	13-Nov-22	108																																				
B1440	งานติดตั้งและทดสอบวัสดุอุปกรณ์หลัก รวมสายสัญญาณและตัวแปลง	90	19-Jul-22	16-Oct-22	76																																				
B1450	งานผลิตและจัดส่งวัสดุอุปกรณ์หลัก รวมแป้น นอภาคและระบบอากาศ	90	19-Jul-22	16-Oct-22	76																																				
B1460	งาน ติดตั้งและทดสอบวัสดุอุปกรณ์หลัก รวมแป้นรีเลย์ภาคและระบบอากาศ	60	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
B1470	งานผลิตและ ติดตั้งวัสดุอุปกรณ์หลัก รวมแป้นไฟฟ้า	90	19-Jul-22	16-Oct-22	76																																				
B1480	งานติดตั้งและทดสอบวัสดุอุปกรณ์หลัก รวมแป้นไฟฟ้า	60	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
B1490	งานติดตั้งและทดสอบ Software ระบบ อากาศ	60	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
<b>ครุภัณฑ์จัดซื้อ (ไม่รวมอยู่ในขอบเขตงานจ้างก่อสร้าง) )</b>																																									
B1F10	งาน ติดและจัดส่ง	180	21-Mar-22	16-Sep-22	76																																				
B1F20	งานติดตั้ง	90	17-Sep-22	15-Dec-22	76																																				

Remaining Level of E ffort

Actual Work

Remaining Work

Critical I Remaining Work

Milestone

Date Date : 26-Apr-21

Page 16 of 23





Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023											
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul								
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
วัสดุอุปกรณ์หลัก																																									
B3410	งานติดตั้งและวัสดุอุปกรณ์ระบบลิฟต์	272	19-Mar-22	15-Dec-22	76																																				
B3420	งานติดตั้งและทดสอบระบบลิฟต์	150	19-Mar-22	15-Aug-22	108																																				
B3430	งานติดตั้งและจัดตั้งวัสดุอุปกรณ์หลัก ระบบสุขาภิบาลและคานพอง	90	16-Aug-22	13-Nov-22	108																																				
B3440	งานติดตั้งและทดสอบวัสดุอุปกรณ์หลัก ระบบสุขาภิบาลและคานพอง	60	19-Jul-22	16-Oct-22	76																																				
B3450	งานติดตั้งและจัดตั้งวัสดุอุปกรณ์หลัก ระบบปรับอากาศและระบบแยกภาค	90	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
B3460	งานติดตั้งและทดสอบวัสดุอุปกรณ์หลัก ระบบปรับอากาศและระบบแยกภาค	60	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
B3470	งา และ ติดตั้งอุปกรณ์หลัก ระบบไฟฟ้า	90	19-Jul-22	16-Oct-22	76																																				
B3480	งานติดตั้งและทดสอบวัสดุอุปกรณ์หลัก ระบบไฟฟ้า	60	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
B3490	งานติดตั้งและทดสอบ Software ระบบสื่อสาร	60	17-Oct-22	15-Dec-22	76																																				
ครุภัณฑ์จัดซื้อ (ไม่รวมอยู่ในขอบเขตงานจ้างก่อสร้าง)																																									
B3F10	งานติดตั้งและจัดตั้ง	180	21-Mar-22	16-Sep-22	76																																				
B3F20	งานติดตั้ง	90	17-Sep-22	15-Dec-22	76																																				

Remaining Level of E ffort

Actual Work

Remaining Work

Critical I Remaining Work

Milestone

Date Date : 26-Apr-21

Page 18 of 23





Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>วัสดุอุปกรณ์หลัก</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
B5410	งานผลิตและจัดส่งวัสดุอุปกรณ์ รมบลิฟต์	272	19-Mar-22	15-Dec-22	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Remaining Level of E ffort

Actual Work

Remaining Work

Critical I Remaining Work

Milestone

Date Date : 26-Apr-21

Page 20 of 23







Activity ID	Activity Name	Dur	Early Start	Early Finish	Total Float	2021												2022												2023											
						Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul								
						-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
งานทดสอบระบบและส่วนประกอบ																																									
T1000	จัดเตรียมการ	200	31-May-22	14-Feb-23	60																																				
T2000	จัดเตรียมการ	0	31-May-22		0																																				
T3100	งานทดสอบและเตรียมการ (ระยะที่ 1)	0	31-May-22		0																																				
T3200	งานทดสอบและเตรียมการ (ระยะที่ 2)	45	05-Jun-22	19-Jul-22	0																																				
T4100	งานออกแบบเปิดใช้อาคาร (ระยะที่ 1)	45	05-Jun-22	19-Jul-22	0																																				
T4200	งานออกแบบเปิดใช้อาคาร (ระยะที่ 2)	45	01-Jan-23	14-Feb-23	60																																				
T5100	งานทำความสะอาด และส่งมอบ (ระยะที่ 1)	45	05-Jun-22	19-Jul-22	0																																				
T5200	งานทำความสะอาด และส่งมอบ (ระยะที่ 2)	45	01-Jan-23	14-Feb-23	60																																				





โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Apr-21	May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	
394	22279	3385	1888	2640	4837	4385	5785	6713	683	5825	5214	7985	6085	4080	4081	4279	4681	3718	99105	100000	997124	99105	100000	100000	100000	1000000	
394	23673	59678	78366	102006	145843	191738	240693	318352	385762	444017	513572	595746	675731	736385	783445	832306	875785	922266	959404								
5340			166	684	655	515	1474	1468	374																		
1658			166	684	655	149																					
332			166																								
407			407																								
407			25	472																							
332				183	149																						
2682					340	1074	1054	214																			
1073						36	537	500																			
1073						36	537	500																			
268						268																					
268																											
1000						26	400	414	160																		
400						13	200	197																			
400						13	200	197																			
200								40	160																		
489					486	604	419	1168	1402	790																	
1358					496	604	258																				
272				272																							
407				224	183																						
407					407																						
272					14	258																					
2686						161	896	1110	519																		
1074							394	555	125																		
1074							394	555	125																		
200						161	108																				
200									269																		
925							272	382	271																		
370							136	191	43																		
370							136	191	43																		
185									185																		
489					486	604	419	1168	1402	790																	
1358					496	604	258																				
272				272																							
407				224	183																						
407					407																						
272					14	258																					
2686						161	896	1110	519																		
1074							394	555	125																		
1074							394	555	125																		
200						161	108																				
200									269																		
925							272	382	271																		
370							136	191	43																		
370							136	191	43																		
185									185																		
489					486	604	419	1168	1402	790																	
1358					496	604	258																				
272				272																							
407				224	183																						
407					407																						
272					14	258																					
2686						161	896	1110	519																		
1074							394	555	125																		
1074							394	555	125																		
200						161	108																				
200									269																		
925							272	382	271																		
370							136	191	43																		
370							136	191	43																		
185									185																		
489					486	604	419	1168	1402	790																	
1358					496	604	258																				
272				272																							
407				224	183																						
407					407																						
272					14	258																					
2686						161	896	1110	519																		
1074							394	555	125																		
1074							394	555	125																		
200						161	108																				
200									269																		
925							272	382	271																		
370							136	191	43																		
370							136	191	43																		
185									185																		
489					486	604	419	1168	1402	790																	
1358					496	604	258																				
272				272																							
407				224	183																						
407					407																						
272					14	258																					
2686						161	896	1110	519																		
1074							394	555	125																		
1074							394	555	125																		
200						161	108																				
200									269																		
925							272	382	271																		
370							136	191	43																		
370							136	191	43																		
185									185																		

โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน 7																															
งานก่อสร้าง																															
A01.00	งานวาง	5-Jul-21	3-Aug-21	1935																											
A01.05	งานติดตั้ง	19-Nov-21	17-Jan-22	448																											
A01.10	งานโครงสร้างเสาเข็ม 1	4-Aug-21	24-Aug-21	1935																											
A01.15	งานโครงสร้างเสาเข็ม 1	25-Aug-21	31-Aug-21	907																											
A01.20	งานโครงสร้างเสาเข็ม 2	1-Sep-21	21-Sep-21	1935																											
A01.25	งานโครงสร้าง - สดเข็ม 2	22-Sep-21	28-Sep-21	907																											
A01.30	งานโครงสร้างเสาเข็ม 3	29-Sep-21	19-Oct-21	1935																											
A01.35	งานโครงสร้างเสาเข็ม 3	29-Oct-21	26-Oct-21	907																											
A01.40	งานโครงสร้างเสาเข็ม 3.4	27-Oct-21	16-Nov-21	1935																											
A01.45	งานโครงสร้าง - สดเข็ม 4	17-Nov-21	22-Nov-21	907																											
A01.50	งานโครงสร้างเสาเข็ม 5	24-Nov-21	14-Dec-21	1935																											
A01.55	งานโครงสร้าง - สดเข็ม 5	15-Dec-21	21-Dec-21	907																											
A01.58	งานโครงสร้าง - ทุบเสาเข็ม	22-Dec-21	5-Jan-22	387																											
A01.60	งานโครงสร้างเสาเข็ม 4	22-Dec-21	31-Dec-21	387																											
A01.65	งานโครงสร้าง - สดเข็ม 4	1-Jan-22	7-Jan-22	193																											
A01.70	งานโครงสร้างเสาเข็ม 4	8-Jan-22	17-Jan-22	387																											
A01.80	งานติดตั้งโครงสร้างคาน	6-Jan-22	26-Jan-22	580																											
A01.81	งานโครงสร้างคาน 1	1-Sep-21	15-Sep-21	193																											
A01.82	งานโครงสร้างคาน 2	29-Sep-21	13-Oct-21	193																											
A01.83	งานโครงสร้างคาน 3	27-Oct-21	10-Nov-21	193																											
A01.84	งานโครงสร้างคาน 4	24-Nov-21	8-Dec-21	193																											
A01.85	งานโครงสร้างคาน 5	22-Dec-21	5-Jan-22	193																											
งานเสาเข็มรวม																															
A02.10	งานเสาเข็มรวม 1	19-Oct-21	16-Jan-22	3040																											
A02.20	งานเสาเข็มรวม 2	18-Nov-21	15-Feb-22	3040																											
A02.30	งานเสาเข็มรวม 3	18-Dec-21	17-Mar-22	3040																											
A02.40	งานเสาเข็มรวม 4	17-Jan-22	16-Apr-22	3040																											
A02.50	งานเสาเข็มรวม 5	16-Feb-22	16-May-22	3040																											
A02.60	งานเสาเข็มรวม 6	18-Mar-22	16-May-22	1013																											
A02.70	งานเสาเข็มรวม 7	18-Mar-22	16-May-22	1013																											
A02.80	งานติดตั้งโครงสร้างคาน	21-Jan-22	4-Feb-22	1013																											
A02.90	งานคานรวม	17-May-22	31-May-22	2027																											
งานติดตั้งคาน																															
A03.10	งานติดตั้งคาน 1	19-Oct-21	16-Jan-22	977																											
A03.20	งานติดตั้งคาน 2	18-Nov-21	15-Feb-22	977																											
A03.30	งานติดตั้งคาน 3	18-Dec-21	17-Mar-22	977																											
A03.40	งานติดตั้งคาน 4	17-Jan-22	16-Apr-22	977																											
A03.50	งานติดตั้งคาน 5	16-Feb-22	16-May-22	977																											
A03.60	งานติดตั้งคาน 6	18-Mar-22	16-May-22	326																											
A03.70	งานคานรวม	17-May-22	31-May-22	1302																											
งานโครงสร้างคาน																															
A04.10	งานโครงสร้างคาน 1	21-Aug-21	16-Jan-22	0																											
A04.20	งานโครงสร้างคาน 2	18-Jan-22	17-Apr-22	2602																											
A04.30	งานโครงสร้างคาน 3	18-Dec-21	16-May-22	0																											
A04.40	งานโครงสร้างคาน 4	18-Mar-22	16-May-22	888																											
A04.50	งานโครงสร้างคาน 5	18-Dec-21	16-May-22	0																											
A04.60	งานโครงสร้างคาน 6	18-Mar-22	16-May-22	407																											
A04.70	งานคานรวม	18-Dec-21	16-May-22	0																											
A04.80	งานโครงสร้างคาน 7	18-Mar-22	16-May-22	1104																											
A04.90	งานโครงสร้างคาน 8	18-May-22	16-May-22	2472																											

โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานหาด

S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขึ้นบินอาคาร 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
งานโครงสร้าง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
E2100	วางราก	16-Jul-21	31-Aug-21	3213					1094	2120	5323	7652	7487	6983	2554																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</



โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขึ้นบินอาคาร 4					3394	22279	33805	18888	26640	40637	43895	57955	67139	68830	58255	69555	82174	79855	60854	40860	48061	42679	46481	37138	37720	1981	895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		26-Apr-21	14-Feb-23	1000000	394	22279	33805	18888	26640	48637	43855	67139	68830	58255	58255	69555	82174	79855	60854	40860	48061	42679	46481	37138	997124	997124	0
งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขึ้นบินอาคาร 6					394	22673	59678	78366	102006	145843	191738	240693	318332	385762	444017	513572	595746	675731	736385	783445	822266	872785	922266	1000000	1000000	1000000	0
งานโครงสร้าง					91795			1094	2120	5323	7652	9733	11708	11664	9008	8405	11106	8720	6037								
B0100	งานวางราก	16-Jul-21	31-Aug-21	3213					1094	2120	5323	7652	9733	11664	9083	2554											
B0105	ติดตั้งเข็ม	19-Nov-21	17-Jan-22	1075									215	555	305												
B0110	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 1	1-Sep-21	21-Sep-21	3214						3214																	
B0115	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 1	22-Sep-21	28-Sep-21	1607						1607																	
B0120	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 2	29-Sep-21	12-Oct-21	3214						459	2755																
B0125	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 2	13-Oct-21	19-Oct-21	1607						1607																	
B0130	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	20-Oct-21	2-Nov-21	3214						2755	459																
B0135	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	3-Nov-21	9-Nov-21	1607																							
B0140	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 4 (Over-Tension Slab)	19-Nov-21	23-Nov-21	3214						3214																	
B0145	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 4	24-Nov-21	30-Nov-21	1607						1607																	
B0150	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	1-Dec-21	14-Dec-21	3214									3214														
B0155	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	15-Dec-21	21-Dec-21	1607									1607														
B0158	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	22-Dec-21	5-Jan-22	643						429	214																
B0160	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	22-Dec-21	31-Dec-21	643						643																	
B0165	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	1-Jan-22	7-Jan-22	321									321														
B0170	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	8-Jan-22	17-Jan-22	643									643														
B0180	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	6-Jan-22	26-Jan-22	984									984														
B0181	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 1	29-Sep-21	12-Oct-21	321		43	278																				
B0182	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 2	20-Oct-21	3-Nov-21	321			257	64																			
B0183	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	10-Nov-21	24-Nov-21	321				321																			
B0184	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 4	1-Dec-21	15-Dec-21	321					321																		
B0185	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	22-Dec-21	5-Jan-22	321						214	107																
งานสถาปัตยกรรม										1664	5524	5524	5345	3742	3564												
B0210	งานสถาปัตยกรรม 1	3-Nov-21	31-Jan-22	5346						1644																	
B0220	งานสถาปัตยกรรม 2	3-Dec-21	23-Mar-22	5346									1723	1841	1663	119											
B0230	งานสถาปัตยกรรม 3	2-Jan-22	1-Apr-22	5346									1782	1664	1841	59											
B0240	งานสถาปัตยกรรม 4	1-Feb-22	1-May-22	5346									1664	1841	1782	59											
B0250	งานสถาปัตยกรรม 5	3-Mar-22	31-May-22	5346										1723	1841												
B0260	งานสถาปัตยกรรม 6	2-Apr-22	31-May-22	1782										861	901												
B0270	งานสถาปัตยกรรม 7	2-Apr-22	31-May-22	1782										861	901												
B0280	งานสถาปัตยกรรม 8	2-Jan-22	4-Feb-22	1782									1307	475													
B0290	งานสถาปัตยกรรม 9	1-Jan-22	15-Jan-22	3564																							
งานระบบไฟฟ้า																											
B0310	งานระบบไฟฟ้า 1	3-Nov-21	31-Jan-22	1870						582	1246	1833	1568	987	2483												
B0320	งานระบบไฟฟ้า 2	3-Dec-21	23-Mar-22	1870									602	644	644												
B0330	งานระบบไฟฟ้า 3	2-Jan-22	1-Apr-22	1870									623	644	623	21											
B0340	งานระบบไฟฟ้า 4	1-Feb-22	1-May-22	1870									552	644	623	21											
B0350	งานระบบไฟฟ้า 5	3-Mar-22	31-May-22	1870										603	623	644											
B0360	งานระบบไฟฟ้า 6	2-Apr-22	31-May-22	623									301	322													
B0370	งานระบบไฟฟ้า 7	1-Jan-22	15-Jan-22	2493																							
งานประปา																											
B0410	งานประปา 1	21-Aug-21	16-Jan-22	0									428	856	948	4253	3991										
B0420	งานประปา 2	18-Jan-22	17-Apr-22	2752									428	856	948	520											
B0430	งานประปา 3	2-Jan-22	31-May-22	0																							
B0440	งานประปา 4	2-Apr-22	31-May-22	1213												586	607										
B0450	งานประปา 5	2-Jan-22	31-May-22	0																							
B0460	งานประปา 6	2-Apr-22	31-May-22	1252												605	647										
B0470	งานประปา 7	2-Jan-22	31-May-22	0																							
B0480	งานประปา 8	2-Apr-22	31-May-22	1697												820	877										
B0490	งานประปา 9	2-Apr-22	31-May-22	5962												1722	1840										

โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขึ้นบินอาคาร 1																															
งานโครงสร้าง																															
B1100	วางราก	26-Apr-21	14-Feb-23	1000000	3594	22279	33853	18888	26640	40537	43955	57955	67139	68930	58255	69555	82174	79855	69554	46860	49061	45279	46481	37138	37720	99124	99105	100000	100000	100000	
B1105	ติดตั้ง ใต้ดิน																														
B1110	งานโครงสร้างคานาชั้น 1	12-Mar-22	1-Apr-22	3214																											
B1115	งานโครงสร้าง -เสา ชั้น 1	24-Apr-22	11-Apr-22	1607																											
B1120	งานโครงสร้าง -คานา ชั้น 1	12-Apr-22	25-Apr-22	3214																											
B1125	งานโครงสร้าง -เสา ชั้น 1,2	26-Apr-22	5-May-22	1607																											
B1130	งานโครงสร้างคานาชั้น 3 (Post-Tension Slab)	6-May-22	19-May-22	3214																											
B1135	งานโครงสร้าง -เสา ชั้น 3	20-May-22	26-May-22	1607																											
B1140	งานโครงสร้างคานาชั้น 4 (Post-Tension Slab)	30-May-22	12-Jun-22	3214																											
B1145	งานโครงสร้าง -เสา ชั้น 4	13-Jun-22	22-Jun-22	1607																											
B1150	งานโครงสร้างคานาชั้น 5 (Post-Tension Slab)	23-Jun-22	6-Jul-22	3214																											
B1155	งานโครงสร้าง -เสา ชั้น 5	7-Jul-22	16-Jul-22	1607																											
B1158	งานโครงสร้างคานาชั้นคานา	17-Jul-22	31-Jul-22	643																											
B1160	งานโครงสร้างคานาชั้นคานา	17-Jul-22	26-Jul-22	643																											
B1165	งานโครงสร้างคานาชั้นคานา	27-Jul-22	5-Aug-22	321																											
B1170	งานโครงสร้างคานาชั้นคานา	6-Aug-22	15-Aug-22	643																											
B1180	งานติดตั้งฝ้าบริเวณ รั้วคานา	1-Aug-22	15-Aug-22	964																											
B1181	งานโครงสร้าง -คานา ชั้น 1	12-Apr-22	26-Apr-22	321																											
B1182	งานโครงสร้างคานาชั้น 2	6-May-22	26-May-22	321																											
B1183	งานโครงสร้างคานาชั้น 3	30-May-22	12-Jun-22	321																											
B1184	งานโครงสร้างคานาชั้น 4	23-Jun-22	7-Jul-22	321																											
B1185	งานโครงสร้างคานาชั้น 5	17-Jul-22	31-Jul-22	321																											
งานสถาปัตยกรรม																															
B1210	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 1	20-May-22	17-Aug-22	5346																											
B1220	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 2	19-Jun-22	16-Sep-22	5346																											
B1230	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 3	19-Jul-22	16-Oct-22	5346																											
B1240	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 4	18-Aug-22	15-Nov-22	5346																											
B1250	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	17-Sep-22	15-Dec-22	5346																											
B1260	งานสถาปัตยกรรม ชั้นคานา	17-Oct-22	15-Dec-22	1782																											
B1270	งานสถาปัตยกรรม ฝ้าเพดาน	17-Oct-22	15-Dec-22	1782																											
B1280	งานติดตั้งฝ้าบริเวณโถงบันได	16-Aug-22	30-Aug-22	1782																											
B1290	งานติดตั้งฝ้าบริเวณ	16-Dec-22	30-Dec-22	3504																											
งานระบบปรับอากาศ																															
B1310	งานระบบปรับอากาศภายใน	20-May-22	17-Aug-22	1870																											
B1320	งานระบบปรับอากาศภายใน	19-Jun-22	16-Sep-22	1870																											
B1330	งานระบบปรับอากาศภายใน	19-Jul-22	16-Oct-22	1870																											
B1340	งานระบบปรับอากาศภายใน	18-Aug-22	15-Nov-22	1870																											
B1350	งานระบบปรับอากาศภายใน	17-Sep-22	15-Dec-22	1870																											
B1360	งานระบบปรับอากาศภายใน	17-Oct-22	15-Dec-22	623																											
B1370	งานระบบปรับอากาศภายใน	16-Dec-22	30-Dec-22	2493																											
งานระบบไฟฟ้า																															
B1410	งานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	19-Mar-22	14-Aug-22	0																											
B1420	งาน ติดตั้งท่อลม	16-Aug-22	12-Nov-22	2752																											
B1430	งาน ติดตั้งท่อลม	19-Jul-22	15-Oct-22	0																											
B1440	งานติดตั้งท่อลม	17-Oct-22	15-Dec-22	1213																											
B1450	งานติดตั้งท่อลม	19-Jul-22	15-Oct-22	0																											
B1460	งานติดตั้งท่อลม	17-Oct-22	15-Dec-22	1252																											
B1470	งาน ติดตั้งท่อลม	19-Jul-22	15-Oct-22	0																											
B1480	งานติดตั้งท่อลม	17-Oct-22	15-Dec-22	1697																											
B1490	งานติดตั้งท่อลม	17-Oct-22	15-Dec-22	5962																											



โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		26-Apr-21	14-Feb-23	1000000	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855
งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขึ้นบินอาคาร 3					394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855	18888	33855	394	22279	33855
งานโครงสร้าง					91795	23673	59678	78366	102306	145843	191738	240693	318332	385762	444017	513572	595746	675731	730395	783441	832206	891005	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
E1100	งานวางราก	21-Jan-22	11-Mar-22	3213										707	1800	3768	6098	6448	6899	7411	80267	11468	11784	8133	10181	9962	10236
E1105	ติดตั้ง ฐาน	17-Jun-22	15-Aug-22	1075										707	1800												
E1110	งานโครงสร้างเสาเข็ม 1	13-Mar-22	1-Apr-22	3214								300	133			231	555	248									
E1115	งานโครงสร้างเสาเข็ม 1	24-Apr-22	11-Apr-22	1607								1607															
E1120	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 2 (Post-Tension Slab)	12-Apr-22	25-Apr-22	3214																							
E1125	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 2	26-Apr-22	5-May-22	1607									803														
E1130	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3 (Post-Tension Slab)	6-May-22	19-May-22	3214																							
E1135	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	20-May-22	26-May-22	1607										1607													
E1140	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3 (Post-Tension Slab)	30-May-22	12-Jun-22	3214																							
E1145	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 4	13-Jun-22	22-Jun-22	1607																							
E1150	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 4 (Post-Tension Slab)	23-Jun-22	6-Jul-22	3214																							
E1155	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	7-Jul-22	16-Jul-22	1607																							
E1158	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	17-Jul-22	31-Jul-22	643																							
E1160	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	17-Jul-22	26-Jul-22	643																							
E1165	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	27-Jul-22	5-Aug-22	321																							
E1170	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	6-Aug-22	15-Aug-22	643																							
E1180	งานติดตั้งโครงสร้าง เสาเข็ม	1-Aug-22	15-Aug-22	984																							
E1181	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 1	12-Apr-22	26-Apr-22	321								321															
E1182	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 2	6-May-22	20-May-22	321										321													
E1183	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 3	30-May-22	13-Jun-22	321									43		278												
E1184	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 4	23-Jun-22	7-Jul-22	321											171	150											
E1185	งานโครงสร้าง เสาเข็ม 5	17-Jul-22	31-Jul-22	321												321											
งานสถาปัตยกรรม					36640																						
E2310	งานสถาปัตยกรรม 1	20-May-22	17-Aug-22	5346																							
E2320	งานสถาปัตยกรรม 2	19-Jun-22	16-Sep-22	5346																							
E2330	งานสถาปัตยกรรม 3	19-Jul-22	16-Oct-22	5346																							
E2340	งานสถาปัตยกรรม 4	18-Aug-22	15-Nov-22	5346																							
E2500	งานสถาปัตยกรรม 5	17-Sep-22	15-Dec-22	5346																							
E2600	งานสถาปัตยกรรม 6	17-Oct-22	15-Dec-22	1782																							
E2700	งานสถาปัตยกรรม 7	17-Oct-22	15-Dec-22	1782																							
E2800	งานสถาปัตยกรรม 8	16-Aug-22	30-Aug-22	1782																							
E2900	งานสถาปัตยกรรม 9	16-Dec-22	30-Dec-22	3564																							
งานระบบไฟฟ้า					12466																						
E3110	งานระบบไฟฟ้า 1	20-May-22	17-Aug-22	1870																							
E3200	งานระบบไฟฟ้า 2	19-Jun-22	16-Sep-22	1870																							
E3300	งานระบบไฟฟ้า 3	19-Jul-22	16-Oct-22	1870																							
E3400	งานระบบไฟฟ้า 4	18-Aug-22	15-Nov-22	1870																							
E3500	งานระบบไฟฟ้า 5	17-Sep-22	15-Dec-22	1870																							
E3600	งานระบบไฟฟ้า 6	17-Oct-22	15-Dec-22	623																							
E3700	งานระบบไฟฟ้า 7	16-Dec-22	30-Dec-22	2493																							
งานประปา					10476																						
E3410	งานประปา 1	19-Mar-22	14-Aug-22	0																							
E3420	งานประปา 2	16-Aug-22	12-Nov-22	2752																							
E3430	งานประปา 3	19-Jul-22	15-Oct-22	0																							
E3440	งานประปา 4	17-Oct-22	15-Dec-22	1213																							
E3450	งานประปา 5	19-Jul-22	15-Oct-22	0																							
E3460	งานประปา 6	17-Oct-22	15-Dec-22	1252																							
E3470	งานประปา 7	19-Jul-22	15-Oct-22	0																							
E3480	งานประปา 8	17-Oct-22	15-Dec-22	1697																							
E3490	งานประปา 9	17-Oct-22	15-Dec-22	5962																							

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารชั้นบนอาคาร 5																															
งานโครงสร้าง																															
B5100	วางราก	21-Jan-22	11-Mar-22	3214																											
B5105	เสาเข็ม	17-Jun-22	15-Aug-22	1075																											
B5110	งานโครงสร้างชั้นงาน V-1	12-Mar-22	1-Apr-22	3214																											
B5115	งานโครงสร้าง - 4เสา ชั้น 1	2-Apr-22	11-Apr-22	1607																											
B5120	งานโครงสร้างชั้นงาน ชั้น 2 (Over-Tension Slab)	12-Apr-22	25-Apr-22	3214																											
B5125	งานโครงสร้างชั้นงาน-4เสา ชั้น 2	26-Apr-22	5-May-22	1607																											
B5130	งานโครงสร้างชั้นงาน V-3 (Over-Tension Slab)	6-May-22	19-May-22	3214																											
B5135	งานโครงสร้างชั้นงาน ชั้น 3	20-May-22	26-May-22	1607																											
B5140	งานโครงสร้างชั้นงาน V-4 (Over-Tension Slab)	30-May-22	12-Jun-22	3214																											
B5145	งานโครงสร้าง - 4เสา ชั้น 4	13-Jun-22	22-Jun-22	1607																											
B5150	งานโครงสร้างชั้นงานชั้น 5 (Over-Tension Slab)	23-Jun-22	6-Jul-22	3214																											
B5155	งานโครงสร้าง - 4เสา ชั้น 5	7-Jul-22	16-Jul-22	1607																											
B5158	งานโครงสร้าง - 3 เสา ชั้น 5	17-Jul-22	31-Jul-22	643																											
B5160	งานโครงสร้างชั้นงาน ชั้น 5	17-Jul-22	26-Jul-22	643																											
B5165	งานโครงสร้างชั้นงาน-4เสา ชั้น 5	27-Jul-22	5-Aug-22	321																											
B5170	งานโครงสร้าง - 3 เสา - 10เสา ชั้น 5	6-Aug-22	15-Aug-22	643																											
B5180	งานติดตั้งโครง - 4 เสา	1-Aug-22	15-Aug-22	984																											
B5181	งานโครงสร้าง ชั้น 5	12-Apr-22	26-Apr-22	321																											
B5182	งานโครงสร้างชั้น 2	6-May-22	20-May-22	321																											
B5183	งานโครงสร้างชั้น 3	30-May-22	13-Jun-22	321																											
B5184	งานโครงสร้างชั้น 4	25-Jun-22	7-Jul-22	321																											
B5185	งานโครงสร้างชั้น 5	17-Jul-22	31-Jul-22	321																											
งานสถาปัตยกรรม																															
B5210	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 1	20-May-22	17-Aug-22	5346																											
B5220	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 2	19-Jun-22	16-Sep-22	5346																											
B5230	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 3	19-Jul-22	16-Oct-22	5346																											
B5240	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 4	18-Aug-22	15-Nov-22	5346																											
B5250	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	17-Sep-22	15-Dec-22	5346																											
B5260	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	17-Oct-22	15-Dec-22	1782																											
B5270	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	17-Oct-22	15-Dec-22	1782																											
B5280	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	16-Aug-22	30-Aug-22	1782																											
B5290	งานฝ้าเพดานชั้นบน	16-Dec-22	30-Dec-22	3504																											
งานสถาปัตยกรรม																															
B5310	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 1	20-May-22	17-Aug-22	1870																											
B5320	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 2	19-Jun-22	16-Sep-22	1870																											
B5330	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 3	19-Jul-22	16-Oct-22	1870																											
B5340	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 4	18-Aug-22	15-Nov-22	1870																											
B5350	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	17-Sep-22	15-Dec-22	1870																											
B5360	งานสถาปัตยกรรม ชั้น 5	17-Oct-22	15-Dec-22	623																											
B5370	งานสถาปัตยกรรม	16-Dec-22	30-Dec-22	2493																											
งานสถาปัตยกรรม																															
B5410	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	19-Mar-22	14-Aug-22	0																											
B5420	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	16-Aug-22	13-Nov-22	2752																											
B5430	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	19-Jul-22	15-Oct-22	0																											
B5440	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	17-Oct-22	15-Dec-22	1213																											
B5450	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	19-Jul-22	15-Oct-22	0																											
B5460	งาน ติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	17-Oct-22	15-Dec-22	1252																											
B5470	งาน ติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	19-Jul-22	15-Oct-22	0																											
B5480	งาน ติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	17-Oct-22	15-Dec-22	1697																											
B5490	งานติดตั้งฝ้าเพดานชั้นบน	17-Oct-22	15-Dec-22	5962																											

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		26-Apr-21	14-Feb-23	1000000	3594	22279	33853	18888	26640	40537	48955	57955	67139	68530	58255	69255	82174	79985	66554	46860	40061	45279	46481	37138	37720	1981	895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
งานก่อสร้างอาคาร อาคาร 1				34573	3594	23673	59678	78366	102306	145843	191738	248063	318832	385762	444017	513572	595746	675731	736585	783445	823206	852785	87124	99105	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000	
C010	งานก่อสร้างอาคาร	21-Jan-22	11-Mar-22	1904										419	1332	2160	1745	2443	1841																		
C015	งานก่อสร้างอาคาร	10-Feb-22	11-Mar-22	420										266	154																						
C020	งานก่อสร้างอาคาร	12-Mar-22	10-Apr-22	2980											1587	793																					
C025	งานก่อสร้างอาคาร	11-Apr-22	30-Apr-22	952																																	
C030	งานก่อสร้างอาคาร	1-May-22	30-May-22	2980														2980																			
C035	งานก่อสร้างอาคาร	31-May-22	29-Jun-22	1904														63	1841																		
C040	งานก่อสร้างอาคาร	15-Jul-22	12-Sep-22	4513															100	2083	4538	4663	3008														
C045	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Sep-22	1504																1279	2332	902															
C050	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Oct-22	4513																		902	602														
C055	งานก่อสร้างอาคาร	13-Sep-22	12-Oct-22	1504																		1354	2237	902													
C060	งานก่อสร้างอาคาร	30-Jun-22	14-Jul-22	1504															100	1404																	
C065	งานก่อสร้างอาคาร	13-Oct-22	27-Oct-22	1504																					1504												
C070	งานก่อสร้างอาคาร	15-Jul-22	12-Sep-22	1487																421	1512	1538	1486														
C075	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Sep-22	496																	421	768	298														
C080	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Oct-22	1487																		298	198														
C085	งานก่อสร้างอาคาร	13-Sep-22	12-Oct-22	496																		446	744	297													
C090	งานก่อสร้างอาคาร	13-Oct-22	27-Oct-22	991																				991													
C095	งานก่อสร้างอาคาร			4634																		1656	2228	759													
C100	งานก่อสร้างอาคาร	15-Jun-22	12-Aug-22	0																																	
C105	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Sep-22	368																			221	147													
C110	งานก่อสร้างอาคาร	15-Jun-22	12-Aug-22	0																																	
C115	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Sep-22	1560																			936	624													
C120	งานก่อสร้างอาคาร	15-Jun-22	12-Aug-22	0																																	
C125	งานก่อสร้างอาคาร	14-Aug-22	12-Sep-22	831																			496	332													
C130	งานก่อสร้างอาคาร	13-Sep-22	12-Oct-22	1875																				759													



โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานุเกิด

## S-Curve

[illegible]

โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ทำอากาศยานภูเกตุ

## S-Curve

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	Budgeted Units																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					Apr-21	May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25	Jan-26	Feb-26	Mar-26	Apr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Aug-26	Sep-26	Oct-26	Nov-26	Dec-26	Jan-27	Feb-27	Mar-27	Apr-27	May-27	Jun-27	Jul-27	Aug-27	Sep-27	Oct-27	Nov-27	Dec-27	Jan-28	Feb-28	Mar-28	Apr-28	May-28	Jun-28	Jul-28	Aug-28	Sep-28	Oct-28	Nov-28	Dec-28	Jan-29	Feb-29	Mar-29	Apr-29	May-29	Jun-29	Jul-29	Aug-29	Sep-29	Oct-29	Nov-29	Dec-29	Jan-30	Feb-30	Mar-30	Apr-30	May-30	Jun-30	Jul-30	Aug-30	Sep-30	Oct-30	Nov-30	Dec-30	Jan-31	Feb-31	Mar-31	Apr-31	May-31	Jun-31	Jul-31	Aug-31	Sep-31	Oct-31	Nov-31	Dec-31	Jan-32	Feb-32	Mar-32	Apr-32	May-32	Jun-32	Jul-32	Aug-32	Sep-32	Oct-32	Nov-32	Dec-32	Jan-33	Feb-33	Mar-33	Apr-33	May-33	Jun-33	Jul-33	Aug-33	Sep-33	Oct-33	Nov-33	Dec-33	Jan-34	Feb-34	Mar-34	Apr-34	May-34	Jun-34	Jul-34	Aug-34	Sep-34	Oct-34	Nov-34	Dec-34	Jan-35	Feb-35	Mar-35	Apr-35	May-35	Jun-35	Jul-35	Aug-35	Sep-35	Oct-35	Nov-35	Dec-35	Jan-36	Feb-36	Mar-36	Apr-36	May-36	Jun-36	Jul-36	Aug-36	Sep-36	Oct-36	Nov-36	Dec-36	Jan-37	Feb-37	Mar-37	Apr-37	May-37	Jun-37	Jul-37	Aug-37	Sep-37	Oct-37	Nov-37	Dec-37	Jan-38	Feb-38	Mar-38	Apr-38	May-38	Jun-38	Jul-38	Aug-38	Sep-38	Oct-38	Nov-38	Dec-38	Jan-39	Feb-39	Mar-39	Apr-39	May-39	Jun-39	Jul-39	Aug-39	Sep-39	Oct-39	Nov-39	Dec-39	Jan-40	Feb-40	Mar-40	Apr-40	May-40	Jun-40	Jul-40	Aug-40	Sep-40	Oct-40	Nov-40	Dec-40	Jan-41	Feb-41	Mar-41	Apr-41	May-41	Jun-41	Jul-41	Aug-41	Sep-41	Oct-41	Nov-41	Dec-41	Jan-42	Feb-42	Mar-42	Apr-42	May-42	Jun-42	Jul-42	Aug-42	Sep-42	Oct-42	Nov-42	Dec-42	Jan-43	Feb-43	Mar-43	Apr-43	May-43	Jun-43	Jul-43	Aug-43	Sep-43	Oct-43	Nov-43	Dec-43	Jan-44	Feb-44	Mar-44	Apr-44	May-44	Jun-44	Jul-44	Aug-44	Sep-44	Oct-44	Nov-44	Dec-44	Jan-45	Feb-45	Mar-45	Apr-45	May-45	Jun-45	Jul-45	Aug-45	Sep-45	Oct-45	Nov-45	Dec-45	Jan-46	Feb-46	Mar-46	Apr-46	May-46	Jun-46	Jul-46	Aug-46	Sep-46	Oct-46	Nov-46	Dec-46	Jan-47	Feb-47	Mar-47	Apr-47	May-47	Jun-47	Jul-47	Aug-47	Sep-47	Oct-47	Nov-47	Dec-47	Jan-48	Feb-48	Mar-48	Apr-48	May-48	Jun-48	Jul-48	Aug-48	Sep-48	Oct-48	Nov-48	Dec-48	Jan-49	Feb-49	Mar-49	Apr-49	May-49	Jun-49	Jul-49	Aug-49	Sep-49	Oct-49	Nov-49	Dec-49	Jan-50	Feb-50	Mar-50	Apr-50	May-50	Jun-50	Jul-50	Aug-50	Sep-50	Oct-50	Nov-50	Dec-50	Jan-51	Feb-51	Mar-51	Apr-51	May-51	Jun-51	Jul-51	Aug-51	Sep-51	Oct-51	Nov-51	Dec-51	Jan-52	Feb-52	Mar-52	Apr-52	May-52	Jun-52	Jul-52	Aug-52	Sep-52	Oct-52	Nov-52	Dec-52	Jan-53	Feb-53	Mar-53	Apr-53	May-53	Jun-53	Jul-53	Aug-53	Sep-53	Oct-53	Nov-53	Dec-53	Jan-54	Feb-54	Mar-54	Apr-54	May-54	Jun-54	Jul-54	Aug-54	Sep-54	Oct-54	Nov-54	Dec-54	Jan-55	Feb-55	Mar-55	Apr-55	May-55	Jun-55	Jul-55	Aug-55	Sep-55	Oct-55	Nov-55	Dec-55	Jan-56	Feb-56	Mar-56	Apr-56	May-56	Jun-56	Jul-56	Aug-56	Sep-56	Oct-56	Nov-56	Dec-56	Jan-57	Feb-57	Mar-57	Apr-57	May-57	Jun-57	Jul-57	Aug-57	Sep-57	Oct-57	Nov-57	Dec-57	Jan-58	Feb-58	Mar-58	Apr-58	May-58	Jun-58	Jul-58	Aug-58	Sep-58	Oct-58	Nov-58	Dec-58	Jan-59	Feb-59	Mar-59	Apr-59	May-59	Jun-59	Jul-59	Aug-59	Sep-59	Oct-59	Nov-59	Dec-59	Jan-60	Feb-60	Mar-60	Apr-60	May-60	Jun-60	Jul-60	Aug-60	Sep-60	Oct-60	Nov-60	Dec-60	Jan-61	Feb-61	Mar-61	Apr-61	May-61	Jun-61	Jul-61	Aug-61	Sep-61	Oct-61	Nov-61	Dec-61	Jan-62	Feb-62	Mar-62	Apr-62	May-62	Jun-62	Jul-62	Aug-62	Sep-62	Oct-62	Nov-62	Dec-62	Jan-63	Feb-63	Mar-63	Apr-63	May-63	Jun-63	Jul-63	Aug-63	Sep-63	Oct-63	Nov-63	Dec-63	Jan-64	Feb-64	Mar-64	Apr-64	May-64	Jun-64	Jul-64	Aug-64	Sep-64	Oct-64	Nov-64	Dec-64	Jan-65	Feb-65	Mar-65	Apr-65	May-65	Jun-65	Jul-65	Aug-65	Sep-65	Oct-65	Nov-65	Dec-65	Jan-66	Feb-66	Mar-66	Apr-66	May-66	Jun-66	Jul-66	Aug-66	Sep-66	Oct-66	Nov-66	Dec-66	Jan-67	Feb-67	Mar-67	Apr-67	May-67	Jun-67	Jul-67	Aug-67	Sep-67	Oct-67	Nov-67	Dec-67	Jan-68	Feb-68	Mar-68	Apr-68	May-68	Jun-68	Jul-68	Aug-68	Sep-68	Oct-68	Nov-68	Dec-68	Jan-69	Feb-69	Mar-69	Apr-69	May-69	Jun-69	Jul-69	Aug-69	Sep-69	Oct-69	Nov-69	Dec-69	Jan-70	Feb-70	Mar-70	Apr-70	May-70	Jun-70	Jul-70	Aug-70	Sep-70	Oct-70	Nov-70	Dec-70	Jan-71	Feb-71	Mar-71	Apr-71	May-71	Jun-71	Jul-71	Aug-71	Sep-71	Oct-71	Nov-71	Dec-71	Jan-72	Feb-72	Mar-72	Apr-72	May-72	Jun-72	Jul-72	Aug-72	Sep-72	Oct-72	Nov-72	Dec-72	Jan-73	Feb-73	Mar-73	Apr-73	May-73	Jun-73	Jul-73	Aug-73	Sep-73	Oct-73	Nov-73	Dec-73	Jan-74	Feb-74	Mar-74	Apr-74	May-74	Jun-74	Jul-74	Aug-74	Sep-74	Oct-74	Nov-74	Dec-74	Jan-75	Feb-75	Mar-75	Apr-75	May-75	Jun-75	Jul-75	Aug-75	Sep-75	Oct-75	Nov-75	Dec-75	Jan-76	Feb-76	Mar-76	Apr-76	May-76	Jun-76	Jul-76	Aug-76	Sep-76	Oct-76	Nov-76	Dec-76	Jan-77	Feb-77	Mar-77	Apr-77	May-77	Jun-77	Jul-77	Aug-77	Sep-77	Oct-77	Nov-77	Dec-77	Jan-78	Feb-78	Mar-78	Apr-78	May-78	Jun-78	Jul-78	Aug-78	Sep-78	Oct-78	Nov-78	Dec-78	Jan-79	Feb-79	Mar-79	Apr-79	May-79	Jun-79	Jul-79	Aug-79	Sep-79	Oct-79	Nov-79	Dec-79	Jan-80	Feb-80	Mar-80	Apr-80	May-80	Jun-80	Jul-80	Aug-80	Sep-80	Oct-80	Nov-80	Dec-80	Jan-81	Feb-81	Mar-81	Apr-81	May-81	Jun-81	Jul-81	Aug-81	Sep-81	Oct-81	Nov-81	Dec-81	Jan-82	Feb-82	Mar-82	Apr-82	May-82	Jun-82	Jul-82	Aug-82	Sep-82	Oct-82	Nov-82	Dec-82	Jan-83	Feb-83	Mar-83	Apr-83	May-83	Jun-83	Jul-83	Aug-83	Sep-83	Oct-83	Nov-83	Dec-83	Jan-84	Feb-84	Mar-84	Apr-84	May-84	Jun-84	Jul-84	Aug-84	Sep-84	Oct-84	Nov-84	Dec-84	Jan-85	Feb-85	Mar-85	Apr-85	May-85	Jun-85	Jul-85	Aug-85	Sep-85	Oct-85	Nov-85	Dec-85	Jan-86	Feb-86	Mar-86	Apr-86	May-86	Jun-86	Jul-86	Aug-86	Sep-86	Oct-86	Nov-86	Dec-86	Jan-87	Feb-87	Mar-87	Apr-87	May-87	Jun-87	Jul-87	Aug-87	Sep-87	Oct-87	Nov-87	Dec-87	Jan-88	Feb-88	Mar-88	Apr-88	May-88	Jun-88	Jul-88	Aug-88	Sep-88	Oct-88	Nov-88	Dec-88	Jan-89	Feb-89	Mar-89	Apr-89	May-89	Jun-89	Jul-89	Aug-89	Sep-89	Oct-89	Nov-89	Dec-89	Jan-90	Feb-90	Mar-90	Apr-90	May-90	Jun-90	Jul-90	Aug-90	Sep-90	Oct-90	Nov-90	Dec-90	Jan-91	Feb-91	Mar-91	Apr-91	May-91	Jun-91	Jul-91	Aug-91	Sep-91	Oct-91	Nov-91	Dec-91	Jan-92	Feb-92	Mar-92	Apr-92	May-92	Jun-92	Jul-92	Aug-92	Sep-92	Oct-92	Nov-92	Dec-92	Jan-93	Feb-93	Mar-93	Apr-93	May-93	Jun-93	Jul-93	Aug-93	Sep-93	Oct-93	Nov-93	Dec-93	Jan-94	Feb-94	Mar-94	Apr-94	May-94	Jun-94	Jul-94	Aug-94	Sep-94	Oct-94	Nov-94	Dec-94	Jan-95	Feb-95	Mar-95	Apr-95	May-95	Jun-95	Jul-95	Aug-95	Sep-95	Oct-95	Nov-95	Dec-95	Jan-96	Feb-96	Mar-96	Apr-96	May-96	Jun-96	Jul-96	Aug-96	Sep-96	Oct-96	Nov-96	Dec-96	Jan-97	Feb-97	Mar-97	Apr-97	May-97	Jun-97	Jul-97	Aug-97	Sep-97	Oct-97	Nov-97	Dec-97	Jan-98	Feb-98	Mar-98	Apr-98	May-98	Jun-98	Jul-98	Aug-98	Sep-98	Oct-98	Nov-98	Dec-98	Jan-99	Feb-99	Mar-99	Apr-99	May-99	Jun-99	Jul-99	Aug-99	Sep-99	Oct-99	Nov-99	Dec-99	Jan-100	Feb-100	Mar-100	Apr-100	May-100	Jun-100	Jul-100	Aug-100	Sep-100	Oct-100	Nov-100	Dec-100



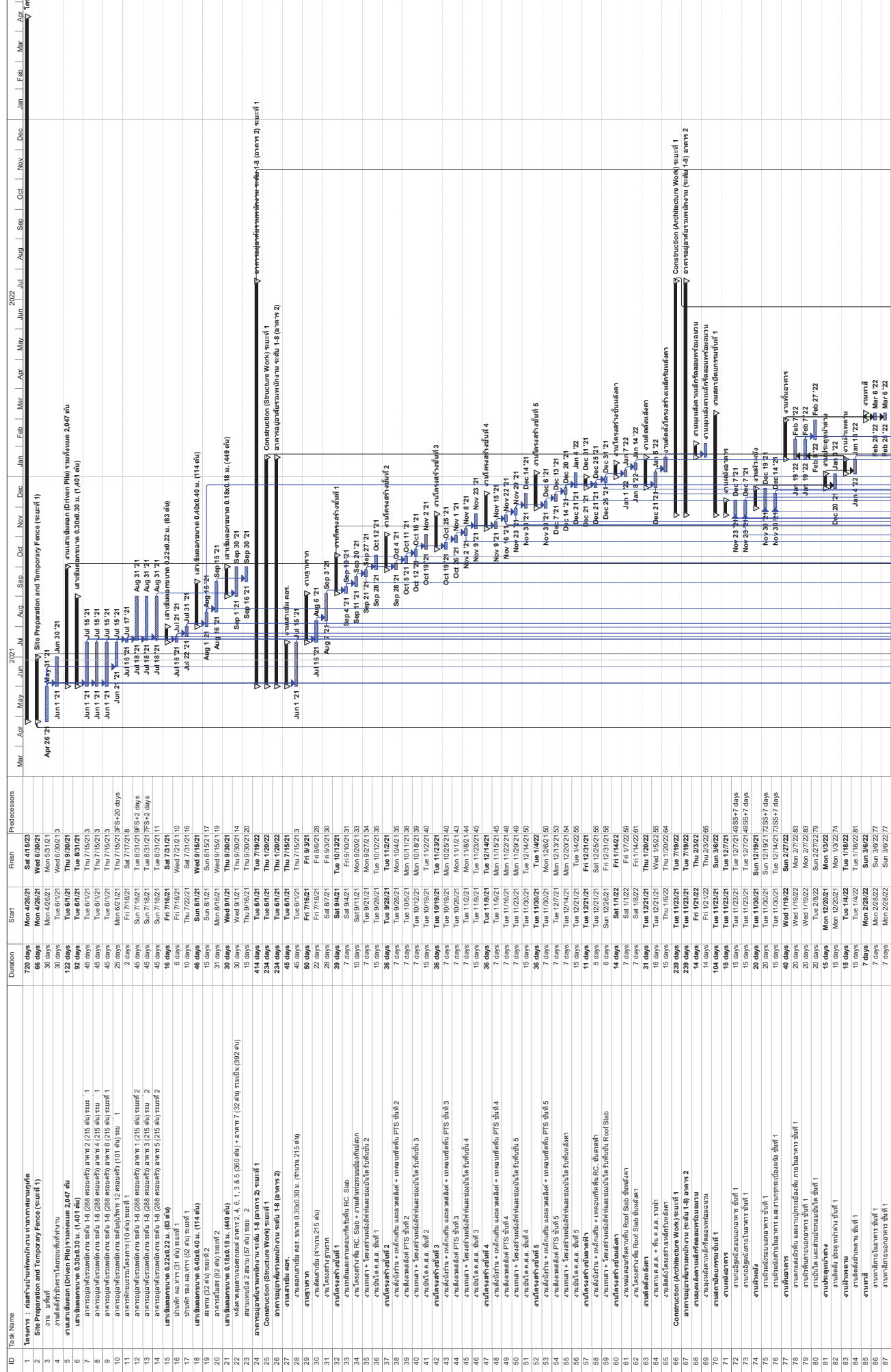
แผนงานก่อสร้างย่อยในแต่ละช่วง  
โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต



PROJECT : บ้านพักพนักงาน หอภาคสนาม กุ เต

Well Graded Engineering Public Co.,Ltd.

แผนงานก่อสร้างย่อยในแต่ละช่วง



Task Split Milestone

Summary Project Summary External Tasks

Task Milestone

Summary Project Summary External Tasks

Manual Summary Rollup

Manual Summary Start-only

Manual Summary Progress

Manual Summary Deadline

Manual Summary Rollup

Manual Summary Start-only

Manual Summary Progress

Manual Summary Deadline

Manual Summary Rollup

Manual Summary Start-only

Manual Summary Progress

Manual Summary Deadline

Manual Summary Rollup

Manual Summary Start-only

Manual Summary Progress

Manual Summary Deadline









[illegible]





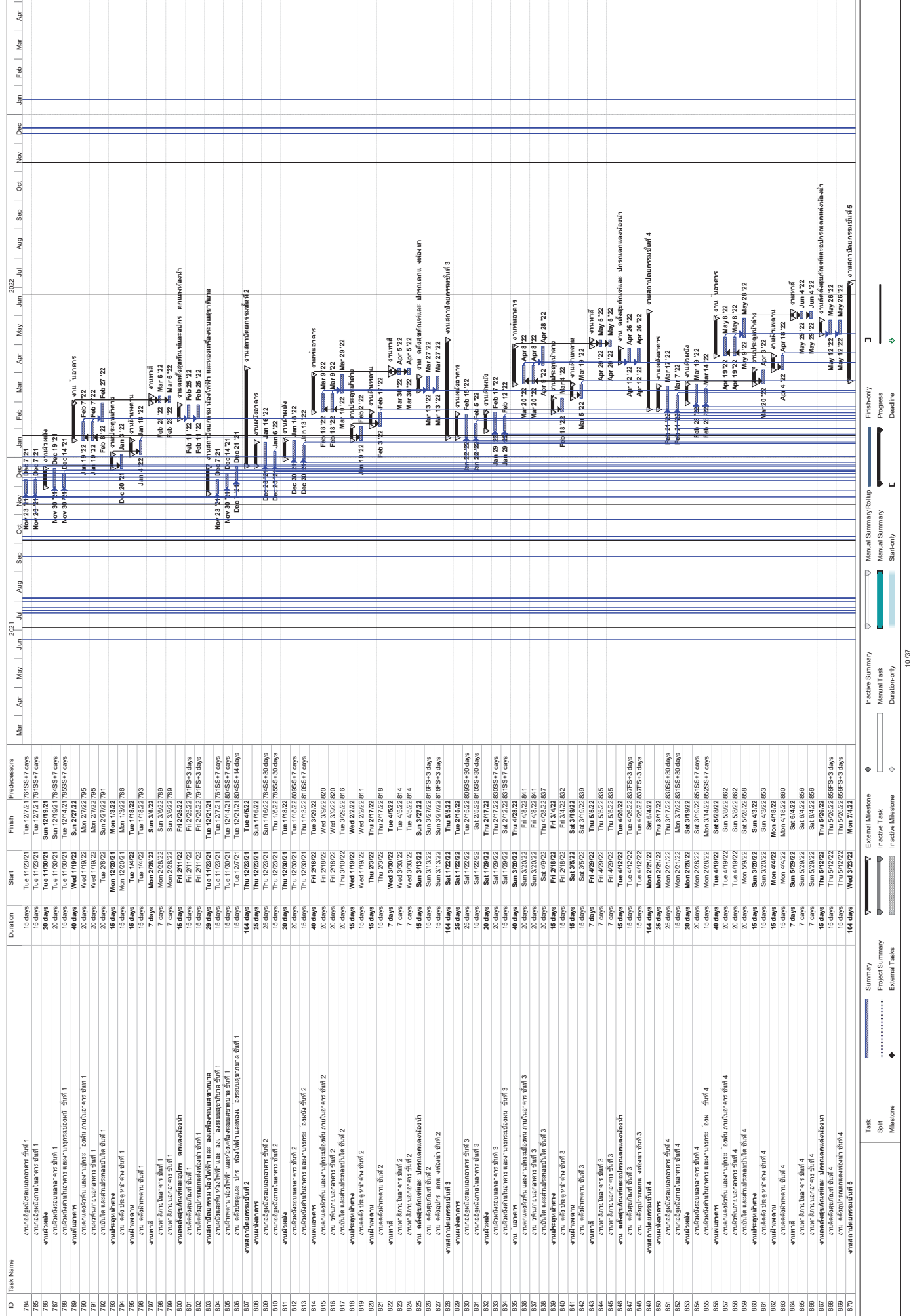








แผนงานก่อสร้างขยายในแต่ละช่วง

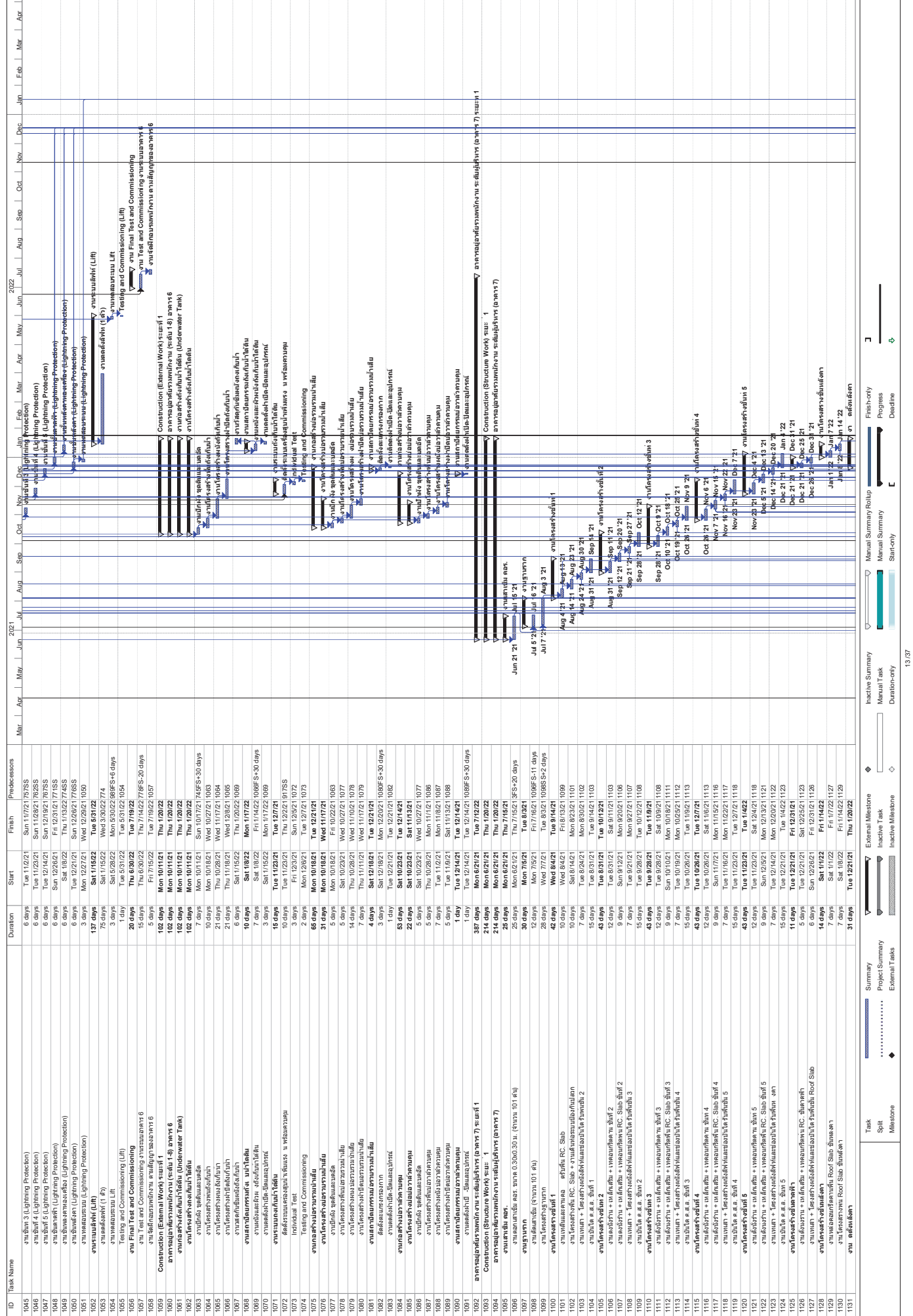








แผนงานก่อสร้างย่อยในแต่ละช่วง









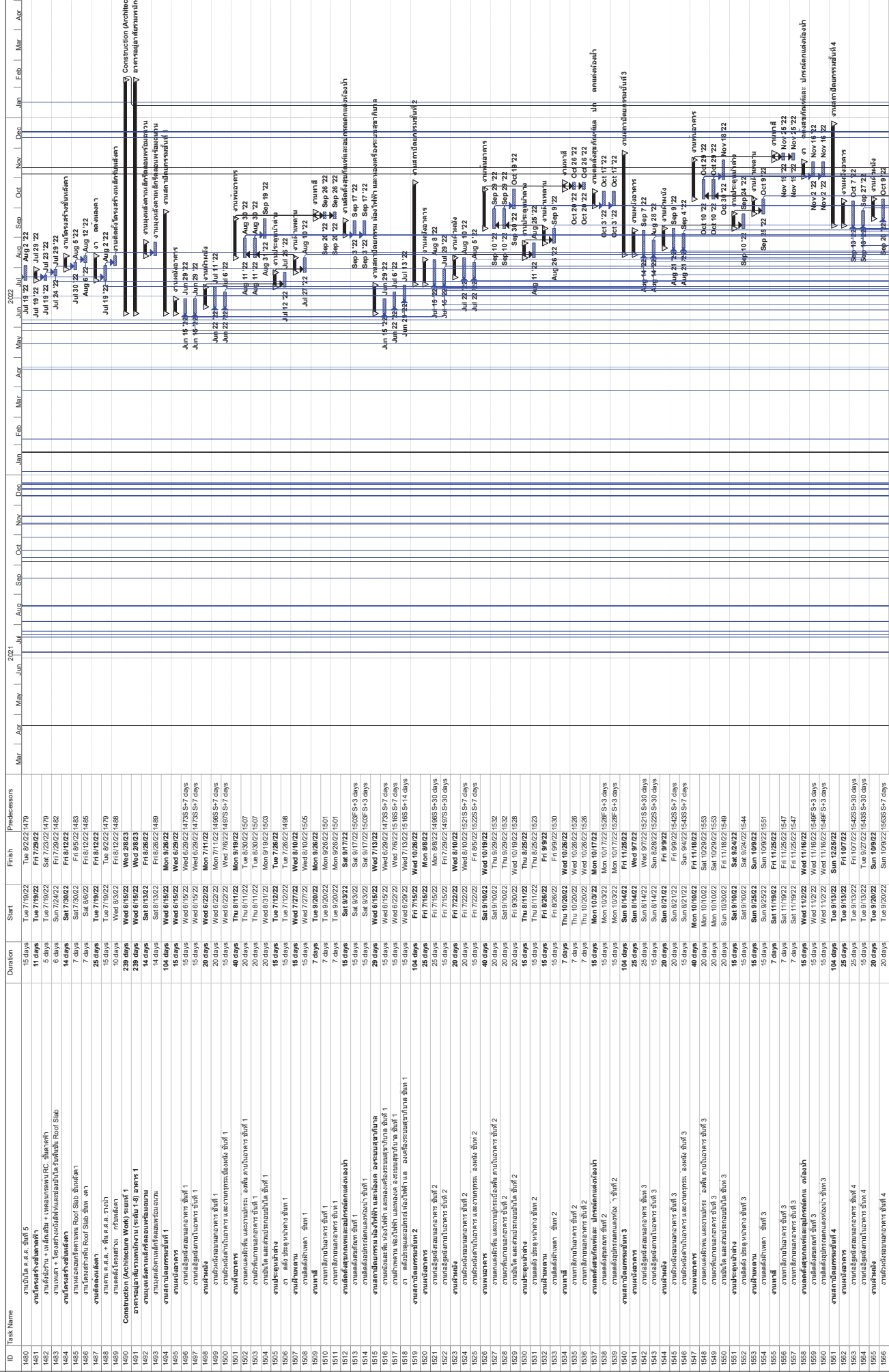
ID	Task Name	Duration	Start	Finish	Predecessors	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr
1306	งานโยธา (S.W.V)	12 days	Wed 3/30/22	Sun 4/10/22 12:06 S-14 days	Predecessors														
1307	Individual Test (S.W.V)	12 days	Mon 4/11/22	Sat 4/22/22 13:06															
1308	งานโยธา (S.W.V)	174 days	Mon 12/6/21	Sat 5/6/22															
1309	งานโยธา 1 (FP)	12 days	Mon 12/6/21	Fri 12/17/21 11:44															
1310	งานโยธา 2 (FP)	12 days	Mon 12/6/21	Fri 12/17/21 11:44															
1311	งานโยธา 3 (FP)	12 days	Fri 3/4/22	Tue 2/15/22 1:00															
1312	งานโยธา 4 (FP)	12 days	Sun 3/6/22	Thu 3/17/22 2:11															
1313	งานโยธา 5 (FP)	12 days	Tue 4/5/22	Sat 4/16/22 2:32															
1314	งานโยธา 6 (FP)	12 days	Thu 5/5/22	Mon 5/16/22 2:33															
1315	Individual Test (FP)	12 days	Tue 5/17/22	Sat 5/28/22 3:14															
1316	งานโยธา 7 (FP)	4 days	Mon 4/25/22	Thu 4/28/22															
1317	งานโยธา 8 (FP)	3 days	Mon 4/25/22	Wed 4/27/22 1:08 S-15 days															
1318	งานโยธา 9 (FP)	1 day	Thu 4/28/22	Thu 4/28/22 3:17															
1319	งานโยธา 10 (FP)	219 days	Sun 11/14/21	Mon 6/20/22															
1320	งานโยธา 11 (FP)	154 days	Tue 12/14/21	Mon 5/16/22															
1321	งานโยธา 12 (FP)	10 days	Thu 12/16/21	Thu 12/23/21 15:43 S															
1322	งานโยธา 13 (FP)	1 day	Fri 12/17/21	Fri 12/17/21 15:45															
1323	งานโยธา 14 (FP)	1 day	Mon 5/16/22	Mon 5/16/22 13:22															
1324	งานโยธา 15 (FP)	165 days	Sun 11/14/21	Wed 4/27/22															
1325	งานโยธา 16 (FP)	15 days	Sun 11/14/21	Sun 11/28/21 13:05 S															
1326	งานโยธา 17 (FP)	15 days	Tue 12/14/21	Tue 12/28/21 13:41 S															
1327	งานโยธา 18 (FP)	15 days	Thu 12/16/21	Thu 12/30/21 13:42 S															
1328	งานโยธา 19 (FP)	15 days	Thu 12/16/21	Thu 12/30/21 13:42 S															
1329	งานโยธา 20 (FP)	15 days	Sat 12/18/21	Sat 12/18/21 13:43 S															
1330	งานโยธา 21 (FP)	15 days	Mon 3/14/22	Mon 3/28/22 13:45 S															
1331	งานโยธา 22 (FP)	15 days	Wed 4/13/22	Wed 4/27/22 13:46 S															
1332	งานโยธา 23 (FP)	171 days	Sun 11/28/21	Tue 5/17/22															
1333	งานโยธา 24 (FP)	15 days	Sun 12/27/21	Sun 12/27/21 11:46 S-7 days															
1334	งานโยธา 25 (FP)	15 days	Mon 12/28/21	Mon 12/28/21 11:46 S-7 days															
1335	งานโยธา 26 (FP)	15 days	Thu 12/30/21	Thu 12/30/21 11:46 S-7 days															
1336	งานโยธา 27 (FP)	15 days	Sat 12/26/22	Sat 12/26/22 11:46 S-7 days															
1337	งานโยธา 28 (FP)	15 days	Mon 3/28/22	Mon 4/11/22 12:35 S-7 days															
1338	งานโยธา 29 (FP)	15 days	Wed 4/27/22	Wed 5/11/22 12:35 S-7 days															
1339	งานโยธา 30 (FP)	216 days	Tue 5/17/22	Tue 5/17/22 13:37															
1340	งานโยธา 31 (FP)	30 days	Sun 11/14/21	Fri 6/17/22															
1341	งานโยธา 32 (FP)	30 days	Tue 12/14/21	Mon 12/13/21 11:46 S-7 days															
1342	งานโยธา 33 (FP)	30 days	Thu 12/16/21	Wed 12/22/21 11:06 S-7 days															
1343	งานโยธา 34 (FP)	30 days	Thu 12/16/21	Fri 12/17/21 11:06 S-7 days															
1344	งานโยธา 35 (FP)	30 days	Sat 12/18/21	Sat 12/18/21 11:06 S-7 days															
1345	งานโยธา 36 (FP)	30 days	Mon 3/14/22	Mon 3/28/22 11:06 S-7 days															
1346	งานโยธา 37 (FP)	6 days	Sun 6/12/22	Fri 6/17/22 13:46 S-30 days															
1347	งานโยธา 38 (FP)	3 days	Sat 6/18/22	Mon 6/20/22															
1348	งานโยธา 39 (FP)	3 days	Sat 6/18/22	Mon 6/20/22 13:46															
1349	งานโยธา 40 (FP)	190 days	Sun 12/19/21	Sun 6/26/22															
1350	งานโยธา 41 (FP)	10 days	Sun 12/19/21	Sun 6/26/22															
1351	งานโยธา 42 (FP)	10 days	Tue 12/21/21	Tue 2/8/22 1:46															
1352	งานโยธา 43 (FP)	10 days	Thu 12/23/21	Thu 3/10/22 1:17															
1353	งานโยธา 44 (FP)	10 days	Sat 12/25/21	Sat 3/12/22 1:17															
1354	งานโยธา 45 (FP)	10 days	Mon 12/27/21	Mon 3/14/22 1:18															
1355	งานโยธา 46 (FP)	10 days	Wed 12/29/21	Wed 4/6/22 1:19															
1356	งานโยธา 47 (FP)	10 days	Fri 12/31/21	Fri 4/8/22 1:20															
1357	งานโยธา 48 (FP)	6 days	Tue 6/21/22	Sun 6/26/22 13:56															
1358	งานโยธา 49 (FP)	142 days	Sun 12/19/21	Mon 9/22/22															
1359	งานโยธา 50 (FP)	10 days	Sun 12/19/21	Tue 2/8/22 1:46															
1360	งานโยธา 51 (FP)	10 days	Thu 12/23/21	Thu 3/10/22 1:17															
1361	งานโยธา 52 (FP)	10 days	Sat 12/25/21	Sat 3/12/22 1:18															
1362	งานโยธา 53 (FP)	10 days	Mon 12/27/21	Mon 3/14/22 1:19															
1363	งานโยธา 54 (FP)	10 days	Wed 12/29/21	Wed 4/6/22 1:20															
1364	งานโยธา 55 (FP)	10 days	Fri 12/31/21	Fri 4/8/22 1:21															
1365	งานโยธา 56 (FP)	190 days	Sun 12/19/21	Sun 6/26/22															
1366	งานโยธา 57 (FP)	10 days	Sun 12/19/21	Tue 2/8/22 1:46															
1367	งานโยธา 58 (FP)	10 days	Thu 12/23/21	Thu 3/10/22 1:17															
1368	งานโยธา 59 (FP)	10 days	Sat 12/25/21	Sat 3/12/22 1:18															
1369	งานโยธา 60 (FP)	10 days	Mon 12/27/21	Mon 3/14/22 1:19															
1370	งานโยธา 61 (FP)	10 days	Wed 12/29/21	Wed 4/6/22 1:20															
1371	งานโยธา 62 (FP)	10 days	Fri 12/31/21	Fri 4/8/22 1:21															
1372	งานโยธา 63 (FP)	10 days	Sun 1/3/22	Sun 6/20/22 1:25															
1373	งานโยธา 64 (FP)	10 days	Tue 1/4/22	Tue 6/21/22															
1374	งานโยธา 65 (FP)	189 days	Sun 12/19/21	Sat 6/25/22															
1375	งานโยธา 66 (FP)	10 days	Thu 12/23/21	Thu 3/10/22 1:17															
1376	งานโยธา 67 (FP)	10 days	Sat 12/25/21	Sat 3/12/22 1:18															
1377	งานโยธา 68 (FP)	10 days	Mon 12/27/21	Mon 3/14/22 1:19															
1378	งานโยธา 69 (FP)	10 days	Wed 12/29/21	Wed 4/6/22 1:20															
1379	งานโยธา 70 (FP)	10 days	Fri 12/31/21	Fri 4/8/22 1:21															
1380	งานโยธา 71 (FP)	244 days	Sun 11/14/21	Thu 7/12/22															
1381	งานโยธา 72 (FP)	166 days	Sun 11/14/21	Thu 7/12/22															
1382	งานโยธา 73 (FP)	10 days	Sun 11/14/21	Tue 11/23/21 11:41 S															
1383	งานโยธา 74 (FP)	10 days	Thu 12/16/21	Thu 12/23/21 11:06 S															
1384	งานโยธา 75 (FP)	10 days	Mon 12/13/22	Sat 12/22/21 11:07 S															
1385	งานโยธา 76 (FP)	10 days	Thu 12/16/21	Mon 2/21/22 12:06 S															
1386	งานโยธา 77 (FP)	10 days	Mon 3/14/22	Wed 3/23/22 12:06 S															
1387	งานโยธา 78 (FP)	10 days	Wed 4/13/22	Fri 4/22/22 12:06 S															
1388	งานโยธา 79 (FP)	6 days	Sat 4/23/22	Sat 4/23/22 13:07															
1389	งานโยธา 80 (FP)	184 days	Mon 11/10/22	Tue 7/12/22															
1390	งานโยธา 81 (FP)	6 days	Mon 11/10/22	Tue 7/12/22															
1391	งานโยธา 82 (FP)	6 days	Wed 3/22/22	Mon 2/14/22 11:12															
1392	งานโยธา 83 (FP)	6 days	Fri 3/11/22	Wed 3/16/22 1:18															
1393	งานโยธา 84 (FP)	6 days	Fri 3/11/22	Wed 3/16/22 1:18															



PROJECT : บ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยาน ภูเก็ต

## แผนงานก่อสร้างย่อยในแต่ละช่วง

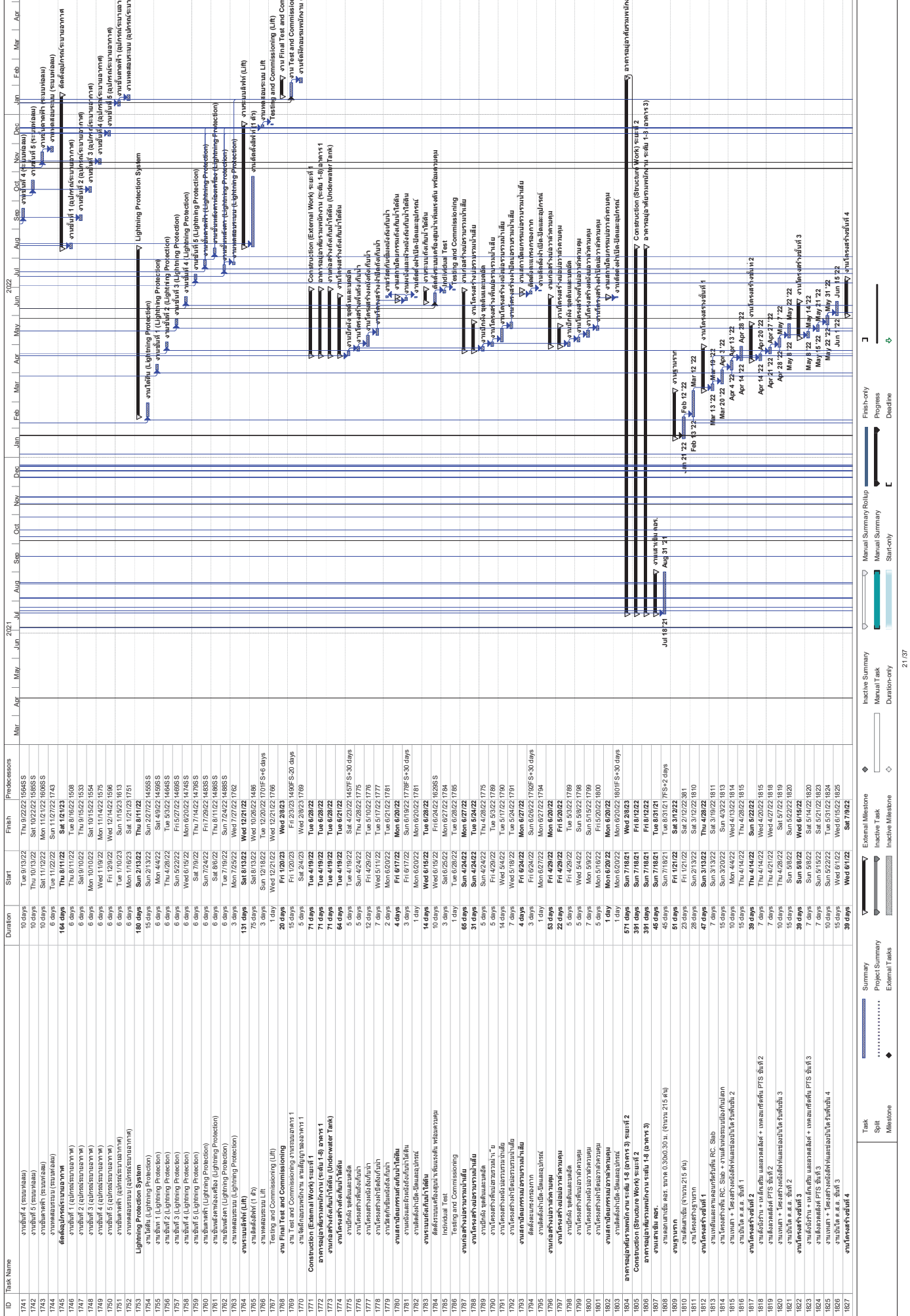
**Well Graded Engineering Public Co., Ltd.**









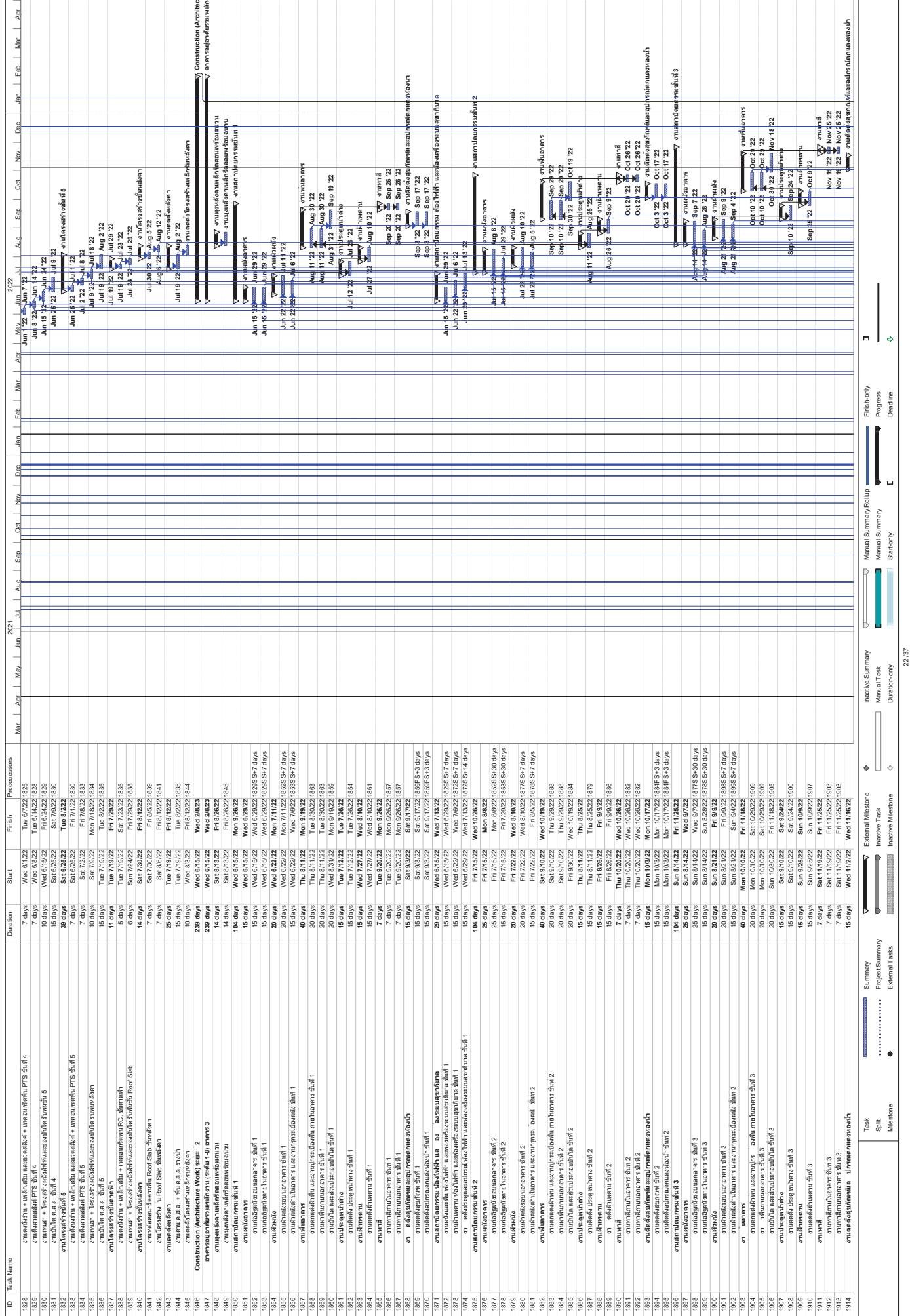


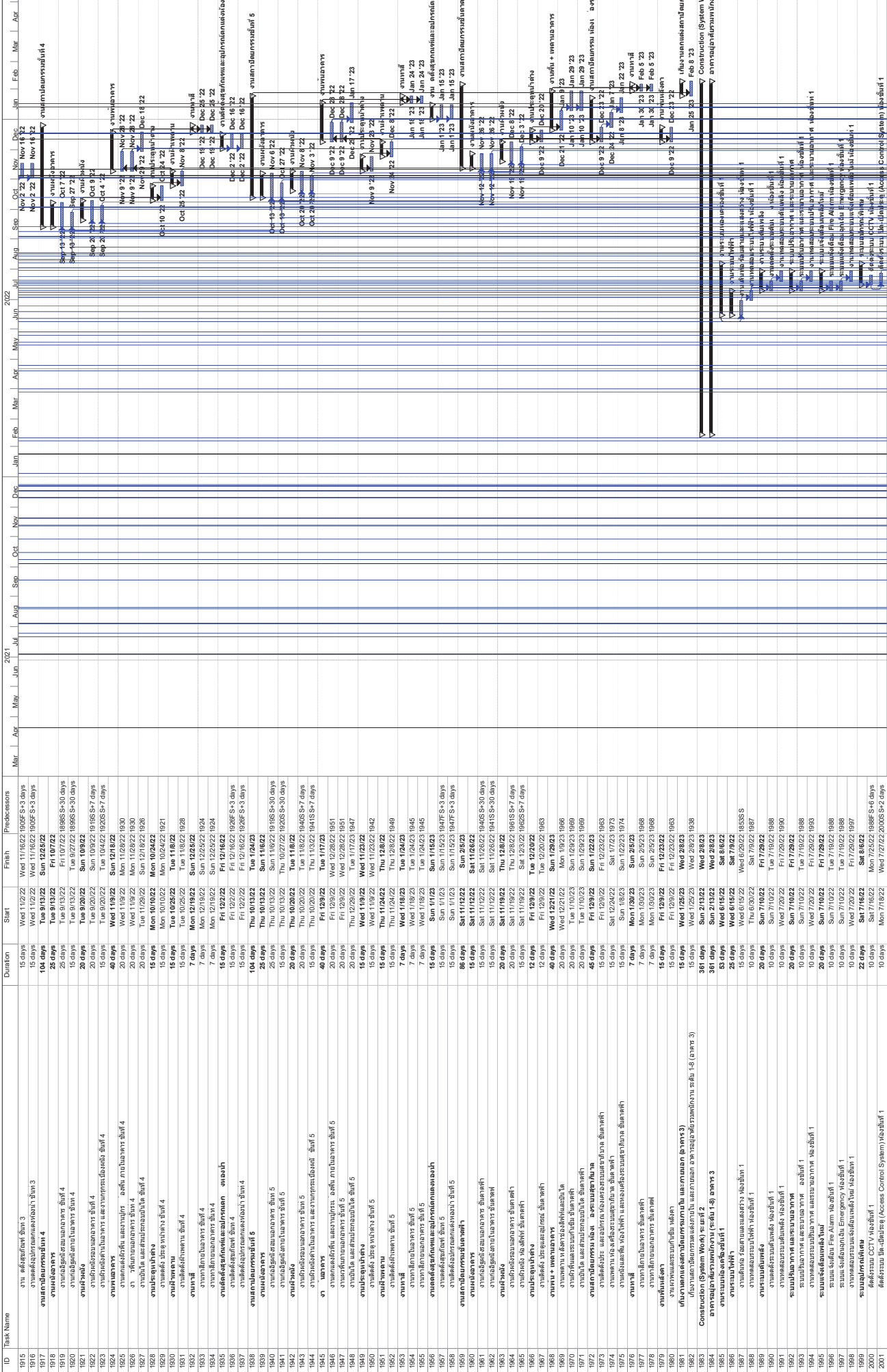


PROJECT : บ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยาน ภูเก็ต

## แผนงานก่อสร้างย่อยในแต่ละช่วง

**Well Graded Engineering Public Co., Ltd.**





Task

Split

Milestone

Summary

Project Summary

External Tasks

External Milestone

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

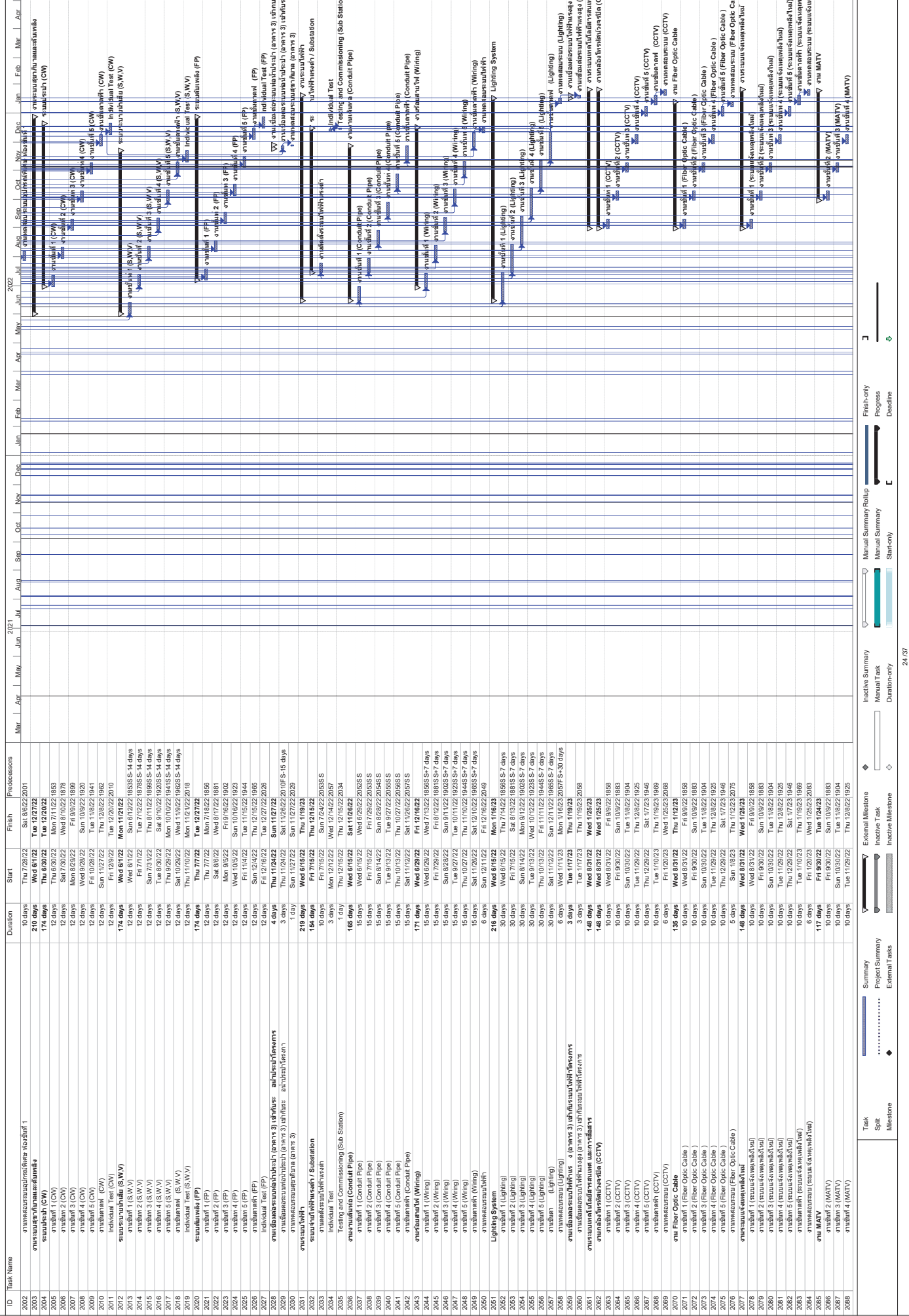
Manual Summary

Start-only

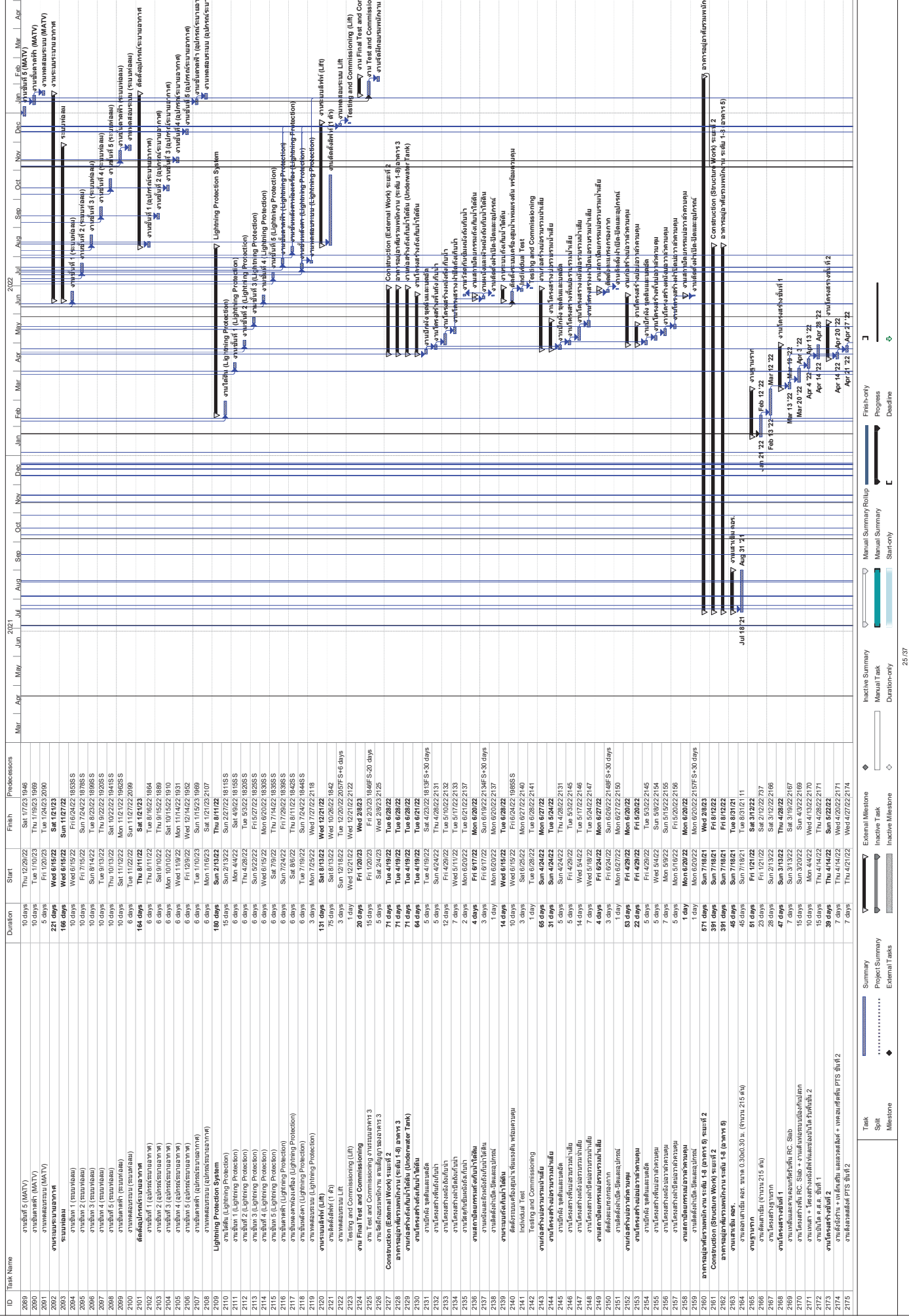
Finish-only

Progress

Deadline









ID	Task Name	Duration	Start	Finish	Predecessors	2021	2022	2023
2263	งานประกอบบันได	15 days	Sat 9/10/22	Sat 9/24/22				
2264	งาน สืบ บิดฐานอาคาร ชั้นที่ 3	15 days	Sat 9/10/22	Sat 9/24/22/22/96				
2265	งานฝ้าเพดาน	15 days	Sun 9/25/22	Sun 10/9/22				
2266	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	15 days	Sun 9/25/22	Sun 10/9/22/22/63				
2267	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	7 days	Sat 11/19/22	Fri 11/25/22/22/69				
2268	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	7 days	Sat 11/19/22	Fri 11/25/22/22/69				
2269	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	7 days	Sat 11/19/22	Fri 11/25/22/22/69				
2270	งาน ติดตั้งฝ้าเพดานและฝ้าโครงตามหลังคา	15 days	Wed 11/2/22	Wed 11/16/22				
2271	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	15 days	Wed 11/2/22	Wed 11/16/22/22/61F S-3 days				
2272	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	15 days	Wed 11/2/22	Wed 11/16/22/22/61F S-3 days				
2273	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 3	15 days	Wed 11/2/22	Wed 11/16/22/22/61F S-3 days				
2274	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	104 days	Tue 9/13/22	Fri 10/7/22				
2275	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	25 days	Tue 9/13/22	Tue 9/27/22/22/65S S-30 days				
2276	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	25 days	Tue 9/13/22	Tue 9/27/22/22/65S S-30 days				
2277	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	20 days	Tue 9/20/22	Sun 10/9/22				
2278	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Tue 9/20/22	Sun 10/9/22/22/75S S-7 days				
2279	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Tue 9/20/22	Sun 10/9/22/22/75S S-7 days				
2280	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	40 days	Wed 11/9/22	Sun 12/18/22				
2281	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	20 days	Wed 11/9/22	Mon 11/28/22/22/8				
2282	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	20 days	Wed 11/9/22	Mon 11/28/22/22/8				
2283	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	20 days	Wed 11/9/22	Sun 12/18/22/22/82				
2284	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Mon 10/10/22	Mon 10/24/22				
2285	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Mon 10/10/22	Mon 10/24/22/22/77				
2286	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Tue 10/25/22	Tue 11/8/22				
2287	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Tue 10/25/22	Tue 11/8/22/22/84				
2288	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	7 days	Mon 12/19/22	Sun 12/25/22				
2289	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	7 days	Mon 12/19/22	Sun 12/25/22/22/80				
2290	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	7 days	Mon 12/19/22	Sun 12/25/22/22/80				
2291	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Fri 12/2/22	Fri 12/16/22				
2292	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Fri 12/2/22	Fri 12/16/22/22/82F S-3 days				
2293	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 4	15 days	Fri 12/2/22	Fri 12/16/22/22/82F S-3 days				
2294	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	104 days	Thu 10/13/22	Tue 1/24/23				
2295	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	25 days	Thu 10/13/22	Sun 11/6/22				
2296	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	25 days	Thu 10/13/22	Sun 11/6/22/22/75S S-30 days				
2297	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Thu 10/13/22	Thu 10/27/22/22/76S S-30 days				
2298	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Thu 10/20/22	Tue 11/8/22				
2299	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Thu 10/20/22	Tue 11/8/22/22/86S S-7 days				
2300	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Thu 10/20/22	Thu 11/3/22/22/87S S-7 days				
2301	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	40 days	Fri 11/9/22	Tue 11/27/23				
2302	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Fri 11/9/22	Wed 12/6/22/22/87				
2303	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Fri 11/9/22	Wed 12/6/22/22/87				
2304	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Thu 12/29/22	Tue 11/17/23/23/3				
2305	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Wed 11/9/22	Wed 11/23/22				
2306	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Wed 11/9/22	Wed 11/23/22/22/88				
2307	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Thu 11/24/22	Thu 12/8/22				
2308	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Thu 11/24/22	Thu 12/8/22/23/35				
2309	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	7 days	Wed 11/8/23	Tue 1/24/23				
2310	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	7 days	Wed 11/8/23	Tue 1/24/23/23/31				
2311	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sun 11/17/23	Sun 11/25/23				
2312	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sun 11/17/23	Sun 11/25/23/23/38 S-3 days				
2313	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sun 11/17/23	Sun 11/25/23/23/38 S-3 days				
2314	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sun 11/17/23	Sun 11/25/23/23/38 S-3 days				
2315	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	86 days	Sat 11/12/22	Sun 2/5/23				
2316	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sat 11/12/22	Sat 11/26/22				
2317	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sat 11/12/22	Sat 11/26/22/22/86S S-30 days				
2318	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sat 11/12/22	Sat 11/26/22/22/86S S-30 days				
2319	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Sat 11/19/22	Thu 12/8/22				
2320	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Sat 11/19/22	Thu 12/8/22/22/75S S-7 days				
2321	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Fri 11/9/22	Sat 12/3/22/22/85S S-7 days				
2322	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	12 days	Fri 11/9/22	Tue 12/20/22				
2323	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	12 days	Fri 11/9/22	Tue 12/20/22/22/19				
2324	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Wed 12/7/22	Sun 1/1/23				
2325	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Wed 12/7/22	Sun 1/1/23/23/32				
2326	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Tue 11/10/23	Sun 1/29/23/23/26				
2327	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Tue 11/10/23	Sun 1/29/23/23/26				
2328	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	45 days	Fri 12/9/22	Sun 2/12/23				
2329	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Fri 12/9/22	Fri 12/23/22/23/19				
2330	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sat 12/24/22	Sat 1/7/23/23/29				
2331	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Sun 1/8/23	Sun 1/22/23/23/30				
2332	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	7 days	Mon 1/30/23	Sun 2/5/23				
2333	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	7 days	Mon 1/30/23	Sun 2/5/23/23/24				
2334	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	7 days	Mon 1/30/23	Sun 2/5/23/23/24				
2335	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Fri 12/9/22	Fri 12/23/22				
2336	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Fri 12/9/22	Wed 2/8/23				
2337	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Wed 1/25/23	Wed 2/8/23/23/19				
2338	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	361 days	Sun 2/13/22	Wed 2/8/23				
2339	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	361 days	Sun 2/13/22	Wed 2/8/23				
2340	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	53 days	Wed 6/15/22	Sat 6/6/22				
2341	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	25 days	Wed 6/15/22	Sat 7/9/22				
2342	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	15 days	Wed 6/15/22	Wed 6/29/22/23/6S				
2343	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	10 days	Thu 6/30/22	Sat 7/9/22/22/43				
2344	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Sun 7/10/22	Fri 7/29/22				
2345	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	10 days	Sun 7/10/22	Tue 7/19/22/22/44				
2346	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Sun 7/10/22	Tue 7/19/22/22/46				
2347	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	20 days	Sun 7/10/22	Fri 7/29/22				
2348	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	10 days	Sun 7/10/22	Fri 7/29/22/23/4				
2349	งานติดตั้งฝ้าเพดาน ชั้นที่ 5	10 days	Sun 7/10/22	Sun 7/16/22/23/44				

Task

Split

Milestone

Summary

Project Summary

External Tasks

External Milestone

Inactive Task

Inactive Milestone

Inactive Summary

Manual Task

Duration-only

Manual Summary Rollup

Manual Summary

Start-only

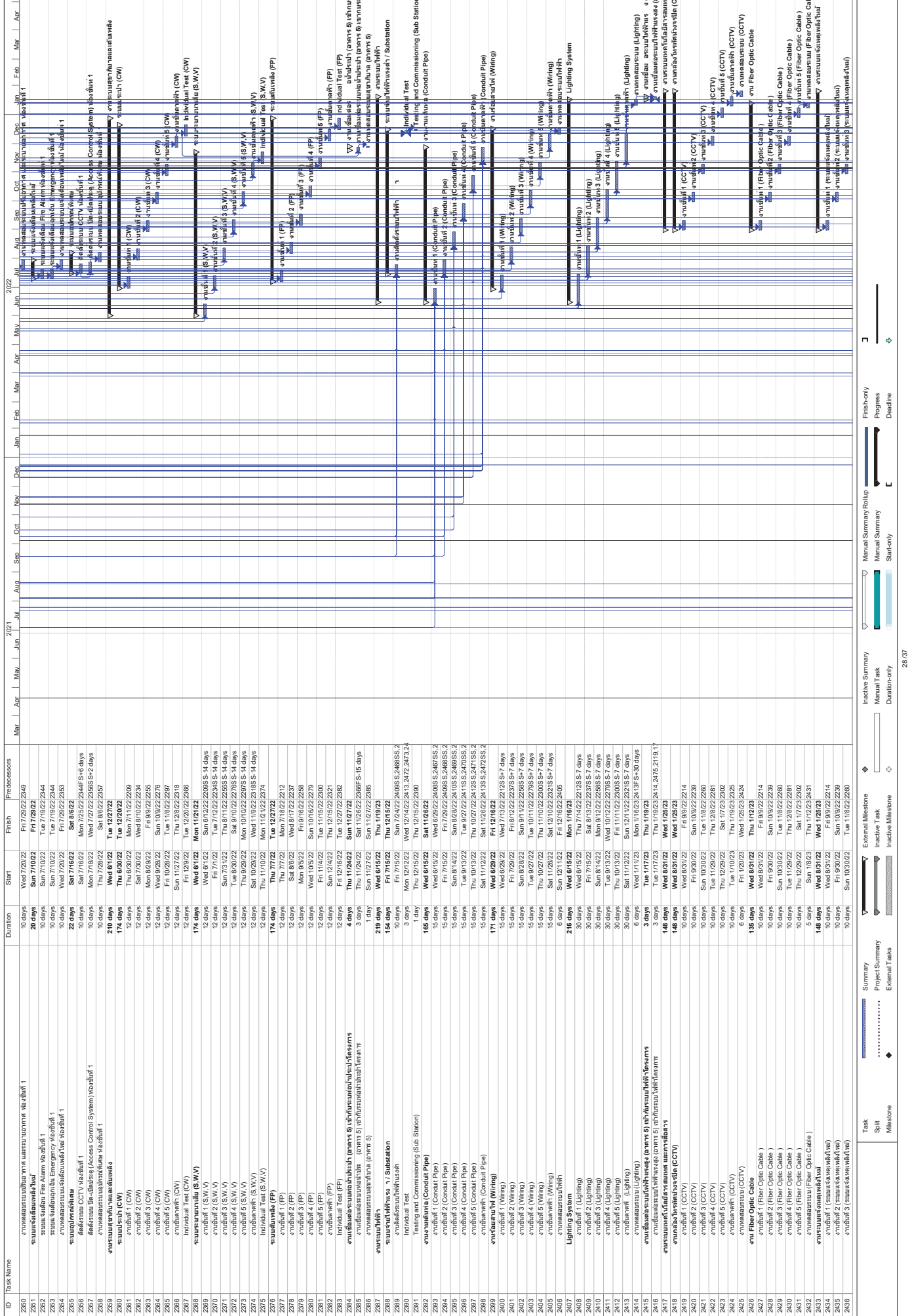
Finish-only

Progress

Deadline

27 / 37







ID	Task Name	Duration	Start	Finish	Predecessors	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2624	งานจัดหาเหล็กเสริมจากตลาดและโรงงาน	2 days	Mon 7/26/21	Tue 7/27/21 12:53:23																							
2625	งานโยนแบบวาง + ค้ำขึ้น + วัสดุเสริมฐานราก	2 days	Tue 7/27/21	Wed 7/28/21 12:54:24 S-1 day																							
2626	งานหล่อคอนกรีต	1 day	Tue 7/29/21	Thu 7/29/21 12:56:26																							
2627	งาน วนแบบวาง + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	10 days	Fri 7/30/21	Fri 7/30/21 12:56:26																							
2628	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 7/31/21	Sat 7/31/21 12:57:27																							
2629	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sun 8/1/21	Sun 8/1/21 12:58:28																							
2630	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sun 8/1/21	Sun 8/1/21 12:59:29																							
2631	งานจัดหาเหล็กเสริม	3 days	Mon 8/2/21	Wed 8/4/21 12:30:30																							
2632	งานโยนแบบวาง + ค้ำขึ้น + วัสดุเสริม	4 days	Tue 8/3/21	Fri 8/6/21 12:31:31 S-2 days																							
2633	งานหล่อคอนกรีต	1 day	Sat 8/7/21	Sat 8/7/21 12:32:32																							
2634	งานวนแบบวาง + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	2 days	Sun 8/8/21	Mon 8/9/21 12:33:33																							
2635	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	9 days	Tue 8/10/21	Wed 8/18/21																							
2636	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Tue 8/10/21	Wed 8/11/21 12:34:34																							
2637	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Tue 8/10/21	Wed 8/12/21 12:35:35																							
2638	งานโยนแบบวาง + ค้ำขึ้น + วัสดุเสริม	1 day	Fri 8/13/21	Fri 8/13/21 12:36:36																							
2639	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 8/14/21	Sat 8/14/21 12:37:37																							
2640	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Sat 8/14/21	Sat 8/15/21 12:38:38																							
2641	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Tue 8/17/21	Tue 8/17/21 12:39:39																							
2642	งานวนแบบวาง + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	1 day	Wed 8/18/21	Wed 8/18/21 12:40:40																							
2643	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	6 days	Thu 8/19/21	Tue 8/24/21																							
2644	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Thu 8/19/21	Thu 8/19/21 12:42:42																							
2645	งานจัดหาเหล็กเสริม	2 days	Fri 8/20/21	Sat 8/21/21 12:44:44																							
2646	งานโยนแบบวาง + ค้ำขึ้น + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	2 days	Sat 8/21/21	Sun 8/22/21 12:45:45 S-1 day																							
2647	งานหล่อคอนกรีต	1 day	Mon 8/23/21	Mon 8/23/21 12:46:46																							
2648	งาน วนแบบวาง + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	1 day	Tue 8/24/21	Tue 8/24/21 12:47:47																							
2649	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	12 days	Wed 8/25/21	Sun 9/5/21																							
2650	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Wed 8/25/21	Fri 8/27/21 12:48:48																							
2651	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Wed 8/25/21	Fri 8/27/21 12:49:49																							
2652	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Mon 8/29/21	Tue 8/31/21 12:50:50																							
2653	งานโยนแบบวาง	4 days	Mon 8/30/21	Thu 9/2/21 12:51:51 S-2 days																							
2654	งานหล่อคอนกรีต + ฐานรองเสาเข็ม + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	1 day	Fri 9/3/21	Fri 9/3/21 12:53:53																							
2655	งานโยนแบบวาง + ฐานรองเสาเข็ม + เติมน้ำดิน/หิน/หินทราย	2 days	Sat 9/4/21	Sun 9/5/21 12:54:54																							
2656	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	12 days	Mon 9/6/21	Fri 9/17/21																							
2657	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	4 days	Mon 9/6/21	Thu 9/9/21 12:55:55																							
2658	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Fri 9/10/21	Fri 9/10/21 12:56:56																							
2659	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Sat 9/11/21	Sun 9/12/21 12:57:57																							
2660	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Mon 9/13/21	Mon 9/13/21 12:58:58																							
2661	งานจัดหาเหล็กเสริม	2 days	Tue 9/14/21	Wed 9/15/21 12:59:59																							
2662	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Fri 9/17/21	Fri 9/17/21 12:59:59																							
2663	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	6 days	Sat 9/18/21	Thu 9/23/21																							
2664	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 9/18/21	Thu 9/23/21 12:59:59																							
2665	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Sun 9/19/21	Mon 9/20/21 12:59:59																							
2666	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Tue 9/21/21	Wed 9/22/21 12:59:59																							
2667	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Thu 9/23/21	Thu 9/23/21 12:59:59																							
2668	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	6 days	Sat 9/18/21	Thu 9/23/21																							
2669	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 9/18/21	Sat 9/18/21 12:59:59																							
2670	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Sun 9/19/21	Mon 9/20/21 12:59:59																							
2671	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Tue 9/28/21	Wed 9/29/21 12:59:59																							
2672	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Wed 9/29/21	Thu 9/30/21 12:59:59 S-1 day																							
2673	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Fri 10/1/21	Fri 10/1/21 12:59:59																							
2674	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 10/2/21	Sat 10/2/21 12:59:59																							
2675	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 10/2/21	Sat 10/2/21 12:59:59																							
2676	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Mon 9/27/21	Sun 9/26/21 12:59:59																							
2677	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Mon 9/27/21	Mon 9/27/21 12:59:59																							
2678	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Tue 9/28/21	Wed 9/29/21 12:59:59																							
2679	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Wed 9/29/21	Thu 9/30/21 12:59:59 S-1 day																							
2680	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Fri 10/1/21	Fri 10/1/21 12:59:59																							
2681	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 10/2/21	Sat 10/2/21 12:59:59																							
2682	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 10/30/21	Sat 10/30/21 12:59:59 S-28 days																							
2683	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sun 10/31/21	Thu 11/11/21																							
2684	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	5 days	Sun 10/31/21	Thu 11/11/21 12:59:59																							
2685	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 11/6/21	Sat 11/6/21 12:59:59																							
2686	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 11/6/21	Sat 11/6/21 12:59:59																							
2687	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 11/6/21	Sat 11/6/21 12:59:59																							
2688	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 11/6/21	Sat 11/6/21 12:59:59																							
2689	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 11/6/21	Sat 11/6/21 12:59:59																							
2690	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Sat 11/6/21	Sat 11/6/21 12:59:59																							
2691	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	2 days	Sun 11/7/21	Mon 11/8/21 12:59:59																							
2692	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Tue 11/8/21	Thu 11/11/21 12:59:59																							
2693	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	153 days	Fri 11/12/21	Wed 4/13/22																							
2694	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	5 days	Fri 11/12/21	Tue 11/16/21																							
2695	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Fri 11/12/21	Tue 11/16/21 12:59:59																							
2696	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	1 day	Wed 11/17/21	Wed 11/17/21 12:59:59																							
2697	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Wed 11/17/21	Thu 11/20/21 12:59:59																							
2698	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	7 days	Sat 11/27/21	Fri 12/3/21 12:59:59																							
2699	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	3 days	Sat 12/11/21	Mon 12/13/21 12:59:59																							



ID	Task Name	Duration	Start	Finish	Predecessors	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2611	งานสถาปัตยกรรมและงานระบบอื่น 2	102 days	Fri 11/19/21	Mon 2/28/22																							
2612	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก + รางระบายน้ำ	2 days	Fri 11/19/21	Sat 11/20/21 12:59h																							
2613	งานเดินท่อและงานระบบ SW V	3 days	Wed 11/24/21	Fri 11/26/21 12:59h																							
2614	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Sat 11/24/21	Fri 12/10/21 12:00h																							
2615	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Fri 12/24/21	Thu 12/30/21 12:00h																							
2616	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Fri 12/24/21	Thu 12/30/21 12:00h																							
2617	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Mon 1/9/22	Wed 1/19/22 23:03h																							
2618	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Sun 1/9/22	Tue 1/11/22 23:04h																							
2619	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	4 days	Sun 1/16/22	Wed 1/19/22 23:05h																							
2620	ติดตั้งโครงสร้าง + รางระบายน้ำ	2 days	Sat 1/22/22	Sun 1/23/22 23:06h																							
2621	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Tue 1/27/22	Sat 1/29/22 23:07h																							
2622	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	5 days	Sun 2/6/22	Sat 2/10/22 23:08h																							
2623	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Fri 2/18/22	Sat 2/24/22 23:09h																							
2624	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Sat 2/26/22	Mon 2/28/22 23:10h																							
2625	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	91 days	Sun 1/22/22	Sat 4/2/22																							
2626	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Sun 1/22/22	Sat 1/23/22 23:11h																							
2627	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Sun 1/22/22	Sat 1/23/22 23:11h																							
2628	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Sun 1/16/22	Mon 1/17/22 23:12h																							
2629	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	7 days	Tue 1/18/22	Mon 1/24/22 23:12h																							
2630	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	3 days	Tue 1/25/22	Thu 1/27/22 23:13h																							
2631	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	1 day	Fri 1/28/22	Fri 1/28/22 23:13h																							
2632	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	2 days	Sun 1/30/22	Mon 1/31/22 23:13h																							
2633	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Tue 2/7/22	Mon 2/13/22 23:13h																							
2634	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Fri 2/4/22	Sun 2/6/22 23:13h																							
2635	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Mon 2/7/22	Wed 2/9/22 23:14h																							
2636	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Thu 2/10/22	Sat 2/12/22 23:14h																							
2637	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Sun 2/13/22	Tue 2/15/22 23:14h																							
2638	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Mon 2/14/22	Tue 2/15/22 23:14h																							
2639	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	1 day	Fri 2/18/22	Fri 2/18/22 23:14h																							
2640	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	2 days	Sat 2/19/22	Sun 2/20/22 23:14h																							
2641	ติดตั้งถังและถังรับน้ำจาก	1 day	Mon 2/21/22	Mon 2/21/22 23:14h																							
2642	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Wed 2/16/22	Fri 2/18/22 23:17h																							
2643	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Sat 2/19/22	Mon 2/21/22 23:17h																							
2644	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Tue 2/24/22	Thu 2/24/22 23:17h																							
2645	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Fri 2/25/22	Fri 2/25/22 23:17h																							
2646	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sat 2/26/22	Sat 2/26/22 23:17h																							
2647	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sun 2/27/22	Sun 2/27/22 23:17h																							
2648	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Mon 2/28/22	Mon 2/28/22 23:17h																							
2649	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Tue 2/29/22	Tue 2/29/22 23:17h																							
2650	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Wed 3/1/22	Wed 3/1/22 23:17h																							
2651	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Wed 3/1/22	Wed 3/1/22 23:17h																							
2652	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Tue 2/22/22	Tue 2/22/22 23:17h																							
2653	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Thu 3/3/22	Thu 3/3/22 23:17h																							
2654	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	30 days	Fri 3/4/22	Sat 4/2/22 23:17h																							
2655	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	11 days	Sun 4/3/22	Wed 4/13/22																							
2656	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sun 4/3/22	Sun 4/3/22 23:17h																							
2657	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	7 days	Mon 4/4/22	Sun 4/10/22 23:17h																							
2658	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Mon 4/11/22	Mon 4/11/22 23:17h																							
2659	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Wed 4/12/22	Tue 4/12/22 23:17h																							
2660	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	255 days	Wed 4/13/22	Wed 4/13/22 23:17h																							
2661	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sun 8/1/21	Tue 8/2/21																							
2662	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	102 days	Sun 8/1/21	Wed 11/10/21																							
2663	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	102 days	Sun 8/1/21	Wed 11/10/21																							
2664	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Sun 8/1/21	Tue 8/2/21																							
2665	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sun 8/1/21	Sun 8/1/21 17h																							
2666	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	2 days	Mon 8/2/21	Tue 8/3/21 23:17h																							
2667	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	6 days	Wed 8/4/21	Mon 8/9/21																							
2668	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Wed 8/4/21	Wed 8/4/21 23:17h																							
2669	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	2 days	Thu 8/5/21	Fri 8/6/21																							
2670	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Fri 8/6/21	Sat 8/7/21 23:17h																							
2671	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sun 8/8/21	Mon 8/9/21																							
2672	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	9 days	Mon 8/9/21	Mon 8/9/21 23:17h																							
2673	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Tue 8/10/21	Wed 8/10/21																							
2674	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Wed 8/11/21	Wed 8/11/21 23:17h																							
2675	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Wed 8/11/21	Wed 8/11/21 23:17h																							
2676	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Thu 8/12/21	Sat 8/14/21 23:17h																							
2677	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	3 days	Fri 8/13/21	Sun 8/15/21 23:17h																							
2678	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Mon 8/16/21	Mon 8/16/21 23:17h																							
2679	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	2 days	Tue 8/17/21	Wed 8/18/21 23:17h																							
2680	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	9 days	Thu 8/19/21	Fri 8/27/21																							
2681	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	2 days	Fri 8/19/21	Sat 8/21/21																							
2682	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sat 8/21/21	Sat 8/21/21 23:17h																							
2683	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	1 day	Sun 8/22/21	Sun 8/22/21 23:17h																							
2684	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถังรับน้ำ	2 days	Mon 8/23/21	Mon 8/23/21 23:17h																							
2685	งานเดินท่อและงานระบบ + โครงสร้างงานถัง																										



PROJECT : บ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยาน ภูเก็ต

## แผนงานก่อสร้าง อยู่ในแต่ละช่วง

**Well Graded Engineering Public Co., Ltd.**













แผนงานติดตั้งระบบสารสนเทศ  
โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต





**ภาคผนวกที่ 4**

**Lay Out โครงการ**



บริษัท เบลล์ การ์ด จำกัด  
101/1 หมู่ 10 ตำบล คลองเตย อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์  
โทรศัพท์ : 043-8887255  
โทรสาร : 043-8887256  
E-mail : bellgarded@gmail.com  
http://www.bellgarded.com

WORK INSTRUCTION

0.756

แบบแปลนอาคาร

0.756

การก่อสร้างอาคาร

0.756

การก่อสร้างอาคาร

0.756

การก่อสร้างอาคาร

0.756

การก่อสร้างอาคาร

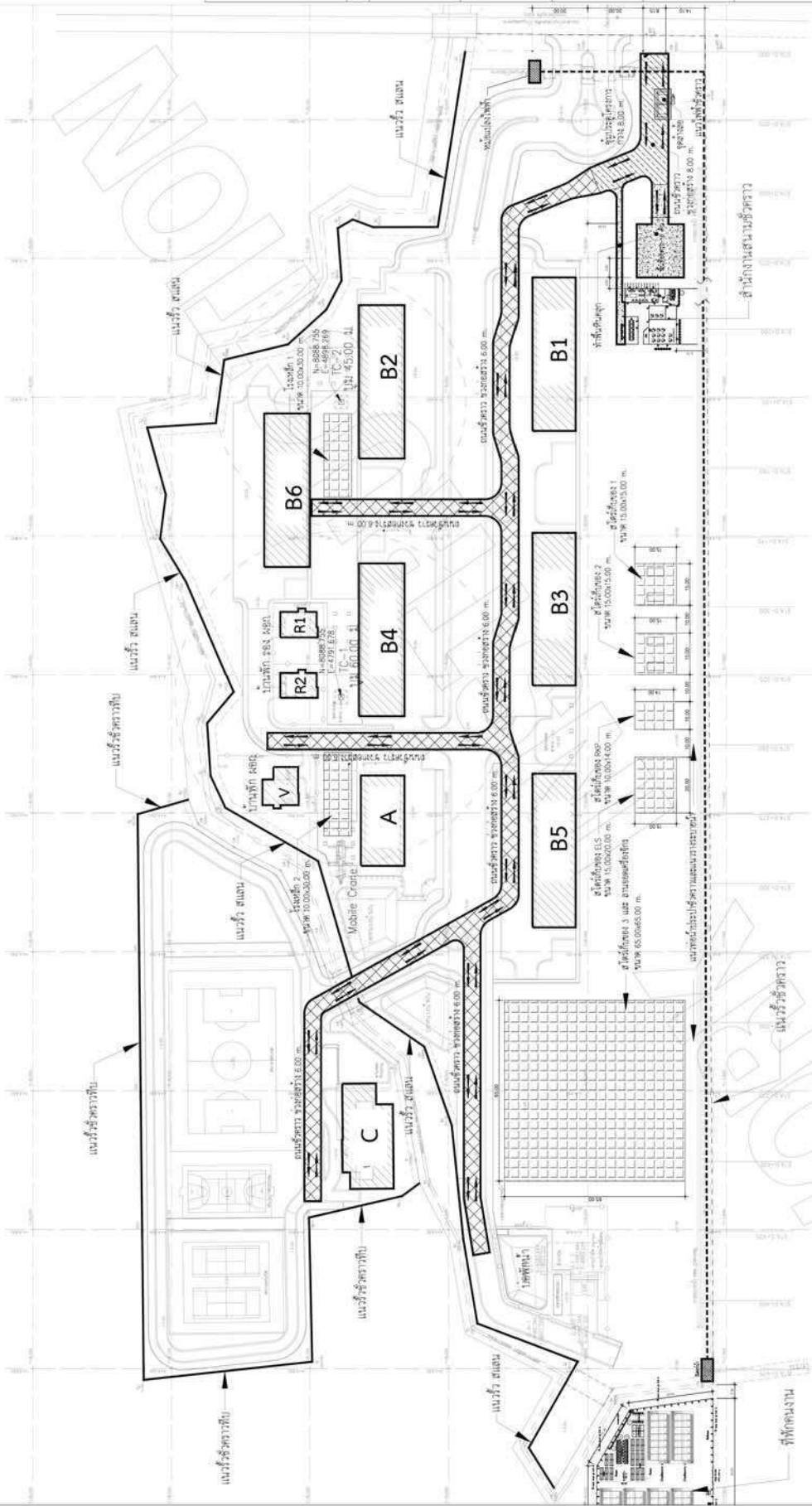
MEP TEMPORARY

LAYOUT COLD WATER SITE

PROJECT NO.	0069	DATE	01/01/2020
PROJECT NAME	WI-0207	SCALE	AS SHOWN
PROJECT LOCATION	AS SHOWN	PROJECT NO.	0069
PROJECT TYPE	MEP TEMPORARY	PROJECT NAME	WI-0207
PROJECT NO.	0069	DATE	01/01/2020
PROJECT NAME	WI-0207	SCALE	AS SHOWN
PROJECT LOCATION	AS SHOWN	PROJECT NO.	0069
PROJECT TYPE	MEP TEMPORARY	PROJECT NAME	WI-0207

REVISIONS

REVISIONS  
NO. DESCRIPTION  
1. แก้ไขแบบแปลนอาคาร



- 1. บริเวณอาคารจอดรถ
- 2. บริเวณอาคาร
- 3. บริเวณพื้นที่ว่าง
- 4. บริเวณพื้นที่ว่าง
- 5. บริเวณพื้นที่ว่าง

TOWER CRANE 8 ต้น ไม่เกินความยาว 60.00 m.  
TOWER CRANE 4 ต้น ไม่เกินความยาว 45.00 m. (ยกเว้นกรณีแบบแปลนไม่ถูกต้อง)

LEGEND



- พื้นอาคาร ช่างก่อสร้าง

ภาคผนวกที่ 5

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



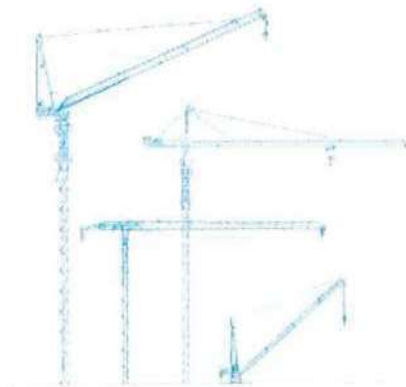
## TOWER CRANE INSPECTION CERTIFICATE

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

TOWER CRANE : ZSE 6012

ตามประกาศกฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการสังคม

โครงการก่อสร้าง บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต



เจ้าของเครื่องจักร บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

---

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปันจั่นห้อยและปั้นจั่นขาสูง (ปจ.1)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นาย ณรงค์ศักดิ์ คำเจริญ อายุ 47 ปี ที่อยู่เลขที่ 162 หมู่ 1 ต.ครอก/ชอย อ.ถนน สุพรรณบุรี  
จ.นนทบุรี ตำบล/แขวง ถนนยาวอำเภอ/เขต สามชุก จังหวัด สุพรรณบุรี โทรศัพท์ 0627603815-0863551597  
วิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต  
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3484 วันที่หมดอายุ 14.ถ.พ. 2568  
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ปันจั่น  
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น และหม้อไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑  
เลขที่ใบสำคัญการ ทดสอบเครื่องจักรและทดสอบปันจั่น 0602-01-2565-0196

ทนายวิศวกรผู้ตรวจสอบของข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุดสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท เวลเกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เจ้าของ/ผู้กระทำ

ที่อยู่เลขที่ 50/1203 อำเภอ อัมภอกปากเกร็ด นนทบุรี 11120 โทรศัพท์ 02-981-7992

เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปันจั่น POTAIN E 10-14C ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงานท่า  
อากาศยานภูเก็ต

ข้อผู้บังคับปันจั่น ๑..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
๒..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
๓..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปันจั่นและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง  
แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ  
จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔



นางจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


วศ. ณรงค์ศักดิ์ คำเจริญ สก.3484

หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ

รายงานการทดสอบปั้นจั่นหอสูง ขีดความสามารถ

1. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
2. ผู้ผลิต สร้างโดย Zhonggang Shengcheng Engineering Equipment Co., Ltd. ประเทศ China รุ่น 6012  
ปีที่ผลิต ..... ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) .....  
ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ..... ที่อยู่ ..... โทร. ....
3. ขนบการติดต่อกันอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.2. ตัน ที่ระยะ 60 ม ความสูงใช้งาน 30 เมตร  
ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 3.0 ตัน ที่ระยะไม่เกิน 10 เมตร
4. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีภาพหรือแบบปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
  - 6.1. สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
  - 6.2. สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำหนัก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
  - 6.3. สภาพของเนื้อเหล็ก สลักเกลียวบิดและแตกหัก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
7. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
9. ระบบด้านล่าง
  - 9.1. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีใช้ในรุ่นนี้)
  - 9.1.1. ระบบหล่อลื่น  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
  - 9.1.2. ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
  - 9.1.3. ระบบระบายความร้อน  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
  - 9.1.4. การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ

- 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า  
 9.2.1 สภาหมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.2 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.3 สภาหมอเตอร์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.3 ระบบส่งกำลัง ระบบคลัตช์เกียร์และระบบเบรก  
 9.3.1 สภาของเพล่า ข้อล่อเพล่า เเกียง โช้ สายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.3.2 ระบบคลัตช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.3.3 ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. ความคุมการทำงานของใบขึ้น  
 11.1 สภาของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาทดกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (ไม่มีในเครื่องนี้)  
 12.1 สภาของท่อปั้มกันและข้อล่อ  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาของวาล์วและข้อล่อ  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. Limit Switches  
 13.1 การทำงานของชุดละเอียด  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 การทำงานของชุดรางล่อเลื่อนบนแกนนำ (เฉพาะรุ่นแกนราว)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3 รมแกนขึ้น (เฉพาะรุ่นแกนระดก)  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
14. การเคลื่อนที่ของล้อบรรหรือแกนของขึ้น (เฉพาะรุ่นแกนราว)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



## 15. การทำงานของชุดควบคุมกักน้ำหนัคนักยก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16. ม้วนลาดสลิง รอกและตะขอ

## 16.1 สภาพม้วนลาดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.2 มีลาดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลาดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิง

## 16.3.1 รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.3.3 รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4 สภาพตะขอ

## 16.4.1 การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.4 ต้องไม่มีส่วนเปราะบางของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลาดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 17. สลิงเคลื่อนที่(RunningRopes)

## 17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ...14.90 มม...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...6...อายุการใช้งาน.....ปี

เส้นลาดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายมัดเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 17.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงปรับองศาแขนหน้า 8.15 มม...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...6...อายุการใช้งาน.....ปี

เส้นลาดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายมัดเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 18.สภาพของลาดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

## 18.1ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....ปี

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 18.2 เส้นลาดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

หน้าหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 19. สภาพแวดล้อมสิ่ง

19.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกับดก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแสงกับดกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ปีนขึ้นสูงที่มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนคอเลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนขึ้นทำงาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....


25. ป้ายบอกที่กีดหน้าหน้ายกคิดไว้ที่ปีนขึ้น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. คารายกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

  
หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ

28. เครื่องดื่มหรือเครื่องดื่มร้อนใช้จนได้ที่ห้องบังคับขึ้น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

29. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ: เหล็กเส้นน้ำหนัก 1.3 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ:.....เวอร์เนียสวลิปเปอร์, สลักเมตร, เบจวัดร่องรอย, เครื่องมือวัดมุมองศา

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ:.....Visual Test

อื่นๆระบุ:.....

30. การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

30.1 ขึ้นจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของทึดัดอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดเล็กไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดเล็กกว่า 20 - 50 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

30.2 ขึ้นจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินที่คำนวณอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3 เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (เห็นความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

31. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

ที่เขมบนันจันได้ตลอด 1.2 ตัน ที่ระยะ 60 ซม. ความสูงใช้งาน 30 เมตร

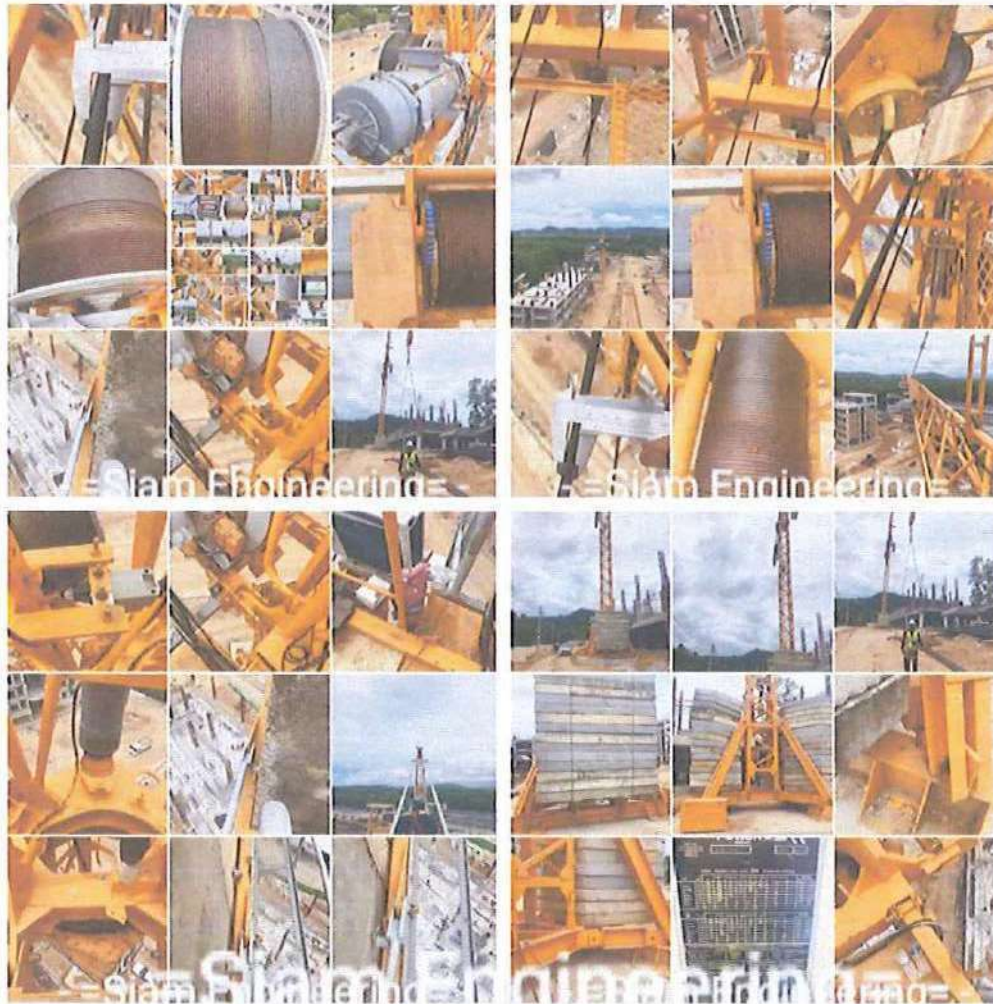
ที่เขมบนันจันได้ตลอด 8.0 ตัน ที่ระยะไม่เกิน 10.0 เมตร

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะตรวจ ทดสอบไม่พบความผิดปกติและการชำรุดเสียหาย ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยได้

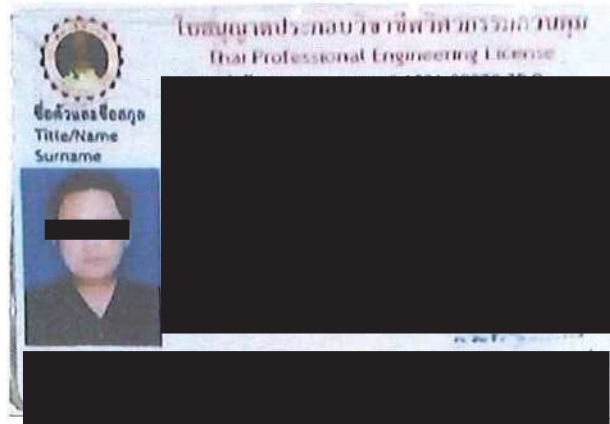
หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ

ภาพการตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น ZSE รุ่น 6012  
 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงานนิเวศวิทยาอากาศยานภูเก็ด



หน้าหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ





ข้าพเจ้า [REDACTED]  
ผ่านแนววิชาเอก/ขล. [REDACTED] จังหวัด [REDACTED] โทรศัพท์ 0627603815, 0863551597  
วิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องจักร ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน  
ใบอนุญาตระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ [REDACTED]  
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ได้แก่ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถก) เป็นจัน  
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑  
เลขที่ใบสำคัญการ ทดสอบเครื่องจักรและทดสอบปั้นจั่น [REDACTED]  
ทีมวิศวกรผู้ตรวจสอบของข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน  
☐ ยุคสามกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ  
ของนิติบุคคล บริษัท (วศ) ทรค เ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เข้าของ/ ผู้กระทำ.....  
ที่อยู่เลขที่ [REDACTED] โทรศัพท์ [REDACTED]  
เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น ZSE 6012 8 Ton ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์

ขอแจ้งรายละเอียดการตรวจสอบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต่อ สาขา คณะวิศวกรรม

3. ข้อบังคับวิศวกร พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงว่าด้วยการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๔  
ขอแจ้งรายละเอียดการตรวจสอบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต่อ สาขา คณะวิศวกรรม

#### 1. เครื่องจักร

รวม	ภาควิชาการ	สาขาวิชา	ผู้พิจารณา
(ก) ภาควิชาการ	ทั่วไป	ทั่วไป	ทั่วไป
(ข) ภาควิชาการ	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
(ค) ภาควิชาการ	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
(ง) ภาควิชาการ	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
(จ) ภาควิชาการ	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

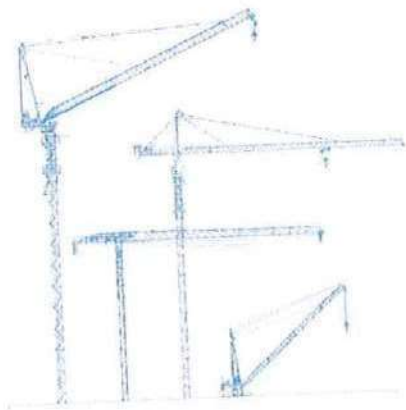
# TOWER CRANE INSPECTION CERTIFICATE

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1

TOWER CRANE : POTAIN E10- 14C

ตามประกาศกฎกระทรวงคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการสังคม

โครงการก่อสร้าง บ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต



เจ้าของเครื่องจักร บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

---

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



รายงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นห้อยสูงและบันจั่นขาสูง (ปจ.1)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [REDACTED] ครอบ/ชอย..... ถนน สุพรรณบุรี -

วิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต  
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ [REDACTED] เลขทะเบียน [REDACTED] วันที่หมดอายุ [REDACTED]

เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และวอก) บันจั่น  
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๑๒๑  
เลขที่ใบสำคัญการ ทดสอบเครื่องจักรและทดสอบบันจั่น [REDACTED]

ที่วิศวกรผู้ตรวจสอบของข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล [REDACTED] เจ้าของ/ ผู้กระทำ.....

ที่อยู่เลขที่ [REDACTED] โทรศัพท์ [REDACTED]

เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบบันจั่น POTAIN E.10-14C ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงานท่า  
อากาศยานภูเก็ต

ข้อผู้บังคับบันจั่น ๑..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
๒..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
๓..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายงานการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุง  
แก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพวาดภาพขณะทดสอบแล้ว  
จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้เป็นอย่างดีปลอดภัยตามข้อ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ  
จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อต้มไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

[REDACTED]

นายจ้าง / ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่


[REDACTED]

หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ

รายงานการทดสอบปั้นจั่นหอสูง ชนิดเขมราบ

1. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
2. ผู้ผลิต สร้างโดย POUTAIN... ประเทศ France รุ่น E10/14 C ปีที่ผลิต.../... ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) .....  
ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ..... ที่อยู่ ..... โทร. ....
3. ชนิดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
ที่เขมราบปั้นจั่นสูงสุด 1.3 ตัน ที่ระยะ 45 ม ความสูงใช้งาน 25 เมตร  
ที่เขมราบปั้นจั่นสูงสุด 4.0 ตัน ที่ระยะไม่เกิน 16.0 เมตร
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ ประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ  
☒ มีครบพร้อมทั้งปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น  
☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
  - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น  
☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
  - 6.2 สภาพรอยเชื่อมข้อต่อ  
☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
  - 6.3 สภาพของเนื้อเหล็ก สลักเกลียวยึดและหมุดยึด  
☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
7. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง  
☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
9. ระบบต้นกำลัง
  - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีใช้ในรุ่นนี้)
  - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น  
☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
  - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง  
☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
  - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน  
☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....
  - 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ) .....

หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ



9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2 มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

9.2.1 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 สภาพแผงสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3 ระบบส่งกำลัง ระบบคัตต้อกำลังและระบบเบรก

9.3.1 สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เหนียง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3.2 ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.3.3 ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. การดูแลการทำงานของปืนฉีด

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพท่อไถที่ฉีดควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (ไม่มีใบเครื่องนี้)

12.1 สภาพของท่อเก็บแก๊สและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. Limit Switches

13.1 การทำงานของชุดกะขอยก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 การทำงานของชุดรางล้อเลื่อนบนแขนหน้า (เฉพาะรุ่นแขนราบ)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 บูมแขนปืนฉีด (เฉพาะรุ่นแขนกระดก)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

14. การเคลื่อนที่ของล้อบนรางหรือแขนของปืนฉีด (เฉพาะรุ่นแขนราบ)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 15. การทำงานของชุดควบคุมทิศทางขึ้น-ลง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

## 16.1 สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ขึ้น-ลง อย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

## 16.3.1 รอกปลายแขวนขึ้น-ลงไม่น้อยกว่า 18:1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.3.3 รอกหลังแขวนขึ้น-ลงไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4 สภาพตะขอ

## 16.4.1 การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.2 การถ่วงออกของปากตะขอตั้งน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอตั้งน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 16.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 17. สลิงเคลื่อนที่(Running Ropes)

## 17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ 10.30 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ..... ปี

เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายมัดเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 17.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงปรับองศาแขวนหน้า 8.05 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ..... ปี

เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่ถึง 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่ถึง 6 เส้นในหลายมัดเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 18. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้ในรุ่นนี้

## 18.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....ปี

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 18.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## 19. สภาพแวดล้อม

19.1 ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.2 ไม่มีการขมวด ลูกกระพอก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19.5 ไม่ถูกกัดกร่อนเข้ารุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. ปีนขึ้นที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันคนกระดืบขึ้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23. ปีนขึ้นหรือสูงที่มีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนคอเคลื่อนออกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนขึ้นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ป้ายบอกที่กีดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปีนขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่สูงซึ่งผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

28. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ได้ที่ห้องกับกับเป็นจัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

29. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ: เหล็กเส้นน้ำหนัก 1.3 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ:.....เวอร์เนียสสปีดมิเตอร์, ดัลต้าเมตร, มางวัดช่องบูเอห์, เครื่องวัดอุณหภูมิของเสา

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ:....Visual Test

อื่นๆระบุ.....

30. การทดสอบการรับ น้ำหนักเป็นจันในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี

30.1 เป็นจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของกิลด์ยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับ น้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

30.2 เป็นจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินกิลด์ยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3..เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (เพิ่มความสูง)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

31. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ที่เข่นเป็นจันใกล้สุด 1.3 ตัน ที่ระยะ 4.5 ม ความสูงใช้งาน 2.5 เมตร

ที่เข่นเป็นจันใกล้สุด 4.0 ตัน ที่ระยะไม่เกิน 16.0 เมตร

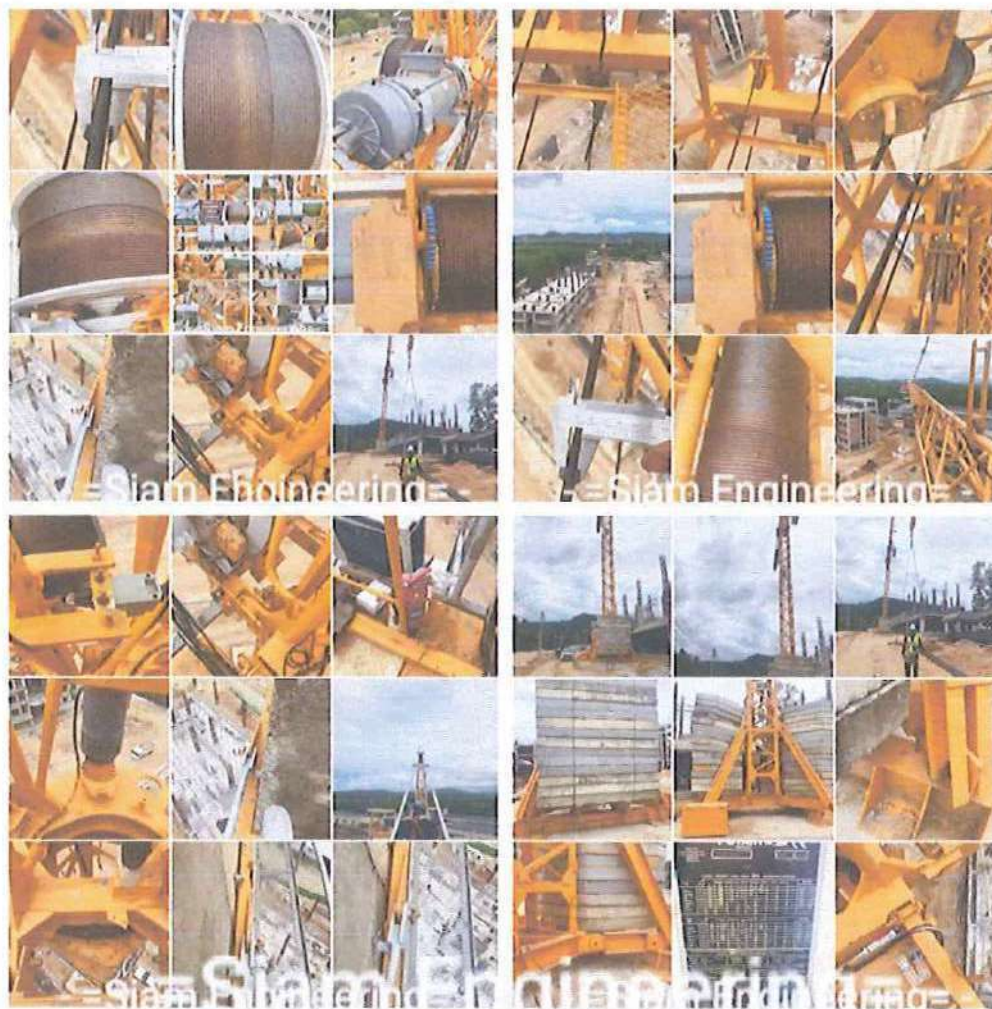
รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ในขณะตรวจ ทดสอบไม่พบความผิดปกติและการชำรุดเสียหาย ที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยได้


หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ



ภาพการตรวจสอบเมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่น POTAIN E10 - 14C  
 ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต



หัวหน้าทีมวิศวกรผู้ทดสอบ



## ภาคผนวกที่ 6

### เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน



WELL GRADED ENGINEERING PLO.

## ประกาศคำสั่งที่ 4/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน

โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ด้วยบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สถานประกอบการเลขที่ [REDACTED]  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ประกอบกิจการงานก่อสร้าง ณ โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยาน  
ภูเก็ต บริษัทฯ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรับเรื่องร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากงานก่อสร้าง ดังนี้

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

ตำแหน่ง สุรการสนาม

โดยให้มีหน้าที่ ดังนี้

ในลำดับที่ 1 มีหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง และรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา  
รายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และแจ้งผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องเรียนทราบ  
ภายในระยะเวลา 5 วัน

ในลำดับที่ 2-4 มีหน้าที่เป็นผู้ช่วยบุคคลในลำดับที่ 1 ในการปฏิบัติงานและมีหน้าที่รับลงทะเบียน เรื่อง  
ร้องเรียนของประชาชน หากมีปัญหาลุप्तรรค ให้รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย



ภาคผนวกที่ 7

กรมธรรม์ประกันภัย

## วิธีการปฏิบัติเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น

### 1. การแจ้งเหตุใน และนอกเวลาทำการ

ท่านสามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของบริษัท เทศบาลประจักษ์กันภัย จำกัด (มหาชน) ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] และสามารถโทรแจ้งที่ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ ตลอด 24 ชั่วโมง ที่หมายเลข 0-2670-4444 กด 1 หรือสายด่วนเทศบาลประจักษ์กันภัย 1291 หรือติดต่อกับเจ้าหน้าที่โดยตรงตามหมายเลขด้านล่าง

- [REDACTED]  
- [REDACTED]  
- [REDACTED]  
- [REDACTED]

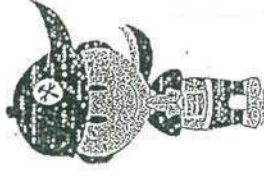
เบอร์ [REDACTED]  
เบอร์ [REDACTED]  
เบอร์ [REDACTED]  
เบอร์ [REDACTED]

[REDACTED]

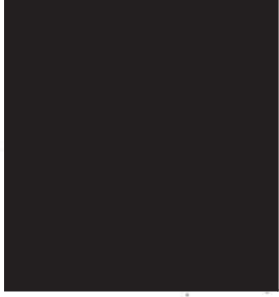
เบอร์ [REDACTED]  
เบอร์ [REDACTED]  
เบอร์ [REDACTED]

### 2. กรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหาย

- 2.1 โทรแจ้งเหตุที่ฝ่ายสินไหมทั่วไปทันทีทันที เมื่อเกิดเหตุ
- 2.2 ส่งใบแจ้งการเกิดเหตุ พร้อมแจ้งรายละเอียดต่างๆมายังบริษัทฯ
- 2.3 ภาพถ่ายความเสียหาย หรือภาพถ่ายที่เกิดเหตุ
- 2.4 ใบเสนอราคาค่าซ่อม / ประเมินราคความเสียหาย, ใบเสร็จรับเงินราคาความเสียหาย
- 2.5 ใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาล (ฉบับจริง), ใบรับรองแพทย์ (ถ้ามี)
- 2.6 สำเนารายงานบันทึกประจำวันตำรวจ (ถ้ามี)



3. ท่านสามารถแจ้งเหตุ หรือติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของฝ่ายฯ ผ่านทาง Application Line ของฝ่ายสินไหมทั่วไป โดยสแกน QR-CODE หรือ Add Line ID : non-motorclaim สามารถใช้ได้ทั้ง IOS และ Android



## CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to THE DEVES INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.



## GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precautions to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall :
  - 40 immediately notify the Insurers by telephone or e-mail as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
  - 41 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
  - 42 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
  - 43 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
  - 44 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

- 5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.



# ทำประกันภัย

## SCHEDULE

Policy No. 51/2021-E0010001-NP-NCR

<b>Insured</b> บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ	
<b>Section I Building and Civil Engineering Works</b> 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, Including all Materials to be Incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against <b>Total Sum Insured</b>	<b>Sum Insured</b> THB. 558,110,000.00 Not Covered Not Covered Not Covered THB. 50,000,000.00 THB. 50,000,000.00 THB. 658,110,000.00
<b>Excesses</b> 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause	the first As per attached the first As per attached the first Not Applicable the first Not Applicable
<b>Section II Machinery Erection</b> 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris <b>Total Sum Insured</b>	<b>Sum Insured</b> Included in Item 1.10 of Section I Not Covered Included in Item 4 of Section I As Specified in Total Sum Insured of Section I
<b>Excesses</b> 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause	the first As per attached the first As per attached the first Not Applicable
<b>Section III Third Party Liability</b> 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage 2 Total limit of indemnity under this Policy	} Combined Single Limit of } THB. 50,000,000.00 } THB. 50,000,000.00
<b>Excesses</b> In respect of each and every occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property	the first Nil the first As per attached
<b>Period of Insurance</b> 720 Day(s) Section I 29/01/2021 - 18/01/2023 Section II 29/01/2021 - 18/01/2023 Section III 29/01/2021 - 18/01/2023	plus 24 month/s maintenance plus 24 month/s maintenance plus 24 month/s maintenance
<b>Premium</b> Section I } Section II } THB. 478,644.00 Section III }	VAT } VAT } THB. 33,639.13 VAT } Stamp Duty } Stamp Duty } THB. 1,915.00 Stamp Duty } Total } Total } THB. 514,198.13 Total }

In Witness whereof the Undersigned being duly authorised by the insurers and on behalf of the Insurers has/have here unto set his/their hand(s).



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

Type	:	Contract Works Insurance
Project	:	ก่อสร้างบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 1 งาน
Insured	:	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ
Title of Contract	:	งานโครงสร้าง (รวมงานเสาเข็ม) งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ งานระบบสุขาภิบาล งานภูมิทัศน์ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาว่าจ้าง
Contract Site	:	ถนนสายบ้านป่าครองชีพ-บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
Period of Insurance	:	720 days from 29/01/2021 to 18/01/2023 Plus 24 months maintenance period (including 4 weeks testing)
Interest	:	All Contract Works, whether permanent or temporary works, materials to be incorporated or for incorporation therein. Materials or items supplied by the Principal. Property to be erected including Freight Customs Duties and Costs of Erection.
Coverage	:	<b><u>Section I Building and Civil Engineering Works and Section II Machinery Erection</u></b> Property Insured shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, such as fire, lightning, explosion, subsidence, landslide, collapse, water damage and theft

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

**Section III Third Party Liability**

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the insured shall become legally liable to pay as compensation for

- a) accidental bodily injury or illness to any person
- b) accidental loss or damage to property occurring in direct connection with the performance of the contract and happening on or in the immediate vicinity of the contract site during the period of insurance.

Sum Insured : **Section I Building and Civil Engineering Works and Section II Machinery Erection**  
 - Contract Works THB 558,110,000.-

**Section III Third Party Liability**

Limit of indemnity of THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

**Sub Limit under Coverage for Natural Perils**

Windstorm (including Hurricane and Cyclone), Flood, Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami and Hail combined single limit of THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

Excess : **Section I Building and Civil Engineering Works and Section II Machinery Erection**

In respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of :-

- i) subsidence, landslide, collapse, any water damage, theft and maintenance The first THB 60,000.-
- ii) any other cause The first THB 50,000.-
- iii) during erection The first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher
- iv) during testing The first 10% of loss amount

or  
wh

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

- |   |  |
|---|--|
| v) Windstorm (including Hurricane, Cyclone),<br>Flood, Earthquake or Volcanic Eruption<br>or Tidal Wave or Tsunami and Hail | The first 10% of loss amount<br>or minimum THB 50,000.-<br>whichever is higher |
|---|--|

**Section III Third Party Liability**

In respect of each and every occurrence for :-

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| i) bodily injury or death         | Nil                    |
| ii) loss of or damage to property | The first THB 30,000.- |

Special Conditions : The insurance under this Policy is subject to the following clauses hereto attached

1. Architects, Surveyors and Consulting Engineers' Fees Clause

**Limit of Indemnity** : THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

2. Automatic Extension of Contract Period Clause

(3 Months with additional premium and terms to be agreed)

3. Automatic Reinstatement of Sum Insured/Reinstatement of Sum Insured After Loss

4. Cessation of Work Clause (45 days)

5. Consequence of Faulty Design

**Limit of Indemnity** : THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

6. Cover for Loss or Damage due to Strike and Riot

7. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period (24 months)

8. Cross Liability

9. Debris Removal Clause

**Limit of Indemnity** : THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

10. Escalation Clause (not exceeding 20%)

11. Existing Property or Property Belonging to or Held in Care, Custody or Control by Insured

**Limit of Indemnity** : THB 5,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.**Excess** : the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher each and every loss.

12. Expediting Costs Clause (20% of normal repair cost)

13. Extended Maintenance Cover Clause (24 months)



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

## 14. Extension of Cover for Vibration, Removal or Weakening of Support Clause

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

**Excess** : the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher per building or per claimant in respect of any one occurrence.

## 15. Fire Fighting Expenses Clause

**Limit of Indemnity** : THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

## 16. Fire Prevention Measures

## 17. 72 Hours Clause

## 18. Inland Transit Clause

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

**Excess** : the first THB 20,000.- each and every loss.

## 19. Off-Site Storage Clause

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period, subject to the excess of the first THB 20,000.- each and every loss.

**Limit of Indemnity for Natural Perils** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period for Windstorm (including Hurricane, Cyclone), Flood, Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami and Hail. However, this sub limit for Natural Perils is combined in total sub limit under coverage of Natural Perils under this Policy, subject to the excess of the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher each and every loss.

## 20. Plans &amp; Documents Clause

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

## 21. Principal's Employees and Representatives Clause

## 22. Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities Construction Site

## 23. Special Conditions Concerning Piling Foundation and

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

## 24. Temporary Protection Clause

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

## 25. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables or Pipelines

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

**Excess** : the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher any one occurrence

## 26. Waiver of Subrogation

## 27. Sub Limit for Windstorm Endorsement

## 28. Sub Limit for Flood Endorsement

## 29. Sub Limit for Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal wave or Tsunami Endorsement

## 30. Sub Limit for Hail Endorsement

## 31. Absolute Asbestos Exclusion

## 32. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA 1686)

## 33. Radioactive Contamination and Explosive Nuclear Assemblies Exclusion Clause

## 34. Sanction Limitation and Exclusion Clause (Tor Sor Ror.001)

## 35. Electronic Data and Internet Endorsement (ทศ.1.68)

## 36. War and Terrorism Exclusion (อภ./ทศ.1.69)

It is hereby understood and agreed that this policy shall not cover loss of or damage occurred before 08/03/2021

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

**1. ARCHITECTS, SURVEYORS AND CONSULTING ENGINEERS' FEES CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that the Sum Insured under Section I of this Policy includes an amount not exceeding THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period in respect of architects', surveyors', legal consulting engineers' and other fees for estimates plans specifications quantities tenders and supervision necessarily incurred in the reinstatement of the property insured consequent upon loss or damage which is the subject of indemnity under this insurance at a rate in accordance with the scale of the appropriate professional body ruling at the time of reinstatement but not for such fees for preparing any claim hereunder

Subject always to the Policy term, conditions and exceptions.

CLAUSE/CAR/1

**2. AUTOMATIC EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE**

It is hereby agreed and understood that the Insurers shall automatically extend the Period of Insurance under the Policy for 3 months if there is any notification of delay in completion of the contract before expiry at premiums to be agreed. Such additional premium is to be payable on the commencement of the extension in period.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this policy

CLAUSE/CAR/114

**3. AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED / REINSTATEMENT OF SUM INSURED AFTER LOSS**

In consideration of the Insured undertaking to pay an additional premium at the agreed rate on the amount of loss calculated on a pro-rata basis from the date of such loss to the expiry of the current period of insurance, it is agreed that in the event of loss the Company shall maintain in force the full Sum Insured.

CLAUSE/CAR/4

**4. CESSATION OF WORK CLAUSE**

This insurance is extended to cover loss or damage or liability caused by or arising out of cessation of work for a period not exceeding 45 days due to perils insured against under this Policy.

CLAUSE/CAR/9



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

## 5. CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN

1. INSURANCE COVER

- 1.1 It is agreed and understood that Exclusion No.1 of the Material Damage Section (Building and Civil Engineering Works) of the Policy is deleted and replaced as follows:

"Loss or damage due to fault, defect, error, failure or omission in designs, plans or specifications, but this Exclusion shall be limited to the structure or work directly affected and shall not extend to other structures, work or property lost or damaged as a consequence of such fault, defect, error, failure or omission"

provided always that

- 1.2 All terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical with the Contract Works period specified in the Schedule.

3. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM

- 3.1 The Sum Insured is identical with the estimated total value of the Contract Works specified in the Schedule.

- 3.2 The Additional Premium due is included in the Total Premium shown in the Schedule.

Remark : Deleted Item No.3.1 under this clause and replaced by limit of Indemnity hereunder:-

Limit of Indemnity : THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

CLAUSE/CAR/14



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

## 6. COVER FOR LOSS OR DAMAGE DUE TO STRIKE AND RIOT

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this Policy shall be extended to cover loss or damage due to strike and riot which for the purpose of this Endorsement shall mean (subject always to the Special Conditions hereinafter contained) loss of or damage to the property insured directly caused by

1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in condition 2 of the Special Conditions hereof,
2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance,
3. the wilful act of any striker or locked-out worker performed in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out,
4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

Provided that it is hereby further expressly agreed and declared that

1. all the terms, exclusions, provisions and conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save in so far as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the wording of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against,
2. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension, and the wording of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made thereon.

## Special Condition

1. This insurance does not cover
  - a) loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding, interruption or cessation of any process or operation,
  - b) loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority,
  - c) loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building occupation by any person of such building,

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

- d) consequential loss or liability of any kind or description, any payments over and above the indemnity for the material damage as provided herein.

Provided nevertheless that the Insurers are not relieved under b or c above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession.

2. This insurance shall not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences, namely
- a) war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not), civil war,
  - b) mutiny, civil commotion assuming the proportion of or amounting to a popular rising, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power,
  - c) any act of any person acting on behalf of or in connection with any organization with activities directed toward the overthrow by force of the government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence.

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

3. This insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given by registered post at the Insured's last known address, in which case the Insurers shall be liable to repay a rateable proportion of the premium for the unexpired term from the date of termination.

CLAUSE/CAR/22-24

#### 7. COVER FOR THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD (24 MONTHS)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the Third Party Liability cover of this Policy shall be extended for the maintenance period stated in Endorsement "Extended Maintenance Cover".

Provided that the Insurer shall only indemnify the Insured for Third Party Liability occurring in direct connection with the operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the maintenance provisions of the contract.

CLAUSE/CAR/115

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

**8. CROSS LIABILITY**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the Third Party Liability cover of the Policy shall apply to the Insured parties named in the Schedule as if a separate policy had been issued to each party, provided that the Insurers shall not indemnify the Insured under this Endorsement in respect of liability for :-

- loss of or damage to items insured or insurable under Section I of the Policy, even if not recoverable due to an excess or any limit,
- fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under Workmen's Compensation and/or Employers' Liability insurance.

The Insurers' total liability in respect of the Insured parties shall not however exceed in the aggregate for any one accident or series of accidents arising out of one event the limit of indemnity stated in the Schedule.

CLAUSE/CAR/29

**9. DEBRIS REMOVAL CLAUSE**

It is understood that the insurance by Section I of this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in :

- a) removing debris
- b) dismantling and/or demolishing
- c) shoring up or propping

of the portion or portions of the property by the said Section destroyed or damaged by any perils hereby insured against.

The liability of the Insurers under this clause and the policy in respect of this extension shall in no case exceed THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

CLAUSE/CAR/34

**10. ESCALATION CLAUSE**

It is hereby understood and agreed that the Total Sum Insured as hereinafter specified if increase for any reason whatsoever to an amount not in excess of 20% of the amount stated as Sum Insured this amount shall be automatically held covered and the premium will be adjusted accordingly on expiring of the Policy.

CLAUSE/CAR/39



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

**11. EXISTING PROPERTY OR PROPERTY BELONGING TO OR HELD IN CARE, CUSTODY OR CONTROL BY INSURED**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section I&II of this insurance shall be extended to cover loss of or damage to the existing property or property belonging to or held in care, custody or control by the Insured caused by or arising out of the construction or erection of the items insured under Section I&II.

The Insurers will only indemnify the Insured for loss of or damage to the insured property provided that prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary safety measures have been taken.

In respect of loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support Insurers will only indemnify the Insured for loss or damage as a result of a total or partial collapse of the insured property, and not for superficial damage which neither impairs the stability of the insured property nor endangers its users.

The Insurers will not indemnify the Insured for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

**Limit of Indemnity** : THB 5,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

**Excess** : the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher each and every loss.

CLAUSE/CAR/117

**12. EXPEDITING COSTS CLAUSE**

It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night work, work on public holidays and express freight provided that such charges are incurred in connection with an indemnifiable loss or damage to property insured under the policy with limit of indemnity any one occurrence and in the aggregate is limited to 20% of the repair cost of any damage. Extra charges for airfreight are excluded by this Policy.

CLAUSE/CAR/43



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

## 13. EXTENDED MAINTENANCE COVER CLAUSE

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows:

## 1. INSURANCE COVER

- 1.1 It is agreed and understood that the Insurers will indemnify the Insured solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of the Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it caused by
  - 1.1.1 the Insured whilst at the Contract Site for purpose of doing work in order to comply with the maintenance obligations under the Contract
  - 1.1.2 any act or omission of the Insured whilst at the Contract Site during the Contract Works period specified in the Schedule.
- 1.2 All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

## 2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier.

It shall end on the date specified in the Schedule.

If individual parts of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

## 3. SUM INSURED-ADDITIONAL PREMIUM

The Sum Insured is identical with the estimated contract value at completion of the Contract Works.

## 4. SUM INSURED – ADDITIONAL PREMIUM

4.1 The Sum Insured under this additional cover is an aggregate limit of indemnities payable during the insurance period and is to be shown in the Schedule.

4.2 The Additional Premium is included in the Total Premium shown in the Schedule

CLAUSE/CAR/46-47

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

**14. EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION, REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT CLAUSE  
(Total & Partial Collapse)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms exclusions provisions and conditions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium Section III of this insurance shall be extended to indemnify the Insured for liability in respect of total or partial collapse of any building or structure and/or any damage which impairs the structural stability of any building or structure or which endangers its users caused by or resulting from vibration or removal or weakening of support.

Provided that :

- 1) prior to the occurrence of such collapse or damage the condition of such building or structures was sound and all necessary safety precautions had been taken at the Insured own expenses.
- 2) upon discovery of damage which does not immediately result in total or partial collapse nor impairs the structural stability of any building or structure and which is caused by or alleged to be caused by or resulting from vibration or removal or weakening of support arising out of any operations in connection with the execution of the contract the Insured shall immediately suspend such operations and shall at their own expense carry out repairs and taken whatever safety precautions may become necessary.
- 3) the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of damage caused by or resulting from vibration or removal or weakening of support to buildings or structures under demolition or declared by the relevant public authority to be unsafe.

The liability of Insurers in respect of damage caused by vibration or removal or weakening of support shall during the period of insurance not exceed THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

The Insurers shall not be liable for the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher per building or per claimant in respect of any one occurrence.

Provided always the amount to be borne by the insured shall apply separately to each building or structure and the extent of insurers liability assessed once piling and excavation work is completed.

**Exclusions** The insurers will not indemnify the Insured in respect of loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, conduits for sewage, surface water drainage system, walkway, pavement, footpath, road, slab on ground, boundary wall, fence, annex extension and swimming pool.

CLAUSE/CAR/50-51

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

## 15. FIRE FIGHTING EXPENSES CLAUSE

It is agreed that in the event of a fire or a series of fires arising directly or indirectly from the same occurrence including fire threatening to involve the Property Insured under this Section of the Policy, the Insured shall be entitled to recover :-

- a) the replacement cost of materials used and/or damaged in extinguishing the same
- b) the cost of all clothing and/or personal effects damaged and/or lost as a result of fire and/or extinguishing the same unless specifically insured elsewhere
- c) all other actual expenses (including wages and the like paid for fighting, extinguishing and/or localising the fire)

**Limit of Indemnity** : THB 50,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

CLAUSE/CAR/54

## 16. FIRE PREVENTION MEASURES

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured in respect of any loss or damage directly or indirectly caused by fire and/or explosion,

1. If waste material, empty boxes, crates, waste wood, paper is not immediately removed from buildings and construction/erection works and stored at a safe distance and on the safe side of the site with regard to predominant wind direction
2. If alarm organisation, fire-fighting crew and fire fighting equipment are not ready for action prior to any machinery equipment or interior furnishing being stored or installed in the bare structure of buildings or machine rooms
3. If hot work - such as welding, flame cutting and the like and use of open fire for the application of hot coatings or for drying purposes etc. - is not specially guarded by at least one standby watchman who disposes of sufficient and immediately usable fire extinguishing capacity and who has a direct communication line to the fire alarm centre which is to be manned around the clock (24 hours)

CLAUSE/CAR/55



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

**17. 72 HOURS CLAUSE**

It is agreed that all losses arising separately out of one event of

- a. earthquake
- b. storm, tempest or flood
- c. bursting, overflowing, discharging, or leaking of water tanks, apparatus or pipes

occurring within each and every separate period of 72 consecutive hours shall be adjusted as one loss.

CLAUSE/CAR/58

**18. INLAND TRANSIT CLAUSE**

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is hereby understood and agreed that the insurance under this Policy is extended to cover loss or damage to the Insured Property as stated in the Schedule in respect of under Section I & II whilst in transit (excluding loading and unloading) from Offsite Storage to the Contract Site other than on waterways or by air within the territorial for the purpose of pursuing the Contract Works insured under this Policy.

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

**Excess** : the first THB 20,000.- each and every loss.

CLAUSE/CAR/63

**19. OFF-SITE STORAGE CLAUSE**

It is hereby declared and agreed that the insurance under this policy is extended to cover the construction materials in offsite storage awaiting delivery to the contract site.

The liability of the Insurer under this extension in respect of all or any occurrence shall not exceed THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period. The Insured shall be responsible for the first THB 20,000.- each and every loss.

**Limit of Indemnity for Natural Perils** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period for Windstorm (including Hurricane, Cyclone), Flood, Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami and Hail. However, this sub limit for Natural Perils is combined in total sub limit under coverage of Natural Perils under this Policy, subject to the excess of the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher each and every loss.

Subject always to the policy terms, conditions and exceptions.

CLAUSE/CAR/70



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

**20. PLANS & DOCUMENTS CLAUSE**

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents subject to a limit of THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

CLAUSE/CAR/72

**21. PRINCIPAL'S EMPLOYEES AND REPRESENTATIVES CLAUSE**

The insurance under Section III "Third Party Liability" of the Policy is extended to cover liability of the Insured consequent upon

- a) Accidental loss or damage to property belonging to Principal's employees and Principal's representatives (Supervision Personnel) who concerned with the performance of the Contract insured under the Policy.
- b) Accidental Bodily Injury to Principal's employees and Principal's representatives (Supervision Personnel) who concerned with the performance of the Contract Insured under the Policy.

Limit of indemnity	: Included in Section III
Deductible	: As per in Section III
Extra Premium	: Included in Section III

CLAUSE/CAR/76

**22. SPECIAL CONDITIONS CONCERNING FIRE-FIGHTING FACILITIES AND FIRE SAFETY ON CONSTRUCTION SITES**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that

- 1. With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.
- 2. The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected at regular intervals
- 3. Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste regularly depending on the quantity

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

4. A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to

- grinding, cutting or welding operations,
- use of blow lamps and torches,
- application of hot bitumen,

or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting.

5. All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

6. A Site Safety Coordinator is appointed.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out regularly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

7. The site is fenced off and access controlled.

8. Upon completion of testing and commissioning of the permanent fire protection systems, the insured will ensure that these are maintained in an operating condition until final handover and acceptance of the project

CLAUSE/CAR/118

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

**23. SPECIAL CONDITIONS CONCERNING PILING FOUNDATION AND RETAINING WALL WORKS**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles or retaining wall elements
  - a) Which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction
  - b) Which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction;
  - c) Which have become obstructed by jammed or damaged piling equipment or casings;
2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles;
3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind;
4. for filling voids or for replacing lost bentonite;
5. as a result of any piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity;
6. for reinstating profiles or dimensions.

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards. The burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

CLAUSE/CAR/85

**24. TEMPORARY PROTECTION CLAUSE**

This Policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority; provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby insured against.

The limit of liability under this clause shall in no case exceed THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

CLAUSE/CAR/95



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

## 25. THIRD PARTY LIABILITY IN RESPECT OF EXISTING UNDERGROUND CABLES OR PIPELINES

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the policy, it is understood and agreed that the following special conditions shall apply:

The Insurers shall not be liable under the Policy to indemnify loss of or damage to existing underground cables or pipes of any kind, electric cables, telephone cables, water and gas pipes, sewers and other pipelines etc. unless prior to the commencement of works

the Insured had requested and obtained from the public authorities or  
the owners of such an underground system the exact position of all cables or pipes

the Insured had traced their existence and indicated location

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables or pipes. Any consequential damage shall be excluded from the policy cover.

**Limit of Indemnity** : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.

**Excess** : the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher any one occurrence.

CLAUSE/CAR/96

## 26. WAIVER OF SUBROGATION

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the policy or endorsed thereon, the Insurers shall waive their rights of subrogation against any other parties relating to this construction works who would in the event of a subrogation action being pursued submit a claim to and be indemnified by the Insurers under this policy.

CLAUSE/CAR/100



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

## 27. SUB LIMIT FOR WINDSTORM ENDORSEMENT

This endorsement is forming part of this Policy.

It is hereby agreed that under this Policy, the sub limit shall be set for loss or damage caused by windstorm.

- 1) By this sub limit for windstorm, the average clause shall not be applied in consideration of indemnification in case of loss or damage to property insured.
- 2) This sub limit for windstorm shall be deemed as the maximum limit of indemnity for the whole period of insurance. When the loss or damage occurred and the Company has already paid for such loss or damage, such maximum limit shall be reduced by the amount of any loss paid by the Company.
- 3) This sub limit for any one occurrence and in aggregate shall be in accordance with the sub limit as stated in the policy schedule or this endorsement.

Anyway, the insured shall be liable for the first loss amount or amount of deductible as stated in the policy schedule or this endorsement.

Nevertheless, the liability under this endorsement and this policy combined not exceeding the sum insured as stated in the Schedule.

Limit : As per attachment  
Deductible : As per attachment

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this Policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

## 28. SUB LIMIT FOR FLOOD ENDORSEMENT

This endorsement is forming part of this Policy.

It is hereby agreed that under this Policy, the sub limit shall be set for loss or damage caused by flood.

- 1) By this sub limit for flood, the average clause shall not be applied in consideration of indemnification in case of loss or damage to property insured.
- 2) This sub limit for flood shall be deemed as the maximum limit of indemnity for the whole period of insurance. When the loss or damage occurred and the Company has already paid for such loss or damage, such maximum limit shall be reduced by the amount of any loss paid by the Company.
- 3) This sub limit for any one occurrence and in aggregate shall be in accordance with the sub limit as stated in the policy schedule or this endorsement.

Anyway, the insured shall be liable for the first loss amount or amount of deductible as stated in the policy schedule or this endorsement.

Nevertheless, the liability under this endorsement and this policy combined not exceeding the sum insured as stated in the Schedule.

Limit : As per attachment  
Deductible : As per attachment

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this Policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

**29. SUB LIMIT FOR EARTHQUAKE OR VOLCANIC ERUPTION OR TIDAL WAVE OR TSUNAMI  
ENDORSEMENT**

This endorsement is forming part of this Policy.

It is hereby agreed that under this Policy, the sub limit shall be set for loss or damage caused by earthquake or volcanic eruption or tidal wave or tsunami.

- 1) By this sub limit for earthquake or volcanic eruption or tidal wave or tsunami, the average clause shall not be applied in consideration of indemnification in case of loss or damage to property insured.
- 2) This sub limit for earthquake or volcanic eruption or tidal wave or tsunami shall be deemed as the maximum limit of indemnity for the whole period of insurance. When the loss or damage occurred and the Company has already paid for such loss or damage, such maximum limit shall be reduced by the amount of any loss paid by the Company.
- 3) This sub limit for any one occurrence and in aggregate shall be in accordance with the sub limit as stated in the policy schedule or this endorsement.

Anyway, the insured shall be liable for the first loss amount or amount of deductible as stated in the policy schedule or this endorsement.

Nevertheless, the liability under this endorsement and this policy combined not exceeding the sum insured as stated in the Schedule.

Limit : As per attachment  
Deductible : As per attachment

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this Policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

## 30. SUB LIMIT FOR HAIL ENDORSEMENT

This endorsement is forming part of this Policy.

It is hereby agreed that under this Policy, the sub limit shall be set for loss or damage caused by hail.

- 1) By this sub limit for hail, the average clause shall not be applied in consideration of indemnification in case of loss or damage to property insured.
- 2) This sub limit for hail shall be deemed as the maximum limit of indemnity for the whole period of insurance. When the loss or damage occurred and the Company has already paid for such loss or damage, such maximum limit shall be reduced by the amount of any loss paid by the Company.
- 3) This sub limit for any one occurrence and in aggregate shall be in accordance with the sub limit as stated in the policy schedule or this endorsement.

Anyway, the insured shall be liable for the first loss amount or amount of deductible as stated in the policy schedule or this endorsement.

Nevertheless, the liability under this endorsement and this policy combined not exceeding the sum insured as stated in the Schedule.

Limit : As per attachment  
Deductible : As per attachment

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this Policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

**31. ABSOLUTE ASBESTOS EXCLUSION**

It is hereby understood and agreed that this policy shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of losses directly or indirectly arising out of, resulting from, in consequence of, contributed to or aggravated by asbestos in whatever form or quantity.

All other terms, conditions and exclusions of this policy remain unchanged.

**32. INDUSTRIES, SEEPAGE, POLLUTION AND CONTAMINATION EXCLUSION (NMA 1686)**

This Insurance does not cover any liability for:

1. Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination.
2. The cost of removing, nullifying or cleaning-up seeping, pollution or contaminating substances.
3. Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

**33. RADIOACTIVE CONTAMINATION AND EXPLOSIVE NUCLEAR ASSEMBLIES EXCLUSION CLAUSE**

This Policy does not cover

- (a) loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
- (b) any legal liability of whatsoever nature

directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

- (i) ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel
- (ii) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

Tor Sor Ror.001

## 34. SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

This endorsement forms part of this policy.

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in the Policy or Endorsement to the contrary,

This Policy shall not cover any claim, payment of any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose the Company to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, Japan, United Kingdom or United States of America.

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

Remark : This endorsement shall not be enforced if the Insured has not acknowledged the limitation and exclusion given in this endorsement when the contract is entered into; and the Company shall provide evidence of the Insured's acknowledgement to the Registrar upon requested.

แบบ ทสร.001

34. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 5I/2021-E0010001-NP-NCR

แบบ ทส.1.68

35. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต  
(Electronic Data and Internet Endorsement)  
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่าถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูล ซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัส โปรแกรมซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ ไมโครชิป (microchip) หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย และเป็นภัยที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้ คือไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยแผ่นดินไหว ภัยระเบิด ภัยจากอากาศยาน ภัยน้ำท่วม ภัยจากคลื่น ภัยจากขีปนาวุธพาหะ และภัยลมพายุ

ทั้งนี้ เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



## ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. 51/2021-E0010001-NP-NCR

แบบ อค./ทส.1.69

36. เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย  
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื้อที่ หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างใดสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะอันตรายหนัก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คงใช้บังคับตามเดิม



**Section I****BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS**

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows: Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

**EXCLUSIONS**

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design;
- 2 normal making good;
- 3 cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
- 4 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 5 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
- 6 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 7 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
- 8 loss discovered only at the time of taking an inventory.

**PERIOD OF INSURANCE****Construction Period**

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and Shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

**Maintenance Period**

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor (s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

**SUM INSURED**

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1: the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.





## Section II MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows: Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

### EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
- 2 normal making good;
- 3 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 4 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
- 5 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 6 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates;
- 7 loss discovered only at the time of taking an inventory.

### PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

### SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- |             |  |
|-------------|--|
| for item 1: | the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost |
| for item 2: | replacement value of erection machinery and tools.   |

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.



**Section III****THIRD PARTY LIABILITY**

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule.

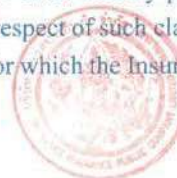
**EXCLUSIONS**

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
  - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
  - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
  - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
  - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
  - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

**SPECIAL CONDITIONS**

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require. The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.





#### 6 Arbitration

If there is any difference, dispute or demand under this Policy between any claimant and the Company, in which case the claimant wishes to refer the matter to arbitration, the Company will agree to allow for a ruling by arbitration in accordance with the regulations of the Office of Insurance Commission (OIC).

#### 7 In the event of

70 material change in the risk;

71 the termination of the Contract by the Principal,

72 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

73 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.



#### 6 Arbitration

If there is any difference, dispute or demand under this Policy between any claimant and the Company, in which case the claimant wishes to refer the matter to arbitration, the Company will agree to allow for a ruling by arbitration in accordance with the regulations of the Office of Insurance Commission (OIC).

#### 7 In the event of

70 material change in the risk;

71 the termination of the Contract by the Principal,

72 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

73 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be avoided unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

ภาคผนวกที่ 8

สำเนาใบ กว.





ภาคผนวกที่ 9

เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ที่ ภก ๐๐๒๙/๓๕๖๒

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต  
๓๘/๓๖๖ ถ.รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ภก ๘๓๐๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เวล เกรต เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต  
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารการรับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่สถานประกอบกิจการของท่าน ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานไปยังสำนักงาน  
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
ในการทำงานระดับวิชาชีพให้แก่ นางสาวจิรภา ศรีรักษา เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างในบริษัทฯ ขอให้เจ้าหน้าที่  
ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งอย่างเคร่งครัดด้วย

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดภูเก็ต

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พื้นที่ ๒  
งานความปลอดภัยในการทำงาน  
โทร/โทรสาร ๐-๗๖๒๑-๑๙๙๕, ๐-๗๖๒๒-๐๗๖๐

ตั้งแต่วันที่ 15/11/2564 ถึงวันที่ 15/11/2564

22/11/2564

เขตรับผิดชอบ จังหวัดภูเก็ต สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัดเวลา เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โครงการบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม	ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ระดับ	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันศึกษาเล็ก
1.	บริษัทจำกัดเวลา เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โครงการบ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต(01274951)		การก่อสร้างอาคารหรืออุปถัมภ์	1.			ระดับวิชาชีพ		15/11/2564	





WELL GRADED ENGINEERING PLO.

แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียน  
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ข้อ 36  
ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549  
(ใช้สำหรับแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ)

เขียนที่ โครงการก่อสร้าง บ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2564

1. ข้าพเจ้า (นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม) [REDACTED] ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง
2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการรับเหมาก่อสร้างทั่วไป สถานประกอบ  
กิจการเลขที่ [REDACTED] ประจำ ณ หน่วยงาน/โครงการก่อสร้าง  
บ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
3. ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียนชื่อ  
[REDACTED]

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 โดยมีคุณสมบัติ สำเร็จ  
การศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือเทียบเท่า พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบ  
การแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่

- ☒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☐ สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ
- ☒ สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 1 ฉบับ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ



ผู้จัดการโครงการ  
(นายจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนาม)



WELL GRADED

บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)





WEEL ENGINEERING P.L.C.

ประกาศคำสั่งที่ 05/2564

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ  
หน่วยงาน/โครงการก่อสร้าง : บ้านพักพนักงาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท บริษัท เวล เกรต เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) สถานประกอบการเลขที่ [REDACTED]  
[REDACTED] ประกอบกิจการงานก่อสร้าง หน่วยงาน/โครงการก่อสร้างบ้านพักพนักงาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต ขอประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำหน่วยงาน/  
โครงการก่อสร้าง ดังนี้

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการทำงาน  
ต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการ  
ทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความ  
ปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับ  
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบ  
สภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ  
และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอัน  
เนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า



WELL GRADED ENGINEERING PLO.

- 11.รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกค้า
  - 12.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564

ลงชื่อ...



ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง





บัตรประชาชน Tha National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน  
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล



ชื่อตัว



8303-02-0826100

สำเนาถูกต้อง



BURA-9.2-04-2560



ประเทศไทย  
THAILAND





มหาวิทยาลัยสวณดุสิต

เลขที่ 230047

## ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยสวณดุสิต

ใบรับรองคุณวุฒินี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า สภามหาวิทยาลัยสวณดุสิตอนุมัติให้

[Redacted Name]

ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร

[Redacted Program]

สาขาวิชา

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่

[Redacted Date]

ให้ไว้ ณ วันที่

[Redacted Date]



นายทะเบียนลงนามทับรูป

๑๒

[Redacted Signature]

อธิการบดี



# มหาวิทยาลัยสวนดุสิต

## ใบรายงานผลการศึกษา

ปริญญะ วิทยาศาสตรบัณฑิต (ศึกษาศาสตร์บัณฑิต 2)  
สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
แผนกวิชาโท -  
รุ่นเดิม มัธยมศึกษาตอนปลาย

เลขประจำตัว  
ชื่อ - สกุล  
วัน เดือน ปี  
วันเข้าศึกษา  
วันสำเร็จการศึกษา



เลขที่รายวิชา	ชื่อวิชา	นศ.	ระดับ	เลขที่รายวิชา	ชื่อวิชา	นศ.	ระดับ
1500117	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3	B+	4073616	การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น	3	B+
2500107	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3	B	4073619	สถิติและระเบียบวิธีวิจัยเบื้องต้น	3	A
2500113	จิตวิทยาและการพัฒนาคน	3	B+	4073702	การศึกษาค้นคว้าอิสระ	3	B+
4021116	สถิติทั่วไป	3	B	4073703	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารระดับสูง	3	A
4021117	ปฏิบัติการสถิติทั่วไป	1	A	<b>ภาคเรียนที่ 2/2560</b>			
4031111	จิตวิทยาทั่วไป	3	C+	4073108	วิทยาศาสตร์ประยุกต์และวิทยาศาสตร์สุขภาพ	3	B+
4031112	ปฏิบัติการจิตวิทยาทั่วไป	1	B+	4073213	เทคนิคการตรวจและประเมินความปลอดภัย	3	B+
4072322	ภาษาอังกฤษ	3	B	4073320	การจัดการความปลอดภัย	3	B
<b>ภาคเรียนที่ 2/2558</b>				4073321	การสนับสนุนสุขภาพและความปลอดภัยในการประกอบอาชีพ	3	B+
1500110	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3	B	5512304	การระบบสุขภาพในโรงพยาบาล	3	A
1500116	วิทยาศาสตร์	3	B+	5513308	จิตวิทยาสุขภาพ	3	B
4000111	เทคโนโลยีสารสนเทศ	3	B	<b>ภาคฤดูร้อน 2560</b>			
4012303	สถิติทั่วไป	3	B	4073306	การฝึกประสบการณ์วิชาชีพด้านอนามัยและความปลอดภัย	3	P
4012304	ปฏิบัติการสถิติทั่วไป	1	B+	<b>ภาคเรียนที่ 1/2561</b>			
4012306	ความรู้ทางสถิติในสถานประกอบการ	3	B+	4072326	การจัดการเพื่อสุขภาพ	3	A
4091301	แคลคูลัส 1	3	A	4073107	วิทยาศาสตร์สุขภาพและการควบคุม	3	B+
<b>ภาคเรียนที่ 1/2559</b>				4074607	การวางแผนและประเมินผลความปลอดภัย	3	B+
4072105	จุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาเบื้องต้น	3	B	4074815	การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ	3	B+
4072210	จุลชีววิทยาและการป้องกันโรคในโรงพยาบาล	3	B	4074911	ศึกษานานาชาติและวัฒนธรรม	3	A
4072263	กฎหมายและจริยธรรมสำหรับวิชาชีพอนามัย	3	B+	5561704	การดูแลสุขภาพเบื้องต้น	3	B
4072701	สุขภาพและการศึกษาและสุขภาพเบื้องต้น	3	B	<b>ภาคเรียนที่ 2/2561</b>			
4091302	แคลคูลัส 2	3	B	4073903	โครงการศึกษาพิเศษ	3	B
5512317	วิศวกรรมความปลอดภัยในโรงพยาบาล	3	C+	<b>** จบรายงานผลการเรียน **</b>			
<b>ภาคเรียนที่ 2/2559</b>							
1500111	ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร	3	A				
2500114	ตรรกศาสตร์และตรรกศาสตร์	3	B				
4000109	วิทยาศาสตร์ในวิชาชีพ	3	B				
4072702	ทักษะภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารเบื้องต้น	3	B+				
4073103	ชีววิทยาและสุขภาพเบื้องต้น	3	B				
4073415	พันธุศาสตร์	3	B				
4073518	การวัดและวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ	3	B				
<b>ภาคเรียนที่ 1/2560</b>							
4071305	สุขภาพและการศึกษาเบื้องต้น	3	B+				
4072263	สุขภาพและการศึกษาเบื้องต้น	3	B				
4072318	สุขภาพและการศึกษาเบื้องต้น	3	A				

จำนวนหน่วยกิตที่ 144 จำนวนหน่วยกิตรวมทั้งหมด 144 ค่าคะแนนเฉลี่ย 3.32

หน้า 1/1

นายแพทย์ ดำรงการศึกษาศาสตร์

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ นายทะเบียน

ออกให้เมื่อ 19 กรกฎาคม 2562

เอกสารฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับเป็นตรา

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ รองอธิการบดี

SIAMSAFETY

บริษัทฯ คิด เพื่อดูแลความปลอดภัยของลูกค้า

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่ [REDACTED] :

มอบประกาศนียบัตรนี้ให้แสดงว่า

[REDACTED]

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

“คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงานของสถานประกอบการ”

ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549

เมื่อวันที่ [REDACTED]

[REDACTED]

ผู้อำนวยการสถาบันการจัดการ

Certificate No. 19 101 1916

ภาคผนวกที่10

กฎระเบียบโครงการ





เรื่อง กฎระเบียบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำหน่วยงาน/โครงการก่อสร้าง

โดยกำหนดให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

1. เขตก่อสร้าง เป็นพื้นที่อันตราย โปรดทำงานด้วยความระมัดระวัง
2. บุคคลที่จะมาทำงานในเขตการก่อสร้างนี้ ต้องสวมใส่เครื่องแต่งกาย ดังนี้
  - 2.1. ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ห้ามสวมรองเท้าแตะกางเกงขาสั้น เข้ามาทำงานในเขตก่อสร้าง
  - 2.1.สวมใส่หมวกนิรภัย และรองเท้าหุ้มส้น
  - 2.2.ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะ โดยเด็ดขาด
  - 2.3.ห้ามสวมใส่กางเกงขาสั้น ผ้าถุง เข้ามาทำงาน
3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
4. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และความร้อน ต้องมีถังดับเพลิงเตรียมพร้อมไว้ในบริเวณที่มีการทำงาน
5. กำหนดให้มีการรับประทานอาหารในพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
6. ก่อนหรือหลังจากที่มีการทำงานแล้วเสร็จในแต่ละวัน กำหนดให้ต้องมีการเก็บกวาด รักษาความสะอาดทุกครั้ง
7. การให้ทิ้งขยะกำหนดให้ทิ้งในภาชนะ และจุดที่กำหนดให้เท่านั้น
8. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด ยาเสพติด เข้ามาในพื้นที่การก่อสร้างโดยเด็ดขาด
9. ห้ามเสพสุรา ของมึนเมา รวมทั้งห้ามผู้ที่อยู่ในสภาพมึนเมาเข้ามาปฏิบัติงาน
10. ห้ามเล่นการพนันหรือหยอกล้อขณะทำงาน รวมทั้งห้ามมีการทะเลาะวิวาทในเขตก่อสร้าง
11. ห้ามตัดต่อกระแสไฟฟ้าต่างๆ ที่ตนไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาต
12. บุคคลหรือผู้มาติดต่องานจากหน่วยงานภายนอก ต้องแจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำหน่วยงาน/โครงการก่อสร้างทราบ
13. พนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ต้องติดบัตรประจำตัวทุกครั้ง
14. การนำวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เข้า – ออก จากหน่วยงานหน่วยงาน/โครงการก่อสร้าง ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ช่วย ผู้จัดการหน่วยงาน/โครงการก่อสร้าง
15. ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาในหน่วยงาน/โครงการก่อสร้าง
16. ห้ามใช้แรงงานผิดกฎหมายโดยเด็ดขาด
17. การปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด เป็นหน้าที่ และเป็นความรับผิดชอบ โดยตรง



**Regarding rules, regulations, safety, occupational health and working environment Agency / Construction Project**

**By requiring the following practices**

1. The construction area is a dangerous area Please work with caution.
2. The person who will work in this construction area Must wear clothes as follows
  - 2.1. Every worker Do not wear slippers, shorts. Came to work in the construction area
  - 2.1. Wearing a helmet And heels
  - 2.2. Wearing slippers is strictly prohibited.
  - 2.3. Do not wear shorts, sarongs, into work.
3. Personal protective equipment (PPE) must be worn according to the job characteristics throughout the work period.
4. Work that produces spark and heat requires a fire extinguisher to be prepared in the area of work.
5. Determine only eating in designated areas
6. Before or after the work is completed each day Due to the need for sweeping Keep clean every time
7. The disposal of garbage must be left in the container. And only designated points
8. Never carry all kinds of weapons, drugs into the construction area.
9. Do not use alcohol of alcoholic beverages, including prohibiting people from being in a drunken state to work.
10. Do not gamble or tease while working. Including prohibiting controversy in the construction area
11. Do not cut electricity. That he has no duty or permission
12. Person or contact person from outside agencies Must inform the security guard (security guard) of the agency / construction project.
13. Employees, workers, employees must attach ID cards every time
14. Adopting materials, equipment, tools for entering-out of departments, agencies / construction projects Must have permission from the assistant Agency Manager / Construction Project
15. Children under the age of 18 are prohibited to enter the agency / construction project.
16. It is strictly prohibited to use illegal labor.
17. Compliance with regulations Work safety regulations are strictly a duty and are directly responsible.
16. It is strictly prohibited to use illegal labor.
17. Compliance with regulations Work safety regulations are strictly a duty and are directly responsible.



**အလုပ်ခွင်ထဲမှာစည်းမျဉ်း၊ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်။ ပုံမှန်အေဂျင်စီ / ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းကို**

**အောက်မှာဖော်ပြတဲ့အတိုင်း Designated**

1. ဆောက်လုပ်ရေးဇုန် အန္တရာယ်ရှိတဲ့ဧရိယာ စောင့်ရှောက်မှုနှင့်အတူအလုပ်လုပ် ကျေးဇူးပြု။

ဆောက်လုပ်ရေး၏လယ်ပြင်တွင်အလုပ်လုပ်ကိုင်ကြသူ

2. အဆိုပါဝတ်စုံဝတ်ဆင်ရန်။ဆောက်လုပ်ရေး၏လယ်ပြင်တွင်အလုပ်လုပ်ကိုင်ကြသူ

2.1 ။ တိုင်းအလုပ်သမား။ ခြေနှင့်ဘောင်းဘီတိုမဝတ်ပါနဲ့။ သူကဆောက်လုပ်ရေးဇုန်အတွက်အလုပ်လုပ်ခဲ့

2.1 ။ တစ်သံခမောက်လုံး Wear ထိုအ Brogan

2.2 ။ တင်းကြပ်စွာတားမြစ်သည်ခြေနှင့်မဝတ်ပါနဲ့။

2.3 ။ စကတ်လုပ်ကိုင်ဖို့၊ ဘောင်းဘီတိုမဝတ်ပါနဲ့။

3. အဆိုပါပစ္စည်းကိရိယာများစစ်ဆင်ရေး၏ကြာချိန်၏သဘောသဘာဝအားဖြင့်ပုဂ္ဂိုလ်ရေးလုံခြုံမှုကို (PPE)

ကာကွယ်ပေးရန်ဝတ်ဆင်ထားရပါမည်။

4. မီးစများ၌ငှင်းနှင့်အပူဖြစ်စေတဲ့အဆိုပါအလုပ်အလုပ်၏အနီးတစ်ဝိုက်အတွက်မီးသတ်ဘူးအဆင်သင့်ရှိရမည်။

5. သာထမင်းစားခန်းဧရိယာကိုသတ်မှတ်ပါ။

အလုပ်မဖြစ်မီသို့မဟုတ်အပြီး 6. နေ့စဉ်အခြေခံပေါ်မှာပြီးစီးခဲ့သည်။ cleanup လိုအပ်သည်။ ခပ်သိမ်းသောကာလအချိန်တွင်စင်ကြယ်ထားရှိမည်

7. အဆိုပါအမှိုက်သရိုက်ကွန်တိန်နာအတွင်းစွန့်ပစ်။ သာလိုအပ်

8. တင်းကြပ်စွာတားမြစ်သည်ဆောက်လုပ်ရေးဧရိယာသို့မူးယစ်ဆေးမဆိုကြင်နာ၏လက်နက်များသယ်ဆောင်ထားပါနဲ့။

တစ်ခုမူးယစ်အခြေအနေအလုပ်လုပ်တဲ့သူတွေကိုအပေါ်တစ်ဦးတားမြစ်ချက်အပါအဝင်အရက်သေစာမူးယစ်စေခြင်း၏ 9. တားမြစ်။

10. အလုပ်မှာမာရ်နတ်သို့မဟုတ်လောင်းကစားဝိုင်းမထားပါနဲ့။

ဆောက်လုပ်ရေးဇုန်အတွက်အငြင်းပွားဖွယ်ရာအပေါ်တစ်ဦးတားမြစ်ချက်အပါအဝင်။

11. လျှပ်စစ်မီးအတွက်မဖြစ်ပါနဲ့။ ကျွန်ုပ်တို့တာဝန်သို့မဟုတ်ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲအဘယ်သူမျှမရှိသည်။အပြင်ဘက်အေဂျင်စီများထံမှ

12. ပုဂ္ဂိုလ်များသို့မဟုတ်ဧည့်သည်။ (အစောင့်။ ) လုံခြုံရေးအဝန်ထမ်းများအကြောင်းကြားရမည်စိတျထဲမှာနေ့စဉ်အေဂျင်စီများ / စီမံကိန်းများ။

13. နံထမ်းအားလုံးအချိန်များတွင်အလုပ်သမားမှတ်ပုံတင်ကတ်များအလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။

14. ပစ္စည်းများကိုပစ္စည်းကိရိယာများ - အေဂျင်စီများ / စီမံကိန်းများကိုထဲက။ လက်ထောက်များကလုပ်ပိုင်ခွင့်ရမည်ဖြစ်သည်။

ဦးဆောင်အေဂျင်စီစီမံခန့်ခွဲမှု / ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများ။

15. ကလေးများ။ အေဂျင်စီ / ဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းများတွင်အသက် 18 နှစ်အောက်

16. တရားမဝင်အလုပ်သမားတင်းကြပ်စွာတားမြစ်သည်ကိုမသုံးပါနဲ့။

17. လေးစားလိုက်နာခြင်း အလုပ်ခွင်ထဲမှာအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးစည်းမျဉ်းတင်းကြပ်စွာအလုပ်လုပ်တဲ့သည်နှင့်တိုက်ရိုက်တာဝန်ရှိသည်။



No.64759/AJ/0001/UK/En

**ទាក់ទងនឹងវិធានបទបញ្ញត្តិសុវត្ថិភាពការងារសុខាភិបាលនិងបរិយាកាសការងារ  
ទីភ្នាក់ងារ / គម្រោងសំណង់ ដោយតម្រូវឱ្យមានការអនុវត្តដូចខាងក្រោម**

1. តំបន់សំណង់ គឺជាតំបន់គ្រោះថ្នាក់ សូមធ្វើការដោយប្រុងប្រយ័ត្ន។
2. អ្នកដែលនឹងធ្វើការនៅក្នុងតំបន់សាងសង់នេះ ត្រូវស្លៀកពាក់ដូចខាងក្រោម
  - 2.1 កម្មករនិយោជិតម្នាក់ៗ កុំពាក់ស្បែកជើងខ្លី។ បានមកធ្វើការនៅក្នុងតំបន់សាងសង់
  - 2.1 ពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងកែងជើង
  - 2.2 ការស្លៀកខោខ្លីត្រូវបានហាមឃាត់យ៉ាងតឹងរឹង។
  - 2.3 កុំស្លៀកខោខ្លីសារាងចូលធ្វើការ។
3. ឧបករណ៍ការពារផ្ទាល់ខ្លួន (PPE) ត្រូវតែពាក់ដោយយោងទៅតាមលក្ខណៈការងារនៅក្នុងកំឡុងពេលធ្វើការ។
4. ការងារដែលបង្កើតចង្អៀងនិងកំដៅតម្រូវឱ្យមានឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យដែលត្រូវបានរៀបចំនៅក្នុងតំបន់ការងារ។
5. កំណត់ការញុំតែនៅក្នុងតំបន់កំណត់
6. មុនឬក្រោយពីការងារត្រូវបានបញ្ចប់រាល់ថ្ងៃ ដោយសារតែតម្រូវការសម្រាប់ការសាយភាយពេញ រក្សាអនាម័យគ្រប់ពេល
7. ការចោលសំរាមត្រូវតែទុកនៅក្នុងធុង។ ហើយមានតែចំណុចដែលបានកំណត់កុំយកគ្រឿងសញ្ញាផ្ទុំញៀនគ្រប់ប្រភេទទៅក្នុងតំបន់សំណង់។  
ចូរកុំប្រើជាតិអាល់កុលនៃភេសជ្ជៈដែលមានជាតិអាល់កុលរួមទាំងការហាមឃាត់មនុស្សមិនឱ្យធ្វើការនៅក្នុងស្រវឹង។  
កុំលេងល្បែងស៊ីសងឬកំប្លែងនៅពេលធ្វើការ។ រួមទាំងការហាមឃាត់ភាពចម្រូងចម្រាសនៅក្នុងតំបន់សាងសង់
- កុំកាត់បន្ថយអគ្គិសនី។ ថាគាត់មិនមានកាតព្វកិច្ចឬការអនុញ្ញាត
12. បុគ្គលឬបុគ្គលទំនាក់ទំនងពីភ្នាក់ងារខាងក្រៅ ត្រូវតែប្រាប់ដល់សន្តិសុខ (សន្តិសុខ) នៃទីភ្នាក់ងារ / សំណង់។
13. និយោជិតកម្មករនិយោជិតត្រូវភ្ជាប់កាតអត្តសញ្ញាណគ្រប់ពេល
14. ការទទួលយកសម្ភារឧបករណ៍និងឧបករណ៍សម្រាប់ចូលទៅក្នុងផ្នែកនាយកដ្ឋាន / គម្រោងសំណង់ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីអ្នកជំនួយការ អ្នកគ្រប់គ្រងភ្នាក់ងារ / គម្រោងសំណង់
- កុមារដែលមានអាយុក្រោម 18 ឆ្នាំត្រូវហាមឃាត់មិនឱ្យចូលក្នុងគម្រោង / អាគារ។
16. ត្រូវបានហាមឃាត់យ៉ាងតឹងរឹងក្នុងការប្រើពលកម្មខុសច្បាប់។
17. អនុលោមតាមបទបញ្ជា បទបញ្ញត្តិសុវត្ថិភាពការងារគឺមានកាតព្វកិច្ចយ៉ាងតឹងរឹងនិងទទួលខុសត្រូវដោយផ្ទាល់។